

■タイとインドネシア比較■

こんにちは。

島根・ビジネスサポート・オフィス担当の藤井邦夫です。

今回は、前回に引き続きインドネシアについて記載させていただきます。様々な点でタイと比較する観点で記載いたしますので、両国の理解を深めて興味を持って頂けたら幸いです。

宗教（仏教とイスラム教）

・女性の服装

タイは仏教徒が多く、**インドネシアはイスラム教徒**が多いという

違いは、女性のファッションに顕著に表れています。

タイの女性の方が、露出が多く、インドネシアでは

ジルバブ（ヒジャブ）で髪を覆う女性が多く見られます。



ジルバブ（ヒジャブ）

・お酒やハラル

インドネシアでは、イスラム教で豚肉やアルコールを食する事が禁じられているため、ハラルマークや豚肉を使用していない旨の表記がメニューにあります。勿論、豚骨ラーメン店などもありますが、顧客層が非イスラムの方向けとなります。



ハラルマーク

商業施設

・モールの発達

インドネシアは、娯楽の種類が少なく、交通インフラもよくないため全てが一つにまとまったモールが発達しています。休日の楽しみ方は、家族や恋人と車でモールに行くというのが、中間層や富裕層の楽しみ方となっています。

反対にタイはインドネシアほど大きなモールは少なく、市内のショッピングセンター（高級百貨店）は BTS の駅近に設置されていることが多いです。（サイアム・パラゴンやプロムボンのエンポリアム etc）

交通インフラ・渋滞

バンコクも渋滞が有名ですが、渋滞はジャカルタの方がひどい印象があります。

「ブリティッシュ・モーターオイル社の調査、世界で交通渋滞がひどいワースト 10」

ブリティッシュ・モーターオイル社が今回（2015 年 2 月発表）、世界 78 都市を調査した結果によると、交通渋滞が世界最悪の都市は、インドネシアのジャカルタで、バンコクは第 8 位との事です。

渋滞のワースト 10 都市は右表の通り

個人的な意見では、信号が少なく一方通行が多い道路と一気に増えた車の数のミスマッチが大きいためと感じています。

また、タイには、BTS（スカイトレイン）や MRT（地下鉄）・エアポートリンクなどの車以外の交通インフラが存在しています。

順位	都市名	国名
1	ジャカルタ	インドネシア
2	イスタンブール	トルコ
3	メキシコシティ	メキシコ
4	スラバヤ	インドネシア
5	ペテルスブルグ	ロシア
6	モスクワ	ロシア
7	ローマ	イタリア
8	バンコク	タイ
9	グアダラハラ	メキシコ
10	ブエノスアイレス	アルゼンチン

・ジャカルタ独自の渋滞対策 3 in 1

1992 年から始まった「3 in 1 スリー・イン・ワン」制です。

これは、朝夕の通勤ラッシュの時間帯には、3 人以上乗っている車しか市内の主要な通りに入れないという規制です。その結果どうなるかというと、「人数の足りない車に乗り込み、報酬を受け取る」という珍商売が生まれました。1 回 200 円くらいです。

3 月の視察中には、上記規制によって警官に捕まった車も見ましたし、乗り込む商売をしている人（ジョッキー）も見かけました。

コスト比較

インドネシアの人件費は、タイの60～70%程度となっております。

東南アジア主要都市の平均賃金比較						単位:米ドル※
	製造業			非製造業		法定最低賃金
	ワーカー 一般工職	エンジニア 中堅技術者	中間管理職 部課長クラス	スタッフ 一般職	マネジャー 課長クラス	
バンコク(タイ)	386	699	1,570	669	1,673	9.06(日額)
	฿11,414	฿21,809	฿49,020	฿20,890	฿52,227	300(日額)
ジャカルタ(インドネシア)	241	405	934	447	1,232	200(月額)
広島(日本)	3,002	3,652	5,431	2,795	5,033	8.16(時給)
	¥264,413	¥321,708	¥478,329	¥246,168	¥443,349	¥719(時給)

※米ドルへの換算は2013年10月の平均レートを適用
出典:JETRO「投資コスト比較調査」

自動車の製造・販売台数

<自動車販売台数・生産台数比較> ※CBU=Complete Build-up 完成車

インドネシア	国内販売	120万台	国内生産	129万台	輸出(CBU)	20万台 [2014年]
タイ	国内販売	88万台	国内生産	188万台	輸出(CBU)	112万台 [2014年]
	国内販売	133万台	国内生産	246万台	輸出(CBU)	113万台 [2013年]

上記数字よりインドネシアは、車の輸出台数はほとんどないことがわかります。

タイはインラック政権時代のファーストカー優遇税制などの反動やデモをはじめとする景気の冷え込みで国内販売台数が大きく冷え込みました。しかし、輸出台数は100万台ほどをキープしており堅調です。

なお、インドネシアでは日本などと比べ家族の構成人数が多いため、多目的車MPVタイプが主力車種となっており、小型ミニバンタイプの車で3列シート7名定員のタイプを町でよく見かけます。また、日本車のシェアが高い(95%(タイは88%))ため、どちらの国でも見かける車の殆どが日本車となります。

☆☆タイから便り☆☆

～タクシー事情～

タイでよく遭遇する事、それは『夕方時のタクシー運転手の乗車拒否』です。

いろいろな理由があるのですが、私がよく言われるのは、「渋滞しているからダメだ」です。メーターであるのだから、少しでも人を乗せていたほうが儲かるのでは？と素朴に思っています。

日本では余程泥酔でなければ、こんな事はないのですが、こちらでは良くあります。事実、陸運局のホットラインに寄せられたタクシーのクレームでも一番多いそうです。

家具を購入した日、大荷物を抱えながらタクシーに数台乗車拒否された時は本当に焦りました。最終的には半ば強引に乗り込んでから行き先を告げた事を思い出します。

タイのタクシーには、個人と法人があります。法人タクシーはレンタル会社から、車を借りているため必ず返却しなければなりません。このため、「ソン・カ（車を戻す時間）」という理由で乗車拒否することがあります。

なお、レンタルは1日からでも可能でレンタル代は一日平均400～800バーツらしいです。見分け方は、緑と黄色のツートンカラーは個人タクシー、他は法人タクシーで協会毎に色が違います。ちなみに、タクシーの運転手の一日の売上は1,200～1,500バーツといわれています。

島根・ビジネスサポート・オフィス Shimane Busuiness Support Office(Bangkok)

担当；藤井 邦夫 Kunio Fujii

Address :1 Glas Haus Building, 12 FL., Room 1202/D, Soi Sukhumvit 25,
Sukhumvit Rd.,Klongtoey-Nua,Wattana,Bangkok 10110

Tel :+66-(0)-2-261-10588

Mobile : +66-(0)-89-200-7763

Mail : shimane-bizsup@aapth.com



お気軽にご連絡ください。

当拠点の運営法人(島根県より業務委託)

■アジア・アライアンス・パートナー・ジャパン株式会社 <http://www.aapjp.com/index.html>

タイを中心に、ベトナム・インドネシア・インドにて主に日系中堅・中小企業様のアセアン進出や進出後の会計税務法務を中心とした運営支援業務を行っております。

ワンページタイ経済

項目	単位	2012	2013	2014	2015
GDP 成長率	前年比ベ(%)	6.7	2.90	0.7	0.7(14年)
人口*	千人	68,035	68,382	67,065	67,084(1月)
労働者の数*	千人	39,821	39,808	38,963	38,523(2月)
失業率**	%	0.66	0.72	0.84	0.94(2月)
最低賃金* バンコク	バーツ/日	300	300	300	300
チョンブリー		273	300	300	300
アユタヤー		265	300	300	300
ラヨーン		264	300	300	300
賃金: 全国製造業の平均	バーツ	10,159	11,066	12,074	12,495(2月)
インフレ率**	前年比ベ(%)	3.00	2.19	1.90	▲0.47(2月)
中央銀行政策金利*	%	2.75	2.25	2.00	1.75(3月)
普通貯金率**	%	0.75	0.68	0.59	0.74(3月)
ローン金利(MLR)**	%	7.29	7.16	6.96	6.90(3月)
SET 指数*	1975年:100	1,391.93	1,298.7	1,497.7	1,505.9(3月)
バーツ/100円**	バーツ	38.98	31.53	30.77	27.43(3月)
バーツ/米ドル**	バーツ	31.08	30.73	32.48	32.65(3月)
円/米ドル**	円	79.79	97.6	105.84	119.1(3月)
車販売台数(1月からの累計)	台数	1,428,628	1,337,631	884,346	156,047(2月)
BOI 認可プロジェクト	件数	2,262	2,016	1,662	793(1-3月)
BOI 認可プロジェクト金額	10億バーツ	983.9	1,027.3	729.4	217.6(1-3月)

*期末、**平均