

令和6年3月1日
【高速道路関係】
担当課：島根県土木部
高速道路推進課
担当者：田部
連絡先：0852-22-6570

山陰道「松江玉造IC～宍道JCT間」の 4車線化候補箇所への選定について (知事コメント)

1. 本日、山陰道「松江玉造IC～宍道JCT間」のうち約3.0kmについて、令和6年度に新たに着手する4車線化の「候補箇所」に選ばれたことが、国土交通省から発表されました。
2. この区間は、優先整備区間※に指定されていた区間の一部であり、県内では、山陰道(安来道路)「米子西IC～安来IC間」、浜田自動車道「大朝IC～旭IC間」に続き3回目の選定となります。
3. 当区間の4車線化は、交通渋滞の解消による時間信頼性の確保や交通事故防止などの効果が期待され、候補箇所に選ばれたことは、事業化に向けて大きく前進するものであり、大変喜ばしく思います。
4. 国において必要な手続きを進められ、着実に事業化されるよう期待しております。

※優先整備区間:「高速道路における安全・安心基本計画」(令和元年9月)において、課題が大きく優先的に事業化し整備するとして位置づけられた区間

(参考)県内の優先整備区間 L＝約69km

路線名	区間名	対面通行 区間延長	優先整備 区間	備考
山陰道(安来道路)	米子西IC～安来IC	7km	○	R3事業化
	安来IC～東出雲IC	13km	○	
山陰道	松江玉造IC～宍道JCT	14km	○	この度、候補箇所に選定 (約3.0km分)
松江自動車道	三刀屋木次IC～宍道JCT	11km	○	
山陰道(江津道路)	江津IC～江津西IC	5km	○	
浜田自動車道	大朝IC～瑞穂IC	6km	—	R4事業化(約3.8km分)
	瑞穂IC～旭IC	13km	○	R4事業化(約7.4km分)
	旭IC～金城スマートIC	6km	○	
県内の優先整備区間延長		約69km		

(参考) 高速道路の暫定2車線区間の4車線化について(国土交通省) >

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001769.html