

# Safety雲南

雲南警察署  
(令和8年1月末現在)

## ◇ 県内及び管内の人身事故の発生状況

年 別	区 分	件数	死者	負傷者			件数増減
				重傷	軽傷	負傷者計	
島根県	R 8	67	2	13	66	79	9
	R 7	58	3	14	52	66	
雲南署管内	R 8	5	0	4	4	8	3
	R 7	2	0	0	2	2	

## ◇ 事故の特徴

道 路 形 状 別				
道路形状	人身	比率	物損	比率
交 差 点	3	60%	9	7%
交差点付近	0	0%	23	17%
直 線	1	20%	38	28%
カーブ	0	0%	35	26%
踏 切	0	0%	0	0%
その他	1	20%	5	4%
駐車場	0	0%	27	20%

## ◇ 市町別交通事故発生状況

※ 人口はR7年12月末現在

市町別		区分		件数	計	人口	人口比
雲南市	三刀屋町	人身	死亡	0	16	6,128	2.6
			重傷	1			
			軽傷	0			
		物損		15			
	木次町	人身	死亡	0	26	7,762	3.3
			重傷	1			
			軽傷	0			
		物損		25			
	大東町	人身	死亡	0	23	10,804	2.1
			重傷	1			
			軽傷	1			
		物損		21			
	加茂町	人身	死亡	0	20	5,525	3.6
			重傷	0			
			軽傷	0			
		物損		20			
	掛合町	人身	死亡	0	6	2,245	2.7
			重傷	0			
			軽傷	0			
		物損		6			
	吉田町	人身	死亡	0	10	1,339	7.5
			重傷	0			
			軽傷	0			
		物損		10			
	奥出雲町	人身	死亡	0	29	10,762	2.7
			重傷	1			
			軽傷	0			
		物損		28			
	飯南町	人身	死亡	0	12	4,247	2.8
			重傷	0			
			軽傷	0			
		物損		12			

※ 人口比は、1000人当たりの事故件数

事 故 類 型 別				
形態	人身	比率	物損	比率
対人衝突	0	0%	0	0%
正面衝突	1	20%	2	1%
側面衝突	0	0%	0	0%
出会い頭	2	40%	5	4%
接 触	0	0%	5	4%
追 突	0	0%	10	7%
転 倒	0	0%	0	0%
路外逸脱	0	0%	3	2%
単独衝突	0	0%	95	69%
その他	2	40%	16	12%
不明	0	0%	1	1%

## ◇ 事故当事者の年代別

年代		人身事故第1当		人身事故第2当等		物損
		人数	比率	人数	比率	
若年	10未満	0	0%	0	0%	0
	10代	0	0%	0	0%	4
	20代	1	20%	2	14%	33
計		1	20%	2	22%	37
中年	30代	0	0%	1	14%	26
	40代	1	20%	2	14%	24
	50代	0	0%	1	14%	32
	65下	0	0%	1	14%	22
計		1	20%	5	56%	104
高齢者	65上	0	0%	1	14%	14
	70代	2	40%	1	14%	21
	80代	1	20%	0	0%	6
	90代	0	0%	0	0%	2
計		3	60%	2	22%	43
不明		0	0%	0	0%	1

※ 当事者等の人数は、運転者以外に同乗者や歩行者も含まれます。

## ◇ 1月の事故

市郡別	人身	物損
雲南市	4	97
奥出雲町	1	28
飯南町	0	12

## ◇ 事故当事者の居住地別

居住地	人身					物損		合計	
	1 当	2 当	3 当等	計	比率	当事者等	比率	人数	比率
雲南市	3	1	0	4	29%	85	46%	89	45%
奥出雲町	0	2	0	2	14%	36	19%	38	19%
飯南町	0	0	0	0	0%	13	7%	13	7%
県内	2	3	1	6	43%	38	21%	44	22%
県外	0	1	1	2	14%	13	7%	15	8%

※ 当事者等の人数は、運転者以外に同乗者や歩行者も含まれます。

# ◇ 地域別の特徴

町別	項 目		人 身		物 損		合 計		町別	項 目		人 身		物 損		合 計	
			件数	比率	件数	比率	件数	比率				件数	比率	件数	比率	件数	比率
三 刀 屋 町	事 故 類 型	対人衝突	0	0%	0	0%	0	0%	掛 合 町	事 故 類 型	対人衝突	0	0%	0	0%	0	0%
		正面衝突	0	0%	1	7%	1	6%			正面衝突	0	0%	0	0%	0	0%
		出合い頭	0	0%	0	0%	0	0%			出合い頭	0	0%	0	0%	0	0%
		追 突	0	0%	1	7%	1	6%			追 突	0	0%	0	0%	0	0%
		そ の 他	1	100%	2	13%	3	19%			そ の 他	0	0%	1	17%	1	17%
		単独事故	0	0%	11	73%	11	69%			単独事故	0	0%	5	83%	5	83%
	道 路 環 境	交差点等	1	100%	4	27%	5	31%		道 路 環 境	交差点等	0	0%	0	0%	0	0%
		直 線	0	0%	6	40%	6	38%			直 線	0	0%	2	33%	2	33%
		カ ー ブ	0	0%	2	13%	2	13%			カ ー ブ	0	0%	2	33%	2	33%
		そ の 他	0	0%	0	0%	0	0%			そ の 他	0	0%	0	0%	0	0%
		駐 車 場	0	0%	3	20%	3	19%			駐 車 場	0	0%	2	33%	2	33%
木 次 町	事 故 類 型	対人衝突	0	0%	0	0%	0	0%	吉 田 町	事 故 類 型	対人衝突	0	0%	0	0%	0	0%
		正面衝突	1	100%	0	0%	1	4%			正面衝突	0	0%	1	10%	1	10%
		出合い頭	0	0%	4	16%	4	15%			出合い頭	0	0%	0	0%	0	0%
		追 突	0	0%	2	8%	2	8%			追 突	0	0%	0	0%	0	0%
		そ の 他	0	0%	3	12%	3	12%			そ の 他	0	0%	1	10%	1	10%
		単独事故	0	0%	16	64%	16	62%			単独事故	0	0%	8	80%	8	80%
	道 路 環 境	交差点等	0	0%	10	40%	10	38%		道 路 環 境	交差点等	0	0%	0	0%	0	0%
		直 線	1	100%	5	20%	6	23%			直 線	0	0%	5	50%	5	50%
		カ ー ブ	0	0%	7	28%	7	27%			カ ー ブ	0	0%	5	50%	5	50%
		そ の 他	0	0%	0	0%	0	0%			そ の 他	0	0%	0	0%	0	0%
		駐 車 場	0	0%	3	12%	3	12%			駐 車 場	0	0%	0	0%	0	0%
大 東 町	事 故 類 型	対人衝突	0	0%	0	0%	0	0%	奥 出 雲 町	事 故 類 型	対人衝突	0	0%	0	0%	0	0%
		正面衝突	0	0%	0	0%	0	0%			正面衝突	0	0%	0	0%	0	0%
		出合い頭	1	50%	1	5%	2	9%			出合い頭	1	100%	0	0%	1	3%
		追 突	0	0%	3	14%	3	13%			追 突	0	0%	2	7%	2	7%
		そ の 他	1	50%	4	19%	5	22%			そ の 他	0	0	3	11%	3	10%
		単独事故	0	0%	13	62%	13	57%			単独事故	0	0	23	82%	23	79%
	道 路 環 境	交差点等	1	50%	8	38%	9	39%		道 路 環 境	交差点等	1	1	3	11%	4	14%
		直 線	0	0%	2	10%	2	9%			直 線	0	0%	10	36%	10	34%
		カ ー ブ	0	0%	5	24%	5	22%			カ ー ブ	0	0%	8	29%	8	28%
		そ の 他	1	50%	1	5%	2	9%			そ の 他	0	0	1	4%	1	3%
		駐 車 場	0	0%	5	24%	5	22%			駐 車 場	0	0%	6	21%	6	21%
加 茂 町	事 故 類 型	対人衝突	0	0%	0	0%	0	0%	飯 南 町	事 故 類 型	対人衝突	0	0%	0	0%	0	0%
		正面衝突	0	0%	0	0%	0	0%			正面衝突	0	0%	0	0%	0	0%
		出合い頭	0	0%	0	0%	0	0%			出合い頭	0	0%	0	0%	0	0%
		追 突	0	0%	2	10%	2	10%			追 突	0	0%	0	0%	0	0%
		そ の 他	0	0%	5	25%	5	25%			そ の 他	0	0%	3	25%	3	25%
		単独事故	0	0%	13	65%	13	65%			単独事故	0	0%	9	75%	9	75%
	道 路 環 境	交差点等	0	0%	6	30%	6	30%		道 路 環 境	交差点等	0	0%	1	8%	1	8%
		直 線	0	0%	7	35%	7	35%			直 線	0	0%	1	8%	1	8%
		カ ー ブ	0	0%	1	5%	1	5%			カ ー ブ	0	0%	5	42%	5	42%
		そ の 他	0	0%	2	10%	2	10%			そ の 他	0	0%	1	8%	1	8%
		駐 車 場	0	0%	4	20%	4	20%			駐 車 場	0	0%	4	33%	4	33%

## ◇ 雲南警察署からのお知らせ

1 月中、雲南警察署管内では142件の交通事故が発生し、その内約 5 割は主要幹線道路で発生しており、約 4 割は積雪路面等によるスリップ事故でした。

また、約 7 割は安全不確認や安全速度で進行しなかったこと等による単独衝突の事故になっています。

積雪・凍結路面でのスリップ事故が多発しています。冬季の道路を運転する際は、急のつく運転を避け、余裕を持った運転計画を立て、安全確認を徹底するとともに路面状況に応じた安全な速度での走行をお願いします。