Safety雲南

雲南警察署 (令和7年9月末現在)

県内及び管内の人身事故の発生状況

	区分	件数	死者		負傷者		件数增減
年 別		ITXX	7013	重傷	軽傷	負傷者計	T女人。 火
島根県	R7	486	12	126	422	548	-25
西似木	R6	511	7	127	445	572	-23
雲南署	R7	20	0	12	13	25	-5
管 内	R6	25	1	15	14	29	-5

市町別交通事故発生状況

※ 人口はR6年12月末現在

※ 八口はN 0 平12月末境:						E/17N-961E	
市田	町別	×	分	件数	計	人口	人口比
	三刀屋町		死亡	0		6,268	28.1
		人身	重傷	2	176		
	—/](至四)		軽傷	3	170	0,200	20.1
		物	損	171			
			死亡	0			23.2
	木次町	人身	重傷	0	182	7,846	
	المكران		軽傷	2	102	1,040	25.2
		物	損	180			
			死亡	0			19.6
	大東町	人身	重傷	2	216	11,009	
雲	7 CACJ		軽傷	2	210		
南		物	損	212			
市	加茂町		死亡	0		5,614	
112		人身	重傷	2	93		16.6
			軽傷	2			
		物損		89			
	掛合町	人身	死亡	0	52	2,313	22.5
			重傷	0			
			軽傷	0			
		物	損	52			
		_	死亡	0		1,376	18.9
	吉田町	人身	重傷	0	26		
	дша		軽傷	0	20	1,515	10.5
		物	損	26			
			死亡	0			
奥出雲町		人身	重傷	3	200	11,077	18.1
			軽傷	0 197	200	11,011	10.1
			物損				
			死亡	0		4,355	
命	南町	人身	重傷	1	104		23.9
以	77-17		軽傷	1	104		20.5
		物損		102			

※ 人口比は、1000人当たりの事故件数

市郡別	人身	物損
雲南市	1	85
奥出雲町	0	16
飯南町	0	5

9月の事故

事故当事者の居住地別

居住地			人身			物	損	合計	
冶丘地	1当	2当	3 当等	計	比率	当事者等	比率	人数 740 255 6 94 6 300	比率
雲南市	13	10	1	24	48%	716	49%	740	49%
奥出雲町	3	6	3	12	24%	243	17%	255	17%
飯南町	1	2	0	3	6%	91	6%	94	6%
県内	3	3	0	6	12%	294	20%	300	20%
県外	0	4	1	5	10%	123	8%	128	8%

当事者等の人数は、運転者以外に同乗者や歩行者も含まれます。

事故の特徴

道路形状別							
道路形状	人身	比率	物損	比率			
交 差 点	9	45%	97	9%			
交差点付近	1	5%	71	7%			
直線	6	30%	340	33%			
カーブ	4	20%	207	20%			
踏切	0	0%	0	0%			
その他	0	0%	45	4%			
駐車場	0	0%	269	26%			

事故類型別							
形態	人身	比率	物損	比率			
対人衝突	2	10%	4	0%			
正面衝突	3	15%	12	1%			
側面衝突	4	20%	16	2%			
出合い頭	7	35%	68	7%			
接触	1	5%	49	5%			
追 突	3	15%	71	7%			
転 倒	0	0%	9	1%			
路外逸脱	0	0%	57	6%			
単独衝突	0	0%	590	57%			
その他	0	0%	134	13%			
不 明	0	0%	19	2%			

◇ 事故当事者の年代別

年代		人身事故	女第1当	人身事故	第2当等	物損
#	16	人数	比率	人数	比率	彻识
	10未満	0	0%	0	0%	0
若年	10代	0	0%	3	12%	42
	20代	6	30%	3	12%	189
iji iz	†	6	30%	6	20%	231
	30代	1	5%	0	0%	163
中年	40代	0	0%	5	20%	231
T-4	50代	1	5%	8	20%	251
	65下	1	5%	3	12%	112
Į.	†	3	15%	16	53%	757
	65上	1	5%	0	0%	115
高齢者	70代	7	35%	5	16%	237
日、山田(日)	80代	3	15%	3	8%	111
	90代	0	0%	0	0%	11
	計		55%	8	27%	474
不明		0	0%	0	0%	0

※ 当事者等の人数は、運転者以外に同乗者や歩行者も含まれます。

◇ 地域別の特徴

下の	物損	合計
正面衝突	数 比率	件数 比率
対人衝突 1 25% 37% 380	0 0%	0 0%
	0 0%	0 0%
型 平の他 0 0% 48 28% 48 27% 掛合 単独事故 0 0% 88 51% 88 50% 50% 万元 50% 29% 51 29% 29% 51 29% 24% 14% 24 24 24% 24 24% 24 24% 24 24	1 2%	1 2%
型単独事故	2 4%	2 4%
単独事故	6 12%	6 12%
一面	43 83%	43 83%
A	8 15%	8 15%
環境	16 31%	16 31%
境 その他 0 0% 7 4% 7 4% 接 表の他 0 0% 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	18 35%	18 35%
野車場 0 0% 60 35% 60 34% 野車場 0 0% 日本	2 4%	2 4%
本 本 正面衝突	8 15%	8 15%
大東町 対人衝突 1 25% 1 20% 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 0%	0 0%
注 次 で	0 0%	0 0%
本次 型 その他 1 50% 34 19% 35 19% 当 中町 型 その他 0 0% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 107 59% 108 1	0 0%	0 0%
単独事故	1 4%	1 4%
T	3 12%	3 12%
直 線 0 0 0% 38 21% 38 21%	22 85%	22 85%
路	5 19%	5 19%
環境 その他 0 0% 8 4% 8 4%	10 38%	10 38%
接車場	7 27%	7 27%
大東町 対人衝突 0 0% 1 0% 1 0% 東町 対人衝突 0 0% 1 0% 1 0% 東町 対人衝突 0 0% 1 0% 東町 対人衝突 0 0% 1 0% 1 0% 東町 立 25% 12 6% 13 6% 東町 逆 その他 0 0% 50 24% 50 23% 単独事故 0 0% 130 61% 130 60% 東市 空差点等 1 25% 38 18% 39 18% 直線 2 50% 78 37% 80 37% カープ 1 25% 47 22% 48 22% その他 0 0% 7 3% 7 3% 東市場 0 0% 42 20% 42 19% 財人衝突 0 0 42 20% 42 19% 財人衝突 1 1 1 1 1 東面衝突 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 <th>2 8%</th> <th>2 8%</th>	2 8%	2 8%
事故 正面衝突 1 25% 3 1% 4 2% 故 出合い頭 2 50% 16 8% 18 8% 類 追 突 1 25% 12 6% 13 6% 型 その他 0 0% 50 24% 50 23% 単独事故 0 0% 130 61% 130 60% 単独事故 0 0% 130 61% 130 60% 連 交差点等 1 25% 38 18% 39 18% 直 線 2 50% 78 37% 80 37% カープ 1 25% 47 22% 48 22% その他 0 0% 7 3% 7 3% 東 対人衝突 0 0% 42 20% 42 19% ** ** ** ** ** ** **	2 8%	2 8%
大東町 上の 上の 上の 上の 上の 上の 上の 上	0 0%	<u> </u>
類 追 突 1 25% 12 6% 13 6% 23% 世祖事故 0 0% 50 24% 50 23% 世祖事故 0 0% 130 61% 130 60% 世祖事故 0 0% 130 61% 130 60% 世祖事故 0 0% 世祖 25%	4 2%	5 3%
大東 町	10 5%	12 6%
東町 単独事故 0 0% 130 61% 130 60% 変差点等 1 25% 38 18% 39 18% 直線 2 50% 78 37% 80 37% カーブ 1 25% 47 22% 48 22% その他 0 0% 7 3% 7 3% 駐車場 0 0% 42 20% 42 19% 対人衝突 0 0% 1 1% 1 1% 正面衝突 0 0% 0 0% 0 1% 事 正面衝突 0 0%	10 5%	10 5%
町 支差点等 1 25% 38 18% 39 18% 路 直線 2 50% 78 37% 80 37% カープ 1 25% 47 22% 48 22% その他 0 0% 7 3% 7 3% 日本場 0 0% 42 20% 42 19% 財人衝突 0 0% 1 1% 1 1% 事 正面衝突 0 0% 0 0% 0 1%	34 17%	34 17%
直路環境 2 50% 78 37% 80 37% オープ 1 25% 47 22% 48 22% その他 0 0% 7 3% 7 3% 駐車場 0 0% 42 20% 42 19% 対人衝突 0 0% 1 1% 1 1% 正面衝突 0 0% 0 0% 0 0%	139 71% 25 13%	139 70% 27 14%
路環境 カープ 1 25% 47 22% 48 22% その他 0 0% 7 3% 7 3% その他 0 0% 42 20% 42 19% 財産事場 0 0% 1 1% 1 1% 1 1% 正面衝突 0 0% 0 0% 0 1%	71 36%	71 36%
環境 その他 0 0% 7 3% 7 3% 境境 その他 0 0% 駐車場 0 0% 42 20% 42 19% 駐車場 0 0% 対人衝突 0 0% 1 1% 1 1% 対人衝突 1 50% 正面衝突 0 0% 0 0% 0 1% 事 正面衝突 0 0%	46 23%	47 24%
境 駐車場 0 0% 42 20% 42 19% 境 駐車場 0 0% 対人衝突 0 0% 1 1% 1 1% 対人衝突 1 50% 事 正面衝突 0 0% 0 0% 0 1% 1% 1 50%	12 6%	12 6%
事 対人衝突 0 0% 1 1% 1 1% 対人衝突 1 50% 事 正面衝突 0 0% 0 0% 0 1% 事 正面衝突 0 0%	43 22%	43 22%
事 正面衝突 0 0% 0 0% 9 正面衝突 0 0%	0 0%	1 1%
	2 2%	2 2%
	2 2%	
類 追 実 1 25% 10 11% 11 12% 類 追 実 0 0%	3 3%	
加型 その他 3 75% 15 17% 18 19% 飯型 その他 1 50%	24 24%	-
茂 単独事故 0 0% 60 67% 60 65% 南 単独事故 0 0%	71 70%	
m	10 10%	
直	42 41%	
路 カーブ 1 25% 16 18% 17 18% カーブ 0 0%	19 19%	-
環 その他 0 0% 1 1% 1 1% 環 その他 0 0%	6 6%	.
境 駐車場 0 0% 25 28% 25 27% 境 駐車場 0 0%	25 25%	

◇ 雲南警察署からのお知らせ

- 9月中、雲南警察署管内では107件の交通事故が発生しました。その内、約4割は主要幹線道路で発生しており、約6割は安全不確認による事故でした。8月中に比べ、交通事故発生数は減少しました。
 - 9月中、雲南警察署管内では、1件の人身交通事故が発生しました。
- 10月になり、段々と日没の時間が早くなっています。歩行者の方は、夕暮れ時以降外出する際は必ず反射材を着用し交通事故防止に努めましょう。車を運転される方は、夕暮れ時以降の早めのライト点灯及びハイビームを活用した安全運転をお願いします。