

Safety雲南

雲 南 警 察 署
(令和8年9月末現在)

◇ 県内及び管内の人身事故の発生状況

年 別	区 分	件数	死者	負傷者			件数増減
				重傷	軽傷	負傷者計	
島根県	R 8	478	11	99	428	527	-8
	R 7	486	12	126	422	548	
雲南署管内	R 8	27	1	13	21	34	7
	R 7	20	0	12	13	25	

◇ 事故の特徴

道 路 形 状 別				
道路形状	人身	比率	物損	比率
交 差 点	10	37%	84	9%
交差点付近	0	0%	72	8%
直 線	6	22%	305	33%
カーブ	8	30%	161	18%
踏 切	0	0%	0	0%
その他	2	7%	49	5%
駐車場	1	4%	240	26%

◇ 市町別交通事故発生状況

※ 人口はR7年12月末現在

市町別		区分		件数	計	人口	人口比
雲 南 市	三刀屋町	人身	死亡	0	116	6,128	18.9
			重傷	4			
			軽傷	2			
		物損	110				
	木次町	人身	死亡	0	166	7,762	21.4
			重傷	1			
			軽傷	4			
		物損	161				
	大東町	人身	死亡	0	185	10,804	17.1
			重傷	5			
			軽傷	2			
		物損	178				
	加茂町	人身	死亡	0	112	5,525	20.3
			重傷	0			
			軽傷	2			
		物損	110				
	掛合町	人身	死亡	0	52	2,245	23.2
			重傷	1			
			軽傷	1			
		物損	50				
	吉田町	人身	死亡	0	30	1,339	22.4
			重傷	0			
			軽傷	0			
		物損	30				
奥出雲町		人身	死亡	1	195	10,762	18.1
			重傷	1			
			軽傷	1			
		物損	192				
飯南町		人身	死亡	0	82	4,247	19.3
			重傷	1			
			軽傷	1			
		物損	80				

※ 人口比は、1000人当たりの事故件数

事 故 類 型 別				
形態	人身	比率	物損	比率
対人衝突	2	7%	6	1%
正面衝突	9	33%	6	1%
側面衝突	2	7%	4	0%
出合い頭	5	19%	63	7%
接 触	2	7%	47	5%
追 突	3	11%	50	5%
転 倒	0	0%	4	0%
路外逸脱	0	0%	25	3%
単独衝突	0	0%	565	62%
その他	4	15%	128	14%
不 明	0	0%	13	1%

◇ 事故当事者の年代別

年代		人身事故第1当		人身事故第2当等		物損
		人数	比率	人数	比率	
若年	10未満	0	0%	0	0%	0
	10代	1	4%	4	6%	44
	20代	4	15%	5	8%	178
計		5	19%	9	20%	222
中年	30代	1	4%	6	11%	133
	40代	4	15%	6	14%	178
	50代	5	19%	13	31%	200
	65下	1	4%	8	19%	122
計		11	41%	33	72%	633
高齢者	65上	2	7%	2	6%	102
	70代	7	26%	1	3%	240
	80代	2	7%	1	3%	93
	90代	0	0%	0	0%	10
計		11	41%	4	9%	445
不明		0	0%	0	0%	1

※ 当事者等の人数は、運転者以外に同乗者や歩行者も含まれます。

◇ 9月の事故

市郡別	人身	物損
雲南市	0	62
奥出雲町	0	17
飯南町	0	11

◇ 事故当事者の居住地別

居住地	人身					物損		合計	
	1当	2当	3当等	計	比率	当事者等	比率	人数	比率
雲南市	18	10	1	29	40%	598	46%	627	46%
奥出雲町	2	5	0	7	10%	255	20%	262	19%
飯南町	1	2	0	3	4%	77	6%	80	6%
県内	4	13	6	23	32%	238	18%	261	19%
県外	2	6	3	11	15%	133	10%	144	10%

※ 当事者等の人数は、運転者以外に同乗者や歩行者も含まれます。

◇ 地域別の特徴

町別	項 目	人身		物損		合計		町別	項 目	人身		物損		合計	
		件数	比率	件数	比率	件数	比率			件数	比率	件数	比率	件数	比率
三刀屋町	事故類型	対人衝突	1	17%	0	0%	1	1%	掛合町	事故類型	対人衝突	0	0%	0	0%
		正面衝突	0	0%	1	1%	1	1%			正面衝突	2	100%	0	0%
		出合い頭	0	0%	6	5%	6	5%			出合い頭	0	0%	1	2%
		追 突	1	17%	6	5%	7	6%			追 突	0	0%	0	0%
		その 他	4	67%	31	28%	35	30%			その 他	0	0%	5	10%
		単独事故	0	0%	66	60%	66	57%			単独事故	0	0%	44	88%
	道路環境	交差点等	4	67%	23	21%	27	23%		道路環境	交差点等	0	0%	1	2%
		直 線	2	33%	32	29%	34	29%			直 線	0	0%	23	46%
		カーブ	0	0%	12	11%	12	10%			カーブ	2	100%	15	30%
		その 他	0	0%	6	5%	6	5%			その 他	0	0%	3	6%
		駐車場	0	0%	37	34%	37	32%			駐車場	0	0%	8	16%
木次町	事故類型	対人衝突	0	0%	3	2%	3	2%	吉田町	事故類型	対人衝突	0	0%	0	0%
		正面衝突	4	80%	1	1%	5	3%			正面衝突	0	0%	1	3%
		出合い頭	0	0%	17	11%	17	10%			出合い頭	0	0%	0	0%
		追 突	1	20%	10	6%	11	7%			追 突	0	0%	0	0%
		その 他	0	0%	33	20%	33	20%			その 他	0	0%	5	17%
		単独事故	0	0%	97	60%	97	58%			単独事故	0	0%	24	80%
	道路環境	交差点等	0	0%	36	22%	36	22%		道路環境	交差点等	0	0%	1	3%
		直 線	4	80%	44	27%	48	29%			直 線	0	0%	17	57%
		カーブ	1	20%	27	17%	28	17%			カーブ	0	0%	8	27%
		その 他	0	0%	9	6%	9	5%			その 他	0	0%	1	3%
		駐車場	0	0%	45	28%	45	27%			駐車場	0	0%	3	10%
大東町	事故類型	対人衝突	1	14%	2	1%	3	2%	奥出雲町	事故類型	対人衝突	0	0%	1	1%
		正面衝突	1	14%	1	1%	2	1%			正面衝突	1	33%	2	1%
		出合い頭	4	57%	9	5%	13	7%			出合い頭	1	33%	14	7%
		追 突	0	0%	14	8%	14	8%			追 突	0	0%	8	4%
		その 他	1	14%	39	22%	40	22%			その 他	0	0	40	21%
		単独事故	0	0%	113	63%	113	61%			単独事故	1	0.3333	127	66%
	道路環境	交差点等	5	71%	36	20%	41	22%		道路環境	交差点等	1	0.3333	27	14%
		直 線	0	0%	58	33%	58	31%			直 線	0	0%	57	29%
		カーブ	0	0%	30	17%	30	16%			カーブ	1	33%	38	20%
		その 他	1	14%	6	3%	7	4%			その 他	1	0.3333	17	9%
		駐車場	1	14%	48	27%	49	26%			駐車場	0	0%	53	28%
加茂町	事故類型	対人衝突	0	0%	0	0%	0	0%	飯南町	事故類型	対人衝突	0	0%	0	0%
		正面衝突	0	0%	0	0%	0	0%			正面衝突	1	50%	0	0%
		出合い頭	0	0%	13	12%	13	12%			出合い頭	0	0%	3	4%
		追 突	1	50%	12	11%	13	12%			追 突	0	0%	0	0%
		その 他	1	50%	21	19%	22	20%			その 他	1	50%	15	19%
		単独事故	0	0%	64	58%	64	57%			単独事故	0	0%	62	78%
	道路環境	交差点等	0	0%	23	21%	23	21%		道路環境	交差点等	0	0%	9	11%
		直 線	0	0%	43	39%	43	38%			直 線	0	0%	31	39%
		カーブ	2	100%	11	10%	13	12%			カーブ	2	100%	20	25%
		その 他	0	0%	5	5%	5	4%			その 他	0	0%	2	3%
		駐車場	0	0%	28	25%	28	25%			駐車場	0	0%	18	23%

◇ 雲南警察署からのお知らせ

9月中、雲南警察署管内では90件の交通事故が発生し、その内約7割は単独事故で、事故原因の約4割は安全不確認による交通事故でした。

また、9月中、雲南警察署管内での人身交通事故は発生しませんでした。

10月は、日没時間が早くなり始めることから、ドライバーの方は早めのライト点灯・ハイビームの活用で交通事故を防ぎましょう。歩行者の方は、夕暮れ時や夜間に外出するときは、反射材や、ライトも活用し事故を防ぎましょう。