

Safety 雲南

雲南警察署
(令和4年5月末現在)

■ 県内及び管内の人身事故の発生状況

年 別	区 分	件数	死者	負傷者			増減
				重傷	軽傷	負傷者計	
島根県	R4	297	9	77	240	317	-35
	R3	309	3	68	284	352	
雲南署管内	R4	11	0	5	6	11	-11
	R3	18	0	10	12	22	

■ 市町別交通事故発生状況

市町別		区分	件数	計	人口	人口比				
雲南市	三刀屋町	人身	死亡 0 重傷 2 軽傷 0	63	6,781	9.3				
		物損	61							
		木次町	人身				死亡 0 重傷 0 軽傷 1	100	8,322	12.0
			物損				99			
	大東町		人身	死亡 0 重傷 1 軽傷 0	94	11,766	8.0			
			物損	93						
		加茂町	人身	死亡 0 重傷 1 軽傷 0				53	5,775	9.2
			物損	52						
	掛合町		人身	死亡 0 重傷 0 軽傷 0	23	2,642	8.7			
			物損	23						
		吉田町	人身	死亡 0 重傷 0 軽傷 0				13	1,575	8.3
			物損	13						
	奥出雲町		人身	死亡 0 重傷 0 軽傷 3	96	12,324	7.8			
			物損	93						
		飯南町	人身	死亡 0 重傷 1 軽傷 2				58	4,752	12.2
			物損	55						

■ 管内の事故分析

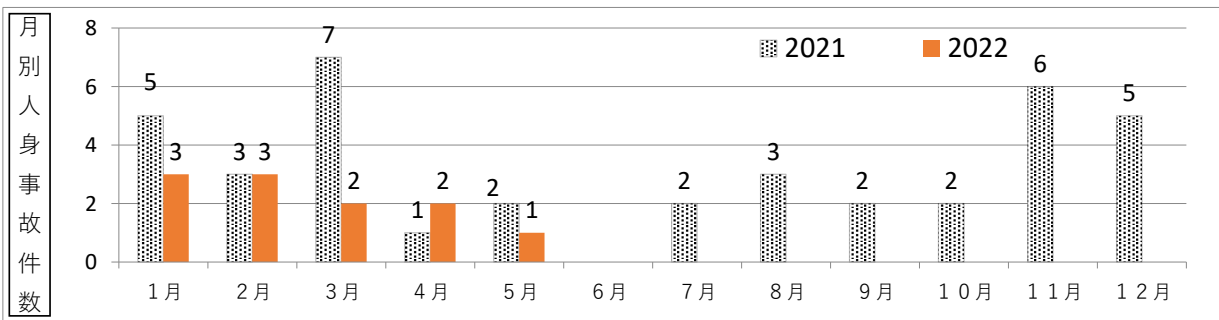
道 路 形 状 別				
道路形状	人身	比率	物損	比率
交 差 点	2	18%	85	17%
交差点付近	1	9%	30	6%
直 線	4	36%	137	28%
カーブ	3	27%	101	21%
踏 切	0	0%	0	0%
その他	1	9%	7	1%
駐車場	0	0%	129	26%

事 故 類 型 別				
形態	人身	比率	物損	比率
対人衝突	2	18%	1	0%
正面衝突	3	27%	6	1%
追 突	5	45%	41	8%
出会い頭	0	0%	42	9%
追越し時	0	0%	4	1%
右折時	1	9%	7	1%
左折時	0	0%	2	0%
その他	0	0%	71	15%
車両単独	0	0%	305	63%
列 車	0	0%	0	0%
ひき逃げ	0	0%	0	0%
当て逃げ	0	0%	8	2%

事 故 原 因 別				
事故原因	人身	比率	物損	比率
前方不注視	4	36%	85	17%
動静不注視	2	18%	34	7%
安全不確認	2	18%	191	39%
安全速度	3	27%	111	23%
ブレーキ操作	0	0%	23	5%
その他	0	0%	45	9%


第 1 当 事 者 の 年 代 別				
年代	人身	物損	計	比率
30代以下	6	166	172	34%
40~50代	2	125	127	25%
60歳以上	3	176	179	36%

※ 人口比は、1000人当たりの事故件数



管内の交通事故の特徴

管内の物損事故の地域別特徴

町	物損事故総数			町	物損事故総数			町	物損事故総数		
	単独事故	追突	車両相互		単独事故	追突	車両相互		単独事故	追突	車両相互
三刀屋町	61			加茂町	52			奥出雲町	93		
	事故類型	単独事故	40 66%		事故類型	単独事故	25 48%		事故類型	単独事故	58 62%
		追突	3 5%			追突	10 19%			追突	6 6%
		車両相互	0 0%			車両相互	0 0%			車両相互	0 0%
	道路環境	駐車場	24 39%		道路環境	駐車場	6 12%		道路環境	駐車場	21 23%
		交差点	8 13%			交差点	10 19%			交差点	21 23%
	直線	14 23%		直線	26 50%		直線	23 25%			
単独事故	脇見	23 58%	単独事故	脇見	11 44%	単独事故	脇見	33 57%			
事故原因	安全速度	8 20%	事故原因	安全速度	12 48%	事故原因	安全速度	17 29%			
木次町	99			掛合町	23			飯南町	55		
	事故類型	単独事故	61 62%		事故類型	単独事故	19 83%		事故類型	単独事故	40 73%
		追突	10 10%			追突	1 4%			追突	1 2%
		車両相互	0 0%			車両相互	0 0%			車両相互	0 0%
	道路環境	駐車場	32 32%		道路環境	駐車場	9 39%		道路環境	駐車場	15 27%
		交差点	24 24%			交差点	1 4%			交差点	3 5%
	直線	19 19%		直線	5 22%		直線	15 27%			
単独事故	脇見	35 57%	単独事故	脇見	11 58%	単独事故	脇見	19 48%			
事故原因	安全速度	18 30%	事故原因	安全速度	7 37%	事故原因	安全速度	18 45%			
大東町	93			吉田町	13						
	事故類型	単独事故	52 56%		事故類型	単独事故	10 77%				
		追突	10 11%			追突	0 0%				
		車両相互	0 0%			車両相互	0 0%				
	道路環境	駐車場	19 20%		道路環境	駐車場	3 23%				
		交差点	16 17%			交差点	2 15%				
	直線	32 34%		直線	3 23%						
単独事故	脇見	30 58%	単独事故	脇見	7 70%						
事故原因	安全速度	16 31%	事故原因	安全速度	2 20%						

【管内の人身事故の特徴】

- 今年は、追突事故が全体の4割以上を占め昨年に比べ増加しています。
- 追突場所は、殆どが直線での追突であり、原因は前方不注意です。
- 前を走る車は、いつ、減速したり、停車するか分かりません。しっかりと前を見て運転し、追突に注意をお願いします。

【管内の物損事故の特徴】

- 単独事故が6割以上と非常に多いです。
- 約3割が駐車場で発生しています。
- 交通事故の8割以上が昼間の時間帯（午前6時から午後6時までの間）に発生しています。
- 運転中は、しっかり前を見ることと、安全な速度での運転をお願いします。

【雲南警察署からのお願い】

- 雲南警察署のホームページでは
 - ・ 交通安全のイベント情報
 - ・ 交通情報（日本道路交通情報センターのページにアクセス）
 を掲載しています。インターネットで「雲南警察署」と検索していただくかQRコードを読み込んでください。
- 6月に入り梅雨の時期を迎えます。雨天時は路面も滑りやすくなるため、速度を落とす、車間距離をとる、急ハンドル、急ブレーキ、急発進等の「急」のつく運転はやめましょう。また、冠水した道路では水深が分からずに水没する危険もあります。迂回や引き返す等、無理のない運転に心がけましょう。

