

# Safety 雲南

雲南警察署  
(令和5年3月末現在)

## ■ 県内及び管内の人身事故の発生状況

年 別	区 分	件数	死者	負傷者			件数増減
				重傷	軽傷	負傷者計	
島根県	R5	204	9	46	178	224	28
	R4	176	6	55	132	187	
雲南署管内	R5	11	0	1	11	12	3
	R4	8	0	4	4	8	

## ■ 市町別交通事故発生状況

市町別		区分		件数	計	人口	人口比
雲南市	三刀屋町	人身	死亡	0	43	6,781	6.3
			重傷	0			
			軽傷	3			
		物損	40				
	木次町	人身	死亡	0	60	8,322	7.2
			重傷	1			
			軽傷	2			
		物損	57				
	大東町	人身	死亡	0	60	11,766	5.1
			重傷	0			
			軽傷	1			
		物損	59				
	加茂町	人身	死亡	0	36	5,775	6.2
			重傷	0			
			軽傷	1			
		物損	35				
	掛合町	人身	死亡	0	16	2,642	6.1
			重傷	0			
			軽傷	0			
		物損	16				
	吉田町	人身	死亡	0	12	1,575	7.6
			重傷	0			
			軽傷	0			
		物損	12				
奥出雲町	人身	死亡	0	64	12,324	5.2	
		重傷	0				
		軽傷	1				
飯南町	人身	死亡	0	26	4,752	5.5	
		重傷	0				
		軽傷	2				
	物損	24					

## ■ 管内の事故分析

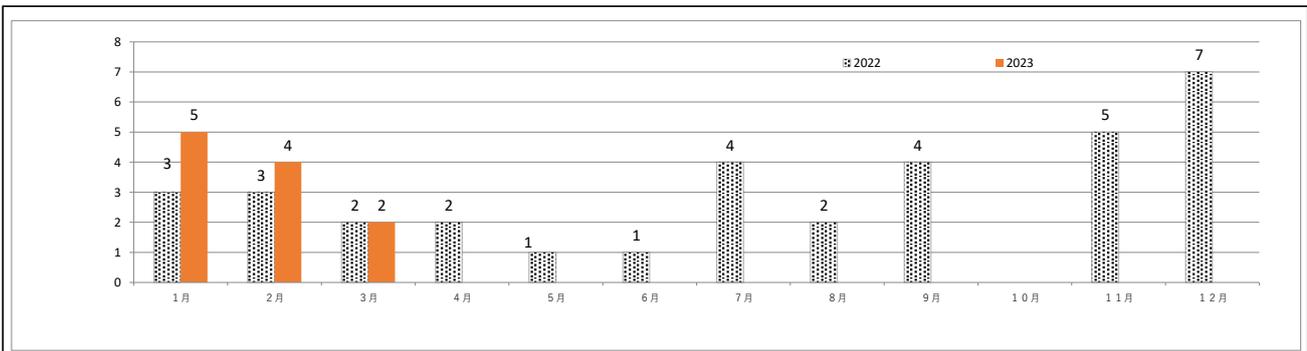
道 路 形 状 別				
道路形状	人身	比率	物損	比率
交 差 点	2	17%	36	12%
交差点付近	4	33%	24	8%
直 線	5	42%	95	31%
カーブ	0	0%	70	23%
踏 切	0	0%	1	0%
その他	0	0%	4	1%
駐車場	1	8%	75	25%

事 故 類 型 別				
形態	人身	比率	物損	比率
対人衝突	0	0%	0	0%
正面衝突	0	0%	5	2%
追 突	9	75%	25	9%
出会い頭	1	8%	26	10%
追越し時	0	0%	2	1%
右折時	1	8%	5	2%
左折時	0	0%	1	0%
その他	0	0%	0	0%
車両単独	1	8%	201	74%
列 車	0	0%	0	0%
ひき逃げ	0	0%	0	0%
当て逃げ	0	0%	5	2%

事 故 原 因 別				
事故原因	人身	比率	物損	比率
前方不注視	3	27%	46	15%
動静不注視	4	36%	18	6%
安全不確認	4	36%	145	47%
安全速度	0	0%	72	24%
ブレーキ操作	0	0%	8	3%
その他	0	0%	17	6%

第 1 当 事 者 の 年 代 別				
年代	人身	物損	計	比率
30代以下	3	96	99	31%
40~50代	3	92	95	30%
60歳以上	5	105	110	35%

※ 人口比は、1000人当たりの事故件数



# 管内の交通事故の特徴

## ■ 管内の物損事故の地域別特徴

町	物損事故総数			町	物損事故総数			町	物損事故総数					
	単独事故	割合			単独事故	割合			単独事故	割合				
三刀屋町	物損事故総数	40		加茂町	物損事故総数	35		奥出雲町	物損事故総数	63				
	事故類型	単独事故	25		63%	事故類型	単独事故		20	57%	事故類型	単独事故	45	71%
		追突	5		13%		追突		2	6%		追突	6	10%
		車両相互	0		0%		車両相互		0	0%		車両相互	0	0%
	道路環境	駐車場	12		30%	道路環境	駐車場		7	20%	道路環境	駐車場	20	32%
		交差点	6		15%		交差点		7	20%		交差点	6	10%
	直線	12	30%		直線	15	43%		直線	17	27%			
単独事故	脇見	19	76%	単独事故	脇見	13	65%	単独事故	脇見	28	62%			
事故原因	安全速度	4	16%	事故原因	安全速度	6	30%	事故原因	安全速度	15	33%			
木次町	物損事故総数	57		掛合町	物損事故総数	16		飯南町	物損事故総数	24				
	事故類型	単独事故	35		61%	事故類型	単独事故		12	75%	事故類型	単独事故	19	79%
		追突	5		9%		追突		0	0%		追突	0	0%
		車両相互	0		0%		車両相互		0	0%		車両相互	0	0%
	道路環境	駐車場	13		23%	道路環境	駐車場		2	13%	道路環境	駐車場	7	29%
		交差点	9		16%		交差点		0	0%		交差点	1	4%
	直線	18	32%		直線	5	31%		直線	5	21%			
単独事故	脇見	23	66%	単独事故	脇見	5	42%	単独事故	脇見	9	47%			
事故原因	安全速度	8	23%	事故原因	安全速度	6	50%	事故原因	安全速度	8	42%			
大東町	物損事故総数	59		吉田町	物損事故総数	12								
	事故類型	単独事故	34		58%	事故類型	単独事故	11	92%					
		追突	7		12%		追突	0	0%					
		車両相互	0		0%		車両相互	0	0%					
	道路環境	駐車場	12		20%	道路環境	駐車場	2	17%					
		交差点	7		12%		交差点	0	0%					
	直線	20	34%		直線	3	25%							
単独事故	脇見	24	71%	単独事故	脇見	6	55%							
事故原因	安全速度	9	26%	事故原因	安全速度	5	45%							



### 【管内の人身事故の特徴】

- 道路形状別で見ると、直線道路が約4割を占めています。
- 事故の態様としては、約8割が追突事故となっています。
- 事故原因は、いわゆる脇見が約6割を占め、安全不確認も約4割を占めています。

### 【管内の物損事故の特徴】

- 約7割が車両の単独事故です。
- 約3割が直線道路で発生しています。
- 事故原因は、安全不確認が約半数を占めています。
- 地域別の特徴を見ますと、
  - ・ 奥出雲町、大東町、木次町の割合が高い
  - ・ 各地域単独事故の割合が高い
 という特徴が見て取れます。

### 【雲南警察署からのお願い】

- 管内の人身事故のほとんどが追突事故となっており、原因の約6割は脇見であるため、
  - ・ 十分な車間距離の確保
  - ・ しっかりと前を見て運転
 していただき、事故に遭わないよう努めてください。
- 管内は山間部が多く、街灯のない場所も多いため、特に夜間は
  - ・ 早めのライト点灯
  - ・ ハイビームの活用
 をお願いします。

