

2026年2月

号外

松江しじみ通信



すくれいら行は、交差していが突き、右ら故に多さバか歩で。発るクの者「生ケ」自転車と右点てス衝車かが突き、右ら故に多さバか歩で。

くなつて「追突事故」が約半分を占め、「死傷事故件数」が約3割と最も多くあります。

全日本トラック協会によると、死亡事故件数の内訳は、「交通事故」が最も多く、次いで「追突事故」です。



○ どのような交通事故が発生しているか

行周ろい者に動えな見事誤まこと安しくはしろ号に「動相手が全た見こてうが青ながりでをつ進く、付近よつす。かうたうのくたりにとと歩見のた重断と、こ思行ずでと大を

う因衝、や発くば事誤まこと安しくはしろ号に「動相手が全た見こてうが青ながりでをつ進く、付近よつす。かうたうのくたりにとと歩見のた重断と、こ思行ずでと大を

交通事故防止!

用を企握し適切な対策を行うべきです。企業はトラック事故の現状がといは業界周囲に広範囲に被害や影響を与えたります。対策を行なう必

がといは業界周囲に広範囲に被害や影響を与えたります。対策を行なう必

大事になりやすいトラック事故

○ トラック事故のよくある原因とは?

事故発生状況

【島根県内】

- 令和7年中
 - 人身事故件数 688件（前年692件）
 - 死者 17人（前年9人）
 - 負傷者数 280人（前年304人）



- 令和8年1月末現在
 - 人身事故件数 67件（前年同期58件）
 - 死者 2人（前年同期3人）
 - 負傷者数 79人（前年同期66人）

松江警察署

〒690-0049

松江市袖師町5-10

電話 0852-28-0110〔代表〕

ドライバーが注意するポイント

- ① 制動距離を意識する
- ② よそ見やわき見は禁止せん。
- ③ 左右は余裕をもつての確認と安全なスピーチ。
- ④ 全日本トラック協会が目指す安全目標
- ⑤ 事業者に日頃求められること
- ⑥ ドライバーの健康は毎日適切なマネージメントを。
- ⑦ 時間の調整
- ⑧ 過労にならないよう勤務
- ⑨ トラブル自体のメンテナンス

交通死亡事故発生速報

- 1 発生日時 令和8年1月23日（金）午後4時5分頃 曇
- 2 発生場所 松江市東出雲町錦新町地内 県道
- 3 当事者 ① 大型貨物自動車 男性（50歳）
② 歩行者 男性（8歳）死亡
- 4 事故概要 (交差点での巻込み事故)
①が交差点を左折する際、横断歩道上で
②と衝突したもの

しっかり!
じっくり
みて運転



しじみ運動の推進