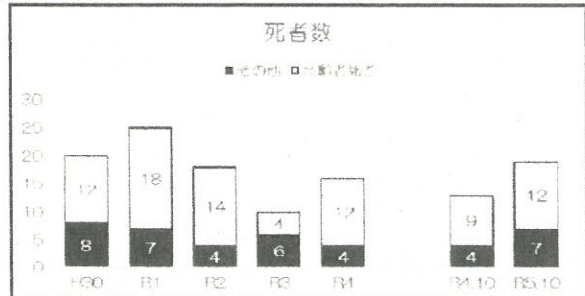
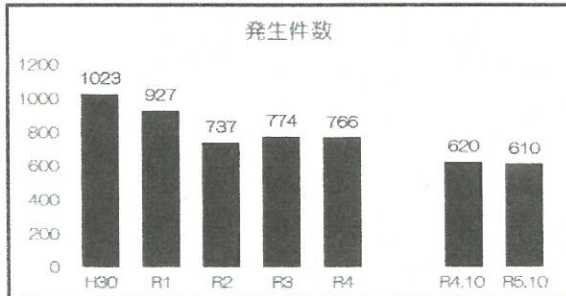


1 交通情勢

発生件数・死者数（過去5年間）



	H30	R1	R2	R3	R4	計	R4.10	R5.10
死者数	20	25	18	10	16	89	13	19
夜間	10	14	8	3	5	40	3	7
割合	50.0%	56.0%	44.4%	30.0%	31.3%	44.9%	23.1%	36.8%
国道	12	7	5	1	9	34	6	10
割合	60.0%	28.0%	27.8%	10.0%	56.3%	38.2%	46.2%	52.6%
高齢者	12	18	14	4	12	60	9	12
割合	60.0%	72.0%	77.8%	40.0%	75.0%	67.4%	69.2%	63.2%

※それぞれ夜間の死者、国道での死者、高齢者死者の数を表し、各項目間に重複もある

2 主な交通事故防止対策

(1) 交通安全教育・広報啓発活動の推進

ア 高齢者に対する取組

- ・ 参加・体験・実践型の交通安全教育
- ・ 安全運転サポート車の普及促進
- ・ 高齢者個別訪問指導

イ 反射材着用啓発

(2) 交通街頭活動及び交通捜査の強化

ア 夜間、国道を中心とした指導取締り

イ 悪質・重大な交通事故事件等の検挙

(3) 安全で円滑な交通環境の整備

ア 交通実態に応じた交通規制の見直し

イ 生活道路対策



【安全運転サポート車乗車体験】



【キラリ推進隊の委嘱】