

[6] 事業用車両事故の概況

(令和8年2月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス							
タクシー	1		1				1
その他	2	1	1	4		5	-2
総計	3	1	2	4		5	-1

注1: 発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2: 死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼 間						夜 間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和8年	2		1									
令和7年			1	1			1			1		
増減数	2			-1			-1			-1		

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗 用 車					貨 物 車				
	大 型	中 型	準中型	普 通	軽	大 型	中 型	準中型	普 通	軽
令和8年				1		1	1			
令和7年						1				3
増減数				1		1	1			-3

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人 対 車 両	車 両 相 互					車 両 単 独		
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転 落	その他
令和8年	1		1	1					
令和7年	1		2	1					
増減数			-1						

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東 北	関 東	中 部	近 畿	中 国					四 国	九 州
						島 根	鳥 取	岡 山	広 島	山 口		
令和8年						2			1			
令和7年						3	1					
増減数						-1	-1		1			

(5) 違反別の発生状況

区分	信 号 無 視	速度の 出しすぎ	追 越 方 法	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その 他 の 違 反	不 明
令和8年	1					1		1	
令和7年						1	1	2	
増減数	1						-1	-1	