

[2] 交通事故の特徴

(令和8年2月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数	
			4	4	-	122	107	15	
夜間	件数		1	2	-1	47	31	16	
	構成率(%)		25.0	50.0	-	38.5	29.0	-	
国道	件数			1	-1	42	35	7	
	構成率(%)			25.0	-	34.4	32.7	-	
うち9号	件数			1	-1	25	23	2	
	構成率(%)			25.0	-	20.5	21.5	-	
高齢者が関係した事故	件数		3	2	1	49	40	9	
	構成率(%)		75.0	50.0	-	40.2	37.4	-	
若年運転者が関係した事故	件数			1	-1	22	21	1	
	構成率(%)			25.0	-	18.0	19.6	-	
飲酒がらみの事故	件数		1	1	-	2	1	1	
	構成率(%)		25.0	25.0	-	1.6	0.9	-	
事故形態	単独事故	件数	2	1	1	3	4	-1	
		構成率(%)	50.0	25.0	-	2.5	3.7	-	
	横断時衝突事故	件数	2	2	-	20	11	9	
		構成率(%)	50.0	50.0	-	16.4	10.3	-	
	出会い頭事故	件数			-	27	34	-7	
		構成率(%)			-	22.1	31.8	-	
	正面衝突	件数			-	8	11	-3	
		構成率(%)			-	6.6	10.3	-	
	追突事故	件数			1	39	27	12	
		構成率(%)			25.0	32.0	25.2	-	
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数		1	-1	27	13	14
			構成率(%)		25.0	-	22.1	12.1	-
	動静不注視	件数				20	14	6	
		構成率(%)				16.4	13.1	-	
	安全不確認	件数			1	28	25	3	
		構成率(%)			25.0	23.0	23.4	-	
	信号無視・一時不停止	件数				16	17	-1	
		構成率(%)				13.1	15.9	-	
	交差点安全進行義務違反	件数				3	6	-3	
		構成率(%)				2.5	5.6	-	
安全・最高速度	件数				6	3	3		
	構成率(%)				4.9	2.8	-		
歩行者の違反	件数						-		
	構成率(%)						-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数		1	-1	39	29	10	
		構成率(%)		25.0	-	32.0	27.1	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	2	2	-	63	65	-2	
		構成率(%)	50.0	50.0	-	51.6	60.7	-	
カーブ	件数	2	1	1	12	8	4		
	構成率(%)	50.0	25.0	-	9.8	7.5	-		

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
		2	2	-	103	91	12
シートベルト非着用者	人数		1	-1	7	3	4
	構成率(%)		50.0	-	6.8	3.3	-