

[2] 交通事故の特徴

(令和8年1月末)

区分		死亡事故(件)			全事故(件)				
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数		
特徴		2	3	-1	67	58	9		
夜間	件数	1	1	-	28	18	10		
	構成率(%)	50.0	33.3	-	41.8	31.0	-		
国道	件数			-	25	19	6		
	構成率(%)			-	37.3	32.8	-		
うち9号	件数			-	17	11	6		
	構成率(%)			-	25.4	19.0	-		
高齢者が関係した事故	件数	1	2	-1	32	21	11		
	構成率(%)	50.0	66.7	-	47.8	36.2	-		
若年運転者が関係した事故	件数			-	11	12	-1		
	構成率(%)			-	16.4	20.7	-		
飲酒がらみの事故	件数		1	-1	1	1	-		
	構成率(%)		33.3	-	1.5	1.7	-		
事故形態	単独事故	件数		1	-1	1	2	-1	
		構成率(%)		33.3	-	1.5	3.4	-	
	横断時衝突事故	件数	2	1	1	13	5	8	
		構成率(%)	100.0	33.3	-	19.4	8.6	-	
	出会い頭事故	件数			-	15	19	-4	
		構成率(%)			-	22.4	32.8	-	
	正面衝突	件数			-	6	6	-	
		構成率(%)			-	9.0	10.3	-	
	追突事故	件数		1	-1	19	16	3	
		構成率(%)		33.3	-	28.4	27.6	-	
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数		1	-1	17	8	9
			構成率(%)		33.3	-	25.4	13.8	-
	動静不注視	件数			-	7	8	-1	
		構成率(%)			-	10.4	13.8	-	
	安全不確認	件数			-	14	14	-	
		構成率(%)			-	20.9	24.1	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	10	6	4	
		構成率(%)			-	14.9	10.3	-	
	交差点安全進行義務違反	件数			-	2	5	-3	
		構成率(%)			-	3.0	8.6	-	
安全・最高速度	件数			-	3	2	1		
	構成率(%)			-	4.5	3.4	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数		1	-1	19	17	2	
		構成率(%)		33.3	-	28.4	29.3	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	2	1	1	39	33	6	
		構成率(%)	100.0	33.3	-	58.2	56.9	-	
カーブ	件数		1	-1	7	7	-		
	構成率(%)		33.3	-	10.4	12.1	-		

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
			2	-2	59	51	8
シートベルト非着用者	人数		1	-1	3	3	-
	構成率(%)		50.0	-	5.1	5.9	-