

[2] 交通事故の特徴

(令和7年7月末)

区 分			死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
特 徴			9	6	3	383	395	-12	
夜 間		件 数	3	3	-	66	83	-17	
		構成率(%)	33.3	50.0	-	17.2	21.0	-	
国 道		件 数	1	2	-1	123	135	-12	
		構成率(%)	11.1	33.3	-	32.1	34.2	-	
うち9号		件 数	1	1	1	81	84	-3	
		構成率(%)	11.1		-	21.1	21.3	-	
高齢者が関係した事故		件 数	5	5	-	178	173	5	
		構成率(%)	55.6	83.3	-	46.5	43.8	-	
若年運転者が 関係した事故		件 数	1		1	66	70	-4	
		構成率(%)	11.1		-	17.2	17.7	-	
飲酒がらみの事故		件 数	1		1	2	5	-3	
		構成率(%)	11.1		-	0.5	1.3	-	
事 故 形 態	単 独 事 故		件 数	2	3	-1	11	12	-1
			構成率(%)	22.2	50.0	-	2.9	3.0	-
	横断時衝突事故		件 数	2	2	-	34	33	1
			構成率(%)	22.2	33.3	-	8.9	8.4	-
	出会い頭事故		件 数		1	-1	124	131	-7
			構成率(%)		16.7	-	32.4	33.2	-
	正 面 衝 突		件 数			-	25	29	-4
			構成率(%)			-	6.5	7.3	-
	追 突 事 故		件 数	1		1	112	113	-1
			構成率(%)	11.1		-	29.2	28.6	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	2	2	-	64	69	-5
			構成率(%)	22.2	33.3	-	16.7	17.5	-
		動静不注視	件 数	1		1	60	72	-12
			構成率(%)	11.1		-	15.7	18.2	-
		安全不確認	件 数	2		2	102	75	27
			構成率(%)	22.2		-	26.6	19.0	-
	信号無視・ 一時不停止	件 数			-	47	54	-7	
			構成率(%)			-	12.3	13.7	-
		交差点安全 進行義務違反	件 数		1	-1	21	36	-15
			構成率(%)		16.7	-	5.5	9.1	-
		安全・最高速度	件 数			-	6	10	-4
			構成率(%)			-	1.6	2.5	-
		歩行者の違反	件 数			-			-
			構成率(%)			-			-
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	1	2	-1	100	117	-17	
		構成率(%)	11.1	33.3	-	26.1	29.6	-	
	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	4	3	1	237	234	3	
		構成率(%)	44.4	50.0	-	61.9	59.2	-	
	カ ー ブ	件 数	3		3	24	28	-4	
		構成率(%)	33.3		-	6.3	7.1	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		4	2	2	315	300	15
シートベルト 非着用者	人 数	1	1	-	6	8	-2
	構成率(%)	25.0	50.0	-	1.9	2.7	-