[1]-2 交通事故の概況(重傷者)

(令和7年7月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件 数	死	者		負傷者	うち重傷者
令和7年	383	9	()	433	103
令和6年	395	6	(3)	440	102
増減数	-12	3	(-3)	-7	1
増減率	-3.0	50.0	(-	-100.0)	-1.6	1.0

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

2 交通重傷事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の重傷者

区分	昼間	夜 間
令和7年	80 (30)	23 (5)
令和6年	78 (42)	24 (8)

〇 夜間

23人(22.3%)

◎ 高齢者重傷者のうち夜間 5人(14.3%)

(2) 道路別の重傷者

	区分					主要	一般県道	市町村道	高 速 道	駐車場等	
	巨力	9号	54号	191号	その他の国道	計	地方道	一放乐坦	等	尚 迷 追	社半场守
Ī	令和7年	15 (3)	3 (1)		9 (3)	27 (7)	17 (8)	11 (4)	38 (11)	4 (1)	6 (4)
	令和6年	17 (6)	2 (2)		14 (7)	33 (15)	16 (9)	9 (5)	39 (17)		5 (4)

○ 国道 27人(26.2%) うち9号 15人(全重傷者の14.6%、国道重傷者の55.6%)

◎ 高齢者重傷者のうち国道 7人(20%)

(3) 道路形状・線形別の重傷者

` -	/ X= PH /// // //	W 112 113 45 193	—				
	区分	交差点	右カーブ	左カーブ	直線	踏 切	駐車場等
I	令和7年	58 (21)	5 (1)	14 (3)	20 (6)		6 (4)
ĺ	令和6年	62 (29)	8 (5)	6 (3)	21 (9)		5 (4)

〇 交差点

13人(37.1%)

58人(56.3%)

◎ 高齢者重傷者のうち交差点 21人(60%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の重傷者

`	· +~~	***						
	区分	人対車両		車両	車 両 相 互		車両単独	列 重
	巨刀	八刈平岡	正面衝突	出会い頭	追突	その他	半侧半红	クリ 単
	令和7年	24 (12)	19 (7)	40 (13)	5	11 (2)	4 (1)	
	令和6年	22 (15)	16 (8)	36 (15)	9 (3)	14 (7)	5 (2)	

〇 人対車 24人(23.3%)

◎ 高齢者重傷者のうち人対車12人(34.3%)

(5) 骨能別の重復者

(5)状態別の重	傷者							
	区分	横 断 歩行中	その他 歩行中	自転車 乗用中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自動車 運転中	自動車 同乗中	その他
Ī	令和7年	15 (7)	10 (6)	17 (5)	6 (3)		39 (9)	16 (5)	
	令和6年	14 (10)	8 (5)	16 (6)	12 (3)		34 (15)	18 (11)	

〇シートベルト着用の有無

着用	非着	不明
52	2	1
48	4	

〇 歩行中 25人(24.3%)、 うち高齢者 13人(52%)

◎ 高齢者重傷者のうち歩行中

(6) 年齢別の重傷者

١٠.	/ 一图1/JJ107 <u>主</u>	180 H										
	区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上
Ī	令和7年	11	1	14	8	6	17	11	4	8	5	18
	令和6年	5		16	7	11	8	5	14	9	10	17

〇 65歳以上 35人(34%)

(7) 重傷事故における第1当事者の違反別(87件)

(/,	/里あ尹叹に	里陽争以にのける第十日争有の建文別(0/計)												
	区分 信号無視		最高速度	横断歩行者	一時		妄	全運転	義務違	反				
	巨刀	后与無忧	取同还及	妨害等	不停止	操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他			
	令和7年	5		8	7	1	8	25	6	4	1			
	令和6年	6		3	8		15	23	10	3	1			

区分	その他	歩行者 の違反	不 明		
令和7年	22				
令和6年	25				

○ 前方不注意、安全不確認によるもの

33件

◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故

27件