[1]-2 交通事故の概況(重傷者)

(令和7年9月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件 数	死	者		負傷者	うち重傷者
令和7年	486	12	(1)	548	126
令和6年	511	7	(4)	572	127
増減数	-25	5	(-3)	-24	-1
増減率	-4.9	71.4	(-	-75.0)	-4.2	-0.8

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

2 交通重傷事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の重傷者

区分	昼 間	夜 間
令和7年	102 (41)	24 (5)
令和6年	101 (50)	26 (9)

24人(19%)

〇 夜間 ◎ 高齢者重傷者のうち夜間 5人(10.9%)

(2) 道路別の重傷者

_/	足四かり工	100.10									
	区分			国 道	Ī			市町村道	高速道	駐車場等	
	运力	9号	54 号	191号	その他の国道	計	地方道	一放乐坦	等	尚 迷 坦	社 平场守
	令和7年	19 (5)	3 (1)	4 (3)	11 (4)	37 (13)	20 (9)	15 (5)	42 (12)	4 (1)	8 (6)
	令和6年	20 (7)	2 (2)		19 (8)	41 (17)	18 (10)	14 (7)	48 (21)		6 (4)

〇 国道 うち9号 19人(全重傷者の15.1%、国道重傷者の51.4%) ◎ 高齢者重傷者のうち国道 13人(28.3%)

(3) 道路形状・線形別の重傷者

•											
	区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直線	踏 切	駐車場等				
	令和7年	69 (25)	6 (2)	16 (4)	27 (9)		8 (6)				
	令和6年	78 (36)	10 (6)	9 (4)	24 (9)		6 (4)				

〇 交差点 69人(54.8%) ◎ 高齢者重傷者のうち交差点 25人(54.3%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の重傷者

١.	7 中吸效主剂	07主 1876						
	区分	人幼甫市	人対車両		相互		車両単独	列 重
	四月	八八十四	正面衝突	出会い頭	追突	その他	平岡平江	71 T
	令和7年	33 (17)	22 (9)	44 (13)	10 (3)	12 (2)	5 (2)	
	令和6年	27 (18)	18 (8)	45 (18)	9 (3)	20 (8)	8 (4)	

〇 人対車 33人(26.2%)

◎ 高齢者重傷者のうち人対車 17人(37%)

5)状態別の重	状態別の重傷者										
区分	横 断 步行中	その他 歩行中	自転車 乗用中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自動車 運転中	自動車 同乗中	その他			
令和7年	21 (10)	13 (8)	19 (5)	8 (4)		46 (12)	19 (7)				
令和6年	18 (13)	9 (5)	21 (6)	16 (3)		43 (19)	20 (13)				

○シートベルト着用の有無

着用	非着	不明
61	3	1
59	4	

○ 歩行中 34人(27%)、 うち高齢者 18人(52.9%) ◎ 高齢者重傷者のうち歩行中 18人(39.1%)

(6) 年齢別の重傷者

区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上
令和7年	14	1	14	8	8	23	12	6	11	7	22
令和6年	8		20	8	13	10	9	15	12	13	19

〇 65歳以上 46人(36.5%)

(7) 重傷事故における第1当事者の違反別(110件)

(/,	/ 里あ争叹に	里陽争以このいる第十日争名の達及がいです。												
	区公	区分 信号無視		横断歩行者	一時		妄	全運転	義 務 違	反				
	巨刀	后与無忧	最高速度	妨害等	不停止	操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他			
	令和7年	6		10	8	2	14	29	9	5	1			
	令和6年	6		3	10	1	19	31	12	4	1			

区分	その他	歩行者 の違反	不 明
令和7年	26		
令和6年	32		

〇 前方不注意、安全不確認によるもの

43件

◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故

37件