

## [2] 交通事故の特徴

(令和7年8月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
			11	7	4	434	452	-18	
夜間	件数		3	3	-	74	88	-14	
	構成率(%)		27.3	42.9	-	17.1	19.5	-	
国道	件数		2	2	-	143	155	-12	
	構成率(%)		18.2	28.6	-	32.9	34.3	-	
うち9号	件数		1		1	90	95	-5	
	構成率(%)		9.1		-	20.7	21.0	-	
高齢者が関係した事故	件数		6	5	1	204	202	2	
	構成率(%)		54.5	71.4	-	47.0	44.7	-	
若年運転者が関係した事故	件数		1		1	75	75	-	
	構成率(%)		9.1		-	17.3	16.6	-	
飲酒がらみの事故	件数		1		1	4	5	-1	
	構成率(%)		9.1		-	0.9	1.1	-	
事故形態	単独事故	件数	2	3	-1	12	14	-2	
		構成率(%)	18.2	42.9	-	2.8	3.1	-	
	横断時衝突事故	件数	2	2	-	38	35	3	
		構成率(%)	18.2	28.6	-	8.8	7.7	-	
	出会い頭事故	件数		2	-2	133	151	-18	
		構成率(%)		28.6	-	30.6	33.4	-	
	正面衝突	件数	1		1	30	32	-2	
		構成率(%)	9.1		-	6.9	7.1	-	
	追突事故	件数	1		1	125	127	-2	
		構成率(%)	9.1		-	28.8	28.1	-	
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	3	2	1	74	77	-3
			構成率(%)	27.3	28.6	-	17.1	17.0	-
	動静不注視	件数	1		1	68	79	-11	
		構成率(%)	9.1		-	15.7	17.5	-	
	安全不確認	件数	2		2	114	93	21	
		構成率(%)	18.2		-	26.3	20.6	-	
	信号無視・一時不停止	件数		1	-1	51	61	-10	
		構成率(%)		14.3	-	11.8	13.5	-	
	交差点安全進行義務違反	件数		1	-1	25	40	-15	
		構成率(%)		14.3	-	5.8	8.8	-	
安全・最高速度	件数			-	7	10	-3		
	構成率(%)			-	1.6	2.2	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2	2	-	119	129	-10	
		構成率(%)	18.2	28.6	-	27.4	28.5	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	4	4	-	263	270	-7	
		構成率(%)	36.4	57.1	-	60.6	59.7	-	
	カーブ	件数	4		4	28	32	-4	
		構成率(%)	36.4		-	6.5	7.1	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

### ◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		6	2	4	361	343	18
シートベルト非着用者	人数	1	1	-	6	10	-4
	構成率(%)	16.7	50.0	-	1.7	2.9	-