

[2] 交通事故の特徴

(令和6年2月末)

区分		死亡事故(件)			全事故(件)				
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数		
特徴		2	5	-3	112	133	-21		
夜間	件数	1	4	-3	37	56	-19		
	構成率(%)	50.0	80.0	-	33.0	42.1	-		
国道	件数	1	4	-3	41	44	-3		
	構成率(%)	50.0	80.0	-	36.6	33.1	-		
うち9号	件数		2	-2	27	20	7		
	構成率(%)		40.0	-	24.1	15.0	-		
高齢者が関係した事故	件数	2	3	-1	47	59	-12		
	構成率(%)	100.0	60.0	-	42.0	44.4	-		
若年運転者が関係した事故	件数			-	24	18	6		
	構成率(%)			-	21.4	13.5	-		
飲酒がらみの事故	件数		1	-1	2	2	-		
	構成率(%)		20.0	-	1.8	1.5	-		
事故形態別	単独事故	件数	1		1	5	6	-1	
		構成率(%)	50.0		-	4.5	4.5	-	
	横断時衝突事故	件数	1	2	-1	13	12	1	
		構成率(%)	50.0	40.0	-	11.6	9.0	-	
	出会い頭事故	件数			-	35	31	4	
		構成率(%)			-	31.3	23.3	-	
	正面衝突	件数		1	-1	9	9	-	
		構成率(%)		20.0	-	8.0	6.8	-	
	追突事故	件数		1	-1	32	41	-9	
		構成率(%)		20.0	-	28.6	30.8	-	
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	1	2	-1	25	22	3
		構成率(%)	50.0	40.0	-	22.3	16.5	-	
	動静不注視	件数		1	-1	15	23	-8	
		構成率(%)		20.0	-	13.4	17.3	-	
	安全不確認	件数			-	20	19	1	
		構成率(%)			-	17.9	14.3	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	12	19	-7	
		構成率(%)			-	10.7	14.3	-	
	交差点安全進行義務違反	件数			-	12	3	9	
		構成率(%)			-	10.7	2.3	-	
安全・最高速度	件数		1	-1	7	4	3		
	構成率(%)		20.0	-	6.3	3.0	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2		2	34	36	-2	
		構成率(%)	100.0		-	30.4	27.1	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数		3	-3	65	84	-19	
		構成率(%)		60.0	-	58.0	63.2	-	
	カーブ	件数		2	-2	10	7	3	
		構成率(%)		40.0	-	8.9	5.3	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
			2	-2	81	97	-16
シートベルト非着用者	人数		1	-1	3	3	-
	構成率(%)		50.0	-	3.7	3.1	-