

[1] 交通事故の概況

(令和2年12月末)

1 県内の交通事故

| 区分<br>年別対比 | 件 数   | 死 者       | 負 傷 者 |
|------------|-------|-----------|-------|
| 令和2年       | 737   | 18 ( 2 )  | 832   |
| 令和元年       | 927   | 25 ( 2 )  | 1,058 |
| 増減数        | -190  | -7 ( )    | -226  |
| 増減率        | -20.5 | -28.0 ( ) | -21.4 |

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数

参考：全国の死者

| 区分   | 死 者   |
|------|-------|
| 令和2年 | 2,839 |
| 令和元年 | 3,215 |
| 増減数  | -376  |
| 増減率  | -11.7 |

2 交通死亡事故の現況 注：( )内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

| 区分   | 昼 間    | 夜 間    |
|------|--------|--------|
| 令和2年 | 10 (8) | 8 (6)  |
| 令和元年 | 11 (9) | 14 (9) |

○ 夜間 8人(44.4%)  
◎ 高齢者死者のうち夜間 6人(42.9%)

(2) 道路別の死者

| 区分   | 国 道   |       |       |        |       | 主 要<br>地 方 道 | 一 般 県 道 | 市 町 村 道<br>等 | 高 速 道 | 駐 車 場 等 |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------------|---------|--------------|-------|---------|
|      | 9号    | 54号   | 191号  | その他の国道 | 計     |              |         |              |       |         |
| 令和2年 | 2 (2) | 1 (1) | 1 (1) | 1 (1)  | 5 (5) | 3 (3)        | 2       | 6 (6)        | 2     |         |
| 令和元年 | 5 (2) | 1 (1) |       | 1 (1)  | 7 (4) | 5 (2)        | 1 (1)   | 11 (11)      | 1     |         |

○ 国道 5人(27.8%)    うち9号 2人(全死者の11.1%、国道死者の40.0%)    ◎ 高齢者死者のうち国道 5人(35.7%)

(3) 道路形状・線形別の死者

| 区分   | 交 差 点 | 右カーブ  | 左カーブ  | 直 線    | 踏 切 | 駐 車 場 等 |
|------|-------|-------|-------|--------|-----|---------|
| 令和2年 | 5 (5) | 4 (3) | 2 (1) | 7 (5)  |     |         |
| 令和元年 | 8 (8) | 3     | 2 (2) | 12 (8) |     |         |

○ 交差点 5人(27.8%)  
◎ 高齢者死者のうち交差点 5人(35.7%)

注：交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の死者

| 区分   | 人対車両   | 車 両 相 互 |      |       |       | 車両単独   | 列 車 |
|------|--------|---------|------|-------|-------|--------|-----|
|      |        | 正面衝突    | 出会い頭 | 追 突   | そ の 他 |        |     |
| 令和2年 | 4 (4)  |         |      |       | 1 (1) | 13 (9) |     |
| 令和元年 | 11 (8) | 2 (2)   |      | 1 (1) | 3 (1) | 8 (6)  |     |

○ 人対車 4人(22.2%)  
◎ 高齢者死者のうち人対車 4人(28.6%)

(5) 状態別の死者

| 区分   | 横 断<br>歩 行 中 | その他<br>歩 行 中 | 自転車<br>乗 用 中 | 二 輪 車<br>運 転 中 | 二 輪 車<br>同 乗 中 | 自動車<br>運 転 中 | 自動車<br>同 乗 中 | その他 |
|------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|-----|
| 令和2年 | 3 (3)        | 1 (1)        | 3 (2)        | 2 (1)          |                | 5 (4)        | 4 (3)        |     |
| 令和元年 | 8 (5)        | 4 (3)        | 2 (2)        | 3 (2)          |                | 3 (2)        | 5 (4)        |     |

○ 歩行中 4人(22.2%)    うち高齢者 4人(100.0%)    ◎ 高齢者死者のうち歩行中 4人(28.6%)

○シートベルト着用の有無

| 着用 | 非着 | 不明 |
|----|----|----|
| 6  | 2  | 1  |
| 6  | 2  |    |

(6) 年齢別の死者

| 区分   | 高校生<br>以下 | 20歳<br>未 満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 65歳<br>未 満 | 65～<br>69歳 | 70～<br>74歳 | 75～<br>79歳 | 80歳<br>以 上 |
|------|-----------|------------|------|------|------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 令和2年 |           | 1          | 2    |      |      |      | 1          | 2          | 2          | 1          | 9          |
| 令和元年 |           | 1          | 2    | 1    | 1    | 1    | 1          | 1          | 1          | 6          | 10         |

○ 65歳以上 14人(77.8%)

(7) 第1当事者の違反別(18件)

| 区分   | 信号無視 | 最高速度 | 横断歩行者<br>妨害等 | 一 時<br>不 停 止 | 安 全 運 転 義 務 違 反 |       |       |       |      |     |
|------|------|------|--------------|--------------|-----------------|-------|-------|-------|------|-----|
|      |      |      |              |              | 操作不適            | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 安全速度 | その他 |
| 令和2年 | 1    |      |              |              | 1               | 6     |       |       |      | 2   |
| 令和元年 |      |      | 1            | 1            | 2               | 9     |       |       | 3    | 1   |

| 区分   | その他 | 歩行者の<br>違反 | 不 明 |
|------|-----|------------|-----|
| 令和2年 | 8   |            |     |
| 令和元年 | 7   |            |     |

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 6件  
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 9件

## [2] 交通事故の特徴

(令和2年12月末)

| 特 徴                   |                        |                 | 区 分    | 死亡事故(件) |      |      | 全事故(件) |      |      |
|-----------------------|------------------------|-----------------|--------|---------|------|------|--------|------|------|
|                       |                        |                 |        | 令和2年    | 令和元年 | 増減数  | 令和2年   | 令和元年 | 増減数  |
|                       |                        |                 |        | 18      | 24   | -6   | 737    | 927  | -190 |
| 夜 間                   |                        | 件 数             | 8      | 14      | -6   | 150  | 220    | -70  |      |
|                       |                        | 構成率(%)          | 44.4   | 58.3    | -    | 20.4 | 23.7   | -    |      |
| 国 道                   |                        | 件 数             | 5      | 7       | -2   | 280  | 349    | -69  |      |
|                       |                        | 構成率(%)          | 27.8   | 29.2    | -    | 38.0 | 37.6   | -    |      |
| うち9号                  |                        | 件 数             | 2      | 5       | -3   | 178  | 208    | -30  |      |
|                       |                        | 構成率(%)          | 11.1   | 20.8    | -    | 24.2 | 22.4   | -    |      |
| 高齢者が関係した事故            |                        | 件 数             | 14     | 18      | -4   | 333  | 410    | -77  |      |
|                       |                        | 構成率(%)          | 77.8   | 75.0    | -    | 45.2 | 44.2   | -    |      |
| 若年運転者が<br>関係した事故      |                        | 件 数             | 3      | 3       | -    | 140  | 151    | -11  |      |
|                       |                        | 構成率(%)          | 16.7   | 12.5    | -    | 19.0 | 16.3   | -    |      |
| 飲酒がらみの事故              |                        | 件 数             | 1      | 2       | -1   | 14   | 12     | 2    |      |
|                       |                        | 構成率(%)          | 5.6    | 8.3     | -    | 1.9  | 1.3    | -    |      |
| 事<br>故<br>形<br>態<br>別 | 単 独 事 故                |                 | 件 数    | 13      | 7    | 6    | 39     | 41   | -2   |
|                       |                        |                 | 構成率(%) | 72.2    | 29.2 | -    | 5.3    | 4.4  | -    |
|                       | 横断時衝突事故                |                 | 件 数    | 3       | 7    | -4   | 58     | 82   | -24  |
|                       |                        |                 | 構成率(%) | 16.7    | 29.2 | -    | 7.9    | 8.8  | -    |
|                       | 出会い頭事故                 |                 | 件 数    |         |      | -    | 199    | 221  | -22  |
|                       |                        |                 | 構成率(%) |         |      | -    | 27.0   | 23.8 | -    |
|                       | 正 面 衝 突                |                 | 件 数    |         | 2    | -2   | 34     | 38   | -4   |
|                       |                        |                 | 構成率(%) |         | 8.3  | -    | 4.6    | 4.1  | -    |
|                       | 追 突 事 故                |                 | 件 数    |         | 1    | -1   | 258    | 352  | -94  |
|                       |                        |                 | 構成率(%) |         | 4.2  | -    | 35.0   | 38.0 | -    |
| 事<br>故<br>原<br>因<br>別 | 安全<br>不<br>確<br>認<br>等 | 前方不注意           | 件 数    | 6       | 9    | -3   | 160    | 214  | -54  |
|                       |                        |                 | 構成率(%) | 33.3    | 37.5 | -    | 21.7   | 23.1 | -    |
|                       |                        | 動静不注視           | 件 数    |         |      | -    | 138    | 167  | -29  |
|                       |                        |                 | 構成率(%) |         |      | -    | 18.7   | 18.0 | -    |
|                       |                        | 安全不確認           | 件 数    |         |      | -    | 86     | 92   | -6   |
|                       |                        |                 | 構成率(%) |         |      | -    | 11.7   | 9.9  | -    |
|                       | 信号無視・<br>一時不停止         | 件 数             | 1      | 1       | -    | 102  | 118    | -16  |      |
|                       |                        |                 | 構成率(%) | 5.6     | 4.2  | -    | 13.8   | 12.7 | -    |
|                       |                        | 交差点安全<br>進行義務違反 | 件 数    |         | 1    | -1   | 41     | 61   | -20  |
|                       |                        |                 | 構成率(%) |         | 4.2  | -    | 5.6    | 6.6  | -    |
|                       |                        | 安全・最高速度         | 件 数    |         | 3    | -3   | 12     | 24   | -12  |
|                       |                        |                 | 構成率(%) |         | 12.5 | -    | 1.6    | 2.6  | -    |
| 歩行者の違反                | 件 数                    |                 |        | -       | 1    |      | 1      |      |      |
|                       | 構成率(%)                 |                 |        | -       | 0.1  |      | -      |      |      |
| 道<br>路<br>形<br>状<br>別 | 直 線<br>(踏切を含む)         |                 | 件 数    | 7       | 12   | -5   | 190    | 294  | -104 |
|                       |                        |                 | 構成率(%) | 38.9    | 50.0 | -    | 25.8   | 31.7 | -    |
|                       | 交 差 点<br>(交差点付近を含む)    |                 | 件 数    | 5       | 7    | -2   | 455    | 512  | -57  |
|                       |                        |                 | 構成率(%) | 27.8    | 29.2 | -    | 61.7   | 55.2 | -    |
|                       | カ ー プ                  |                 | 件 数    | 6       | 5    | 1    | 49     | 70   | -21  |
|                       |                        |                 | 構成率(%) | 33.3    | 20.8 | -    | 6.6    | 7.6  | -    |

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

### ◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

| 自動車乗車中の事故による死傷者 |        |  | 死 者 (人) |      |     | 全死傷者(人) |      |      |
|-----------------|--------|--|---------|------|-----|---------|------|------|
|                 |        |  | 令和2年    | 令和元年 | 増減数 | 令和2年    | 令和元年 | 増減数  |
|                 |        |  | 9       | 8    | 1   | 606     | 762  | -156 |
| シートベルト非着用者      | 人 数    |  | 2       | 2    | -   | 20      | 36   | -16  |
|                 | 構成率(%) |  | 22.2    | 25.0 | -   | 3.3     | 4.7  | -    |

[3] 高齢者の事故の概況

(令和2年12月末)

1 高齢者事故の発生状況

| 区分   | 関係事故  | 死 者   | 負 傷 者 |
|------|-------|-------|-------|
| 令和2年 | 333   | 14    | 200   |
| 令和元年 | 410   | 18    | 245   |
| 増減数  | -77   | -4    | -45   |
| 増減率  | -18.8 | -22.2 | -18.4 |

2 高齢者事故の現況 注：（ ）内は死者数で内数

(1) 男女別の死傷者数

| 区分  |      | 65～<br>69歳 | 70～<br>74歳 | 75～<br>79歳 | 80歳<br>以上 | 計        |
|-----|------|------------|------------|------------|-----------|----------|
| 男   | 令和2年 | 31 (2)     | 13         | 17         | 29 (4)    | 90 (6)   |
|     | 令和元年 | 38 (1)     | 22 (1)     | 27 (3)     | 37 (3)    | 124 (8)  |
| 女   | 令和2年 | 40         | 29 (2)     | 25 (1)     | 30 (5)    | 124 (8)  |
|     | 令和元年 | 41         | 26         | 32 (3)     | 40 (7)    | 139 (10) |
| 計   | 令和2年 | 71 (2)     | 42 (2)     | 42 (1)     | 59 (9)    | 214 (14) |
|     | 令和元年 | 79 (1)     | 48 (1)     | 59 (6)     | 77 (10)   | 263 (18) |
| 増減数 |      | -8 (1)     | -6 (1)     | -17 (-5)   | -18 (-1)  | -49 (-4) |

(2) 状態別・昼夜別の死傷者数

| 区分  |      | 自動車<br>運転中 | 自動車<br>同乗中 | 二輪車乗車中  |        | 自転車<br>乗用中 | 歩行中      |          | その他 | 計        |
|-----|------|------------|------------|---------|--------|------------|----------|----------|-----|----------|
|     |      |            |            | 内原付     |        |            | 内横断      |          |     |          |
| 昼間  | 令和2年 | 95 (4)     | 29 (3)     | 10      | 10     | 21 (1)     | 32       | 19       | 1   | 188 (8)  |
|     | 令和元年 | 103 (2)    | 29 (3)     | 15 (1)  | 14 (1) | 25 (1)     | 39 (2)   | 17 (1)   | 1   | 212 (9)  |
| 夜間  | 令和2年 | 10         | 1          | 1 (1)   | 1 (1)  | 1 (1)      | 12 (4)   | 9 (3)    | 1   | 26 (6)   |
|     | 令和元年 | 9          | 8 (1)      | 1 (1)   |        | 6 (1)      | 27 (6)   | 23 (4)   |     | 51 (9)   |
| 計   | 令和2年 | 105 (4)    | 30 (3)     | 11 (1)  | 11 (1) | 22 (2)     | 44 (4)   | 28 (3)   | 2   | 214 (14) |
|     | 令和元年 | 112 (2)    | 37 (4)     | 16 (2)  | 14 (1) | 31 (2)     | 66 (8)   | 40 (5)   | 1   | 263 (18) |
| 増減数 |      | -7 (2)     | -7 (-1)    | -5 (-1) | -3     | -9         | -22 (-4) | -12 (-2) | 1   | -49 (-4) |

(3) 時間別の死者数(14人)

| 区分   | 0～ | 1～ | 2～ | 3～ | 4～ | 5～ | 6～ | 7～ | 8～ | 9～ | 10～ | 11～ | 12～ | 13～ | 14～ | 15～ | 16～ | 17～ | 18～ | 19～ | 20～ | 21～ | 22～ | 23～ |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 令和2年 |    |    |    |    | 2  |    | 1  | 1  |    | 1  |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |     |     |     | 1   |     |     |
| 令和元年 |    |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    | 2  | 1   |     |     | 1   |     | 3   | 1   | 1   | 3   | 2   |     |     | 2   |     |
| 増減数  |    |    | -1 |    | 1  |    | 1  | 1  |    | -1 | -1  | 1   | 1   |     | 1   | -2  |     |     | -2  | -2  |     | 1   | -2  |     |

(4) 曜日別の死傷者数

| 区分   | 日       | 月       | 火      | 水        | 木        | 金        | 土      |
|------|---------|---------|--------|----------|----------|----------|--------|
| 令和2年 | 24 (1)  | 32 (4)  | 44 (4) | 26 (2)   | 30       | 24 (1)   | 34 (2) |
| 令和元年 | 25 (2)  | 42 (2)  | 31 (1) | 42 (3)   | 44 (3)   | 48 (4)   | 31 (3) |
| 増減数  | -1 (-1) | -10 (2) | 13 (3) | -16 (-1) | -14 (-3) | -24 (-3) | 3 (-1) |

(5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

①自転車乗用中

| 区分   | 50 m<br>以下 | 100m<br>以下 | 500m<br>以下 | 1 km<br>以下 | 2 km<br>以下 | 2 km<br>以上 | 調 査<br>不 能 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 令和2年 |            | 1 (1)      | 6 (1)      | 7          | 5          | 3          |            |
| 令和元年 | 1          | 1          | 10 (2)     | 10         | 2          | 7          |            |
| 増減数  | -1         | (1)        | -4 (-1)    | -3         | 3          | -4         |            |

②歩行中

| 区分   | 50 m<br>以下 | 100m<br>以下 | 500m<br>以下 | 1 km<br>以下 | 2 km<br>以下 | 2 km<br>以上 | 調 査<br>不 能 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 令和2年 | 5 (2)      | 9 (1)      | 10         | 4 (1)      | 5          | 11         |            |
| 令和元年 | 11 (2)     | 6 (1)      | 18 (1)     | 7 (2)      | 7 (1)      | 17 (1)     |            |
| 増減数  | -6         | 3          | -8 (-1)    | -3 (-1)    | -2 (-1)    | -6 (-1)    |            |

(6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

| 区分   | 人 対<br>車 両 | 車 両 相 互 |     |      |        | 車 両<br>単 独 | 列 車 | 合 計      |
|------|------------|---------|-----|------|--------|------------|-----|----------|
|      |            | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | その他    |            |     |          |
| 令和2年 | 33 (1)     | 9       | 46  | 68   | 42 (1) | 20 (7)     |     | 218 (9)  |
| 令和元年 | 45 (5)     | 14 (1)  | 66  | 81   | 46     | 17 (4)     |     | 269 (10) |
| 増減数  | -12 (-4)   | -5 (-1) | -20 | -13  | -4 (1) | 3 (3)      |     | -51 (-1) |

# [4] 小学生・中学生・高校生の事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別の死傷者数

| 区分  | 月別  | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 小学生 | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|     | 負傷者 | 3  |    |    | 2  | 1  | 1  | 2  | 3  | 1  |     | 1   | 1   | 15  |
| 中学生 | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|     | 負傷者 | 2  | 1  | 2  | 2  | 2  |    | 3  | 1  | 1  |     | 1   | 1   | 16  |
| 高校生 | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|     | 負傷者 | 3  |    | 2  | 2  |    | 4  | 1  | 1  | 1  | 1   | 4   | 3   | 22  |
| 合 計 | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|     | 負傷者 | 8  | 1  | 4  | 6  | 3  | 5  | 6  | 5  | 3  | 1   | 6   | 5   | 53  |

## 2 男女別の死傷者数

| 区分  | 性別  | 男  | 女  |
|-----|-----|----|----|
| 小学生 | 死 者 |    |    |
|     | 負傷者 | 12 | 3  |
| 中学生 | 死 者 |    |    |
|     | 負傷者 | 11 | 5  |
| 高校生 | 死 者 |    |    |
|     | 負傷者 | 11 | 11 |
| 合 計 | 死 者 |    |    |
|     | 負傷者 | 34 | 19 |

## 3 曜日別の死傷者数

| 区分  | 曜日別 | 日 | 月 | 火  | 水 | 木  | 金 | 土 | 合 計 |
|-----|-----|---|---|----|---|----|---|---|-----|
| 小学生 | 死 者 |   |   |    |   |    |   |   |     |
|     | 負傷者 | 2 | 2 | 4  | 1 | 3  | 1 | 2 | 15  |
| 中学生 | 死 者 |   |   |    |   |    |   |   |     |
|     | 負傷者 | 1 | 2 | 4  | 2 | 3  | 1 | 3 | 16  |
| 高校生 | 死 者 |   |   |    |   |    |   |   |     |
|     | 負傷者 | 2 | 3 | 4  | 3 | 4  | 6 |   | 22  |
| 合 計 | 死 者 |   |   |    |   |    |   |   |     |
|     | 負傷者 | 5 | 7 | 12 | 6 | 10 | 8 | 5 | 53  |

## 4 時間別の死傷者数

| 区分  | 時間別 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 小学生 | 死 者 |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |     |
|     | 負傷者 |     |     |     | 2   | 1    | 1     | 1     | 3     | 6     | 1     |       |       | 15  |
| 中学生 | 死 者 |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |     |
|     | 負傷者 |     |     |     | 3   | 3    | 1     | 3     | 1     | 3     | 2     |       |       | 16  |
| 高校生 | 死 者 |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |     |
|     | 負傷者 |     |     |     | 3   | 4    |       | 1     | 1     | 6     | 5     | 1     | 1     | 22  |
| 合 計 | 死 者 |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |     |
|     | 負傷者 |     |     |     | 8   | 8    | 2     | 5     | 5     | 15    | 8     | 1     | 1     | 53  |

## 5 状態別の死傷者数

| 区分  | 状態別 | 自動車<br>運転中 | 自動車<br>同乗中 | 二輪車<br>運転中 | 二輪車<br>同乗中 | 自転車<br>乗用中 | 歩行中 | その他 | 合 計 |
|-----|-----|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|
| 小学生 | 死 者 |            |            |            |            |            |     |     |     |
|     | 負傷者 |            | 3          |            |            | 7          | 5   |     | 15  |
| 中学生 | 死 者 |            |            |            |            |            |     |     |     |
|     | 負傷者 |            | 4          |            |            | 11         | 1   |     | 16  |
| 高校生 | 死 者 |            |            |            |            |            |     |     |     |
|     | 負傷者 | 2          | 3          |            | 1          | 15         | 1   |     | 22  |
| 合 計 | 死 者 |            |            |            |            |            |     |     |     |
|     | 負傷者 | 2          | 10         |            | 1          | 33         | 7   |     | 53  |

## 6 自転車乗用中・歩行中の違反

| 区分  | 違反別 | 自転車乗用中の違反  |            |           |            |            |     | 歩行中の違反     |     |            |            |
|-----|-----|------------|------------|-----------|------------|------------|-----|------------|-----|------------|------------|
|     |     | 安 全<br>不確認 | 一 時<br>不停止 | 右 側<br>通行 | その他<br>の違反 | 違 反<br>な し | 同乗中 | 信 号<br>無 視 | 飛出し | その他<br>の違反 | 違 反<br>な し |
| 小学生 | 死 者 |            |            |           |            |            |     |            |     |            |            |
|     | 負傷者 |            | 1          |           | 1          | 5          |     |            | 2   |            | 3          |
| 中学生 | 死 者 |            |            |           |            |            |     |            |     |            |            |
|     | 負傷者 |            |            |           |            | 11         |     |            |     |            | 1          |
| 高校生 | 死 者 |            |            |           |            |            |     |            |     |            |            |
|     | 負傷者 |            |            |           | 1          | 14         |     |            |     |            | 1          |
| 合 計 | 死 者 |            |            |           |            |            |     |            |     |            |            |
|     | 負傷者 |            | 1          |           | 2          | 30         |     |            | 2   |            | 5          |

[5] 国道9号における事故の概況

(令和2年12月末)

【注: ( )内は死亡事故で内数】

1 国道9号における事故の発生状況

| 区分   | 関係事故  | 死 者   | 負 傷 者 |
|------|-------|-------|-------|
| 令和2年 | 178   | 2     | 209   |
| 令和元年 | 208   | 5     | 256   |
| 増減数  | -30   | -3    | -47   |
| 増減率  | -14.4 | -60.0 | -18.4 |

2 国道9号における事故の現況

(1) 昼夜間別の発生件数

| 区分   | 昼 間     | 夜 間      |
|------|---------|----------|
| 令和2年 | 141     | 37 (2)   |
| 令和元年 | 148 (2) | 60 (3)   |
| 増減数  | -7 (-2) | -23 (-1) |

(2) 道路形状・線形別の発生件数

| 区分   | 交差点     | カーブ | 直 線      | その他 |
|------|---------|-----|----------|-----|
| 令和2年 | 103 (1) | 6   | 69 (1)   |     |
| 令和元年 | 99      | 14  | 95 (5)   |     |
| 増減数  | 4 (1)   | -8  | -26 (-4) |     |

注:交差点には交差点付近を含む。

(3) 時間別の発生件数

| 区分   | 0～2     | 2～4   | 4～6 | 6～8    | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 |
|------|---------|-------|-----|--------|------|-------|-------|-------|-------|
| 令和2年 | 1       | 3     | 1   | 17 (1) | 20   | 27    | 25    | 26    | 29    |
| 令和元年 | 2 (1)   | 3 (1) | 3   | 14 (1) | 27   | 25    | 18    | 36    | 31    |
| 増減数  | -1 (-1) | (-1)  | -2  | 3      | -7   | 2     | 7     | -10   | -2    |

| 区分   | 18～20    | 20～22 | 22～24 |
|------|----------|-------|-------|
| 令和2年 | 19 (1)   | 8     | 2     |
| 令和元年 | 39 (2)   | 8     | 2     |
| 増減数  | -20 (-1) |       |       |

(4) 曜日別の発生件数

| 区分   | 日  | 月  | 火      | 水       | 木      | 金      | 土        |
|------|----|----|--------|---------|--------|--------|----------|
| 令和2年 | 22 | 26 | 23 (1) | 26      | 28     | 32 (1) | 21       |
| 令和元年 | 28 | 29 | 26     | 28 (1)  | 26 (2) | 35     | 36 (2)   |
| 増減数  | -6 | -3 | -3 (1) | -2 (-1) | 2 (-2) | -3 (1) | -15 (-2) |

(5) 事故類型別の発生件数

| 区分   | 人対車両    | 車 両 相 互 |     |      |     |        |     | 車両単独 |
|------|---------|---------|-----|------|-----|--------|-----|------|
|      |         | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越し | 右左折    | その他 |      |
| 令和2年 | 10 (2)  | 10      | 114 | 19   | 1   | 15     | 4   | 5    |
| 令和元年 | 14 (3)  | 11 (1)  | 140 | 22   | 2   | 11 (1) | 6   | 2    |
| 増減数  | -4 (-1) | -1 (-1) | -26 | -3   | -1  | 4 (-1) | -2  | 3    |

[6] 事業用車両事故の概況

(令和2年12月末)

1 事業用車両事故の発生状況

| 区分   | 令和2年     |    |     | 令和元年     |    |     | 増減数<br>(件数) |
|------|----------|----|-----|----------|----|-----|-------------|
|      | 発生<br>件数 | 死者 | 負傷者 | 発生<br>件数 | 死者 | 負傷者 |             |
| バス   | 1        |    | 1   | 3        |    | 3   | -2          |
| タクシー | 1        |    | 1   | 9        |    | 9   | -8          |
| その他  | 22       | 1  | 27  | 28       | 1  | 38  | -6          |
| 総計   | 24       | 1  | 29  | 40       | 1  | 50  | -16         |

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

| 区分   | 昼間 |            |    |           |     |     | 夜間 |            |    |           |     |     |
|------|----|------------|----|-----------|-----|-----|----|------------|----|-----------|-----|-----|
|      | 9号 | その他の<br>国道 | 県道 | 市町村道<br>等 | 高速道 | その他 | 9号 | その他の<br>国道 | 県道 | 市町村道<br>等 | 高速道 | その他 |
| 令和2年 | 11 | 4          | 2  |           | 2   | 2   | 2  | 1          |    |           |     |     |
| 令和元年 | 7  | 5          | 5  | 7         |     |     | 3  | 5          | 5  | 2         | 1   |     |
| 増減数  | 4  | -1         | -3 | -7        | 2   | 2   | -1 | -4         | -5 | -2        | -1  |     |

\* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

| 区分   | 乗用車 |    |     |    |   | 貨物車 |    |     |    |    |
|------|-----|----|-----|----|---|-----|----|-----|----|----|
|      | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽  |
| 令和2年 | 1   |    |     | 1  |   | 11  | 1  | 5   |    | 5  |
| 令和元年 | 3   |    |     | 9  |   | 10  | 3  | 4   | 3  | 8  |
| 増減数  | -2  |    |     | -8 |   | 1   | -2 | 1   | -3 | -3 |

(3) 事故類型別の発生状況

| 区分   | 人対<br>車両 | 車両相互 |    |      |     |     | 車両単独 |    |     |
|------|----------|------|----|------|-----|-----|------|----|-----|
|      |          | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | その他 | 工作物  | 転落 | その他 |
| 令和2年 | 1        | 2    | 11 | 1    |     | 7   |      |    | 2   |
| 令和元年 | 6        |      | 17 | 5    | 1   | 5   | 3    |    | 3   |
| 増減数  | -5       | 2    | -6 | -4   | -1  | 2   | -3   |    | -1  |

(4) 居住地別の発生状況

| 区分   | 北海道 | 東北 | 関東 | 中部 | 近畿 | 中国  |    |    |    |    | 四国 | 九州 |
|------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
|      |     |    |    |    |    | 島根  | 鳥取 | 岡山 | 広島 | 山口 |    |    |
| 令和2年 |     |    |    |    |    | 12  | 5  |    | 4  | 1  |    | 2  |
| 令和元年 |     |    |    | 3  | 1  | 28  | 4  |    | 1  | 1  |    | 2  |
| 増減数  |     |    |    | -3 | -1 | -16 | 1  |    | 3  |    |    |    |

(5) 違反別の発生状況

| 区分   | 信号<br>無視 | 速度の<br>出しすぎ | 追越<br>方法 | 操<br>作<br>不<br>適 | 前<br>方<br>不<br>注<br>意 | 動<br>静<br>不<br>注<br>視 | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 | その他<br>の違反 | 不<br>明 |
|------|----------|-------------|----------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|--------|
| 令和2年 |          |             |          | 1                | 7                     | 6                     | 4                     | 6          |        |
| 令和元年 | 2        | 1           | 1        |                  | 11                    | 8                     | 3                     | 14         |        |
| 増減数  | -2       | -1          | -1       | 1                | -4                    | -2                    | 1                     | -8         |        |

# [7] 安管事業所所属運転者の交通事故

(令和2年12月末)

## 1 安管事業所別の交通事故発生状況

| 地区別  |       | 松 江 | 安 来 | 雲 南 | 出 雲 | 大 田 | 川 本 | 江 津 | 浜 田 | 益 田 | 津和野 | 島 後 | 浦 郷 | 合 計 |
|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 令和2年 | 発生件数  | 28  | 5   | 4   | 22  |     | 2   | 1   | 9   | 4   | 2   |     |     | 77  |
|      | うち業務中 | 13  | 1   |     | 5   |     | 1   |     | 5   | 3   |     |     |     | 28  |
|      | 死 者   |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |
|      | 負 傷 者 | 32  | 4   | 4   | 24  |     | 2   | 1   | 13  | 4   | 2   |     |     | 86  |
| 令和元年 | 発生件数  | 40  | 6   | 2   | 17  | 2   | 2   | 3   | 8   | 6   |     | 1   |     | 87  |
|      | うち業務中 | 19  | 1   | 1   | 12  | 1   | 1   | 3   | 4   | 4   |     | 1   |     | 47  |
|      | 死 者   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |
|      | 負 傷 者 | 46  | 6   | 2   | 18  | 2   | 2   | 3   | 8   | 6   |     | 1   |     | 94  |
| 増減数  | 発生件数  | -12 | -1  | 2   | 5   | -2  |     | -2  | 1   | -2  | 2   | -1  |     | -10 |
|      | うち業務中 | -6  |     | -1  | -7  | -1  |     | -3  | 1   | -1  |     | -1  |     | -19 |
|      | 死 者   | -1  | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 負 傷 者 | -14 | -2  | 2   | 6   | -2  |     | -2  | 5   | -2  | 2   | -1  |     | -8  |

## 2 事業所別の各種事故発生状況

### (1) 昼夜別の発生件数

| 地区別 |      | 松 江 | 安 来 | 雲 南 | 出 雲 | 大 田 | 川 本 | 江 津 | 浜 田 | 益 田 | 津和野 | 島 後 | 浦 郷 | 合 計 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 昼間  | 令和2年 | 24  | 4   | 2   | 19  |     | 2   |     | 6   | 3   | 1   |     |     | 61  |
|     | 令和元年 | 27  | 6   | 2   | 16  | 1   | 2   | 3   | 7   | 6   |     | 1   |     | 71  |
| 夜間  | 令和2年 | 4   | 1   | 2   | 3   |     |     | 1   | 3   | 1   | 1   |     |     | 16  |
|     | 令和元年 | 13  |     |     | 1   | 1   |     |     | 1   |     |     |     |     | 16  |

### (2) 曜日別の発生件数

| 地区別 |      | 松 江 | 安 来 | 雲 南 | 出 雲 | 大 田 | 川 本 | 江 津 | 浜 田 | 益 田 | 津和野 | 島 後 | 浦 郷 | 合 計 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 日   | 令和2年 | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |
|     | 令和元年 | 1   |     |     | 2   |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 4   |
| 月   | 令和2年 | 6   | 2   |     | 5   |     |     |     | 2   | 1   |     |     |     | 16  |
|     | 令和元年 | 3   |     |     | 2   |     |     |     | 4   | 2   |     |     |     | 11  |
| 火   | 令和2年 | 4   |     | 3   | 3   |     | 1   |     | 1   | 2   | 1   |     |     | 15  |
|     | 令和元年 | 8   | 2   | 1   | 4   |     |     |     | 2   | 1   |     |     |     | 18  |
| 水   | 令和2年 | 4   |     |     | 5   |     |     |     | 2   |     |     |     |     | 11  |
|     | 令和元年 | 2   | 2   |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 1   |     | 6   |
| 木   | 令和2年 | 7   |     |     | 2   |     |     | 1   |     |     |     |     |     | 10  |
|     | 令和元年 | 12  | 1   | 1   | 5   | 2   | 1   | 2   | 1   |     |     |     |     | 25  |
| 金   | 令和2年 | 4   | 3   | 1   | 3   |     |     |     | 3   | 1   | 1   |     |     | 16  |
|     | 令和元年 | 8   | 1   |     | 3   |     |     | 1   | 1   |     |     |     |     | 14  |
| 土   | 令和2年 | 2   |     |     | 4   |     | 1   |     | 1   |     |     |     |     | 8   |
|     | 令和元年 | 6   |     |     | 1   |     |     |     |     | 2   |     |     |     | 9   |

### (3) 違反別の発生件数

| 地区別    |      | 松 江 | 安 来 | 雲 南 | 出 雲 | 大 田 | 川 本 | 江 津 | 浜 田 | 益 田 | 津和野 | 島 後 | 浦 郷 | 合 計 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 前方不注意  | 令和2年 | 8   | 2   | 2   | 6   |     | 1   | 1   | 4   | 1   | 1   |     |     | 26  |
|        | 令和元年 | 12  | 3   |     | 7   |     |     | 1   | 4   | 1   |     |     |     | 28  |
| 安全不確認  | 令和2年 | 5   | 1   | 1   | 2   |     |     |     | 1   |     | 1   |     |     | 11  |
|        | 令和元年 | 5   |     | 1   |     | 1   | 1   | 1   |     | 1   |     | 1   |     | 11  |
| 動静不注視  | 令和2年 | 8   | 2   |     | 5   |     |     |     | 1   | 2   |     |     |     | 18  |
|        | 令和元年 | 7   | 3   |     | 6   |     |     |     | 2   | 2   |     |     |     | 20  |
| 操作不適   | 令和2年 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|        | 令和元年 | 1   |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     | 2   |
| 速度超過   | 令和2年 |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1   |
|        | 令和元年 | 1   |     |     |     |     | 1   |     | 1   |     |     |     |     | 3   |
| 信号無視   | 令和2年 |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1   |
|        | 令和元年 | 1   |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     | 2   |
| その他の違反 | 令和2年 | 7   |     | 1   | 9   |     | 1   |     | 1   | 1   |     |     |     | 20  |
|        | 令和元年 | 13  |     | 1   | 3   | 1   |     | 1   | 1   | 1   |     |     |     | 21  |

[8] 飲酒運転による交通事故

注： 原付以上運転者が第1当事者となった事故。  
(令和2年12月末)

1 飲酒運転による事故の月別発生件数

| 区 分  | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 | 全事故  | 構成率 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 令和2年 | 2  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    | 2   | 2   | 2   | 14  | 737  | 1.9 |
| 令和元年 | 2  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    | 3   | 2   | 3   | 12  | 927  | 1.3 |
| 増減数  |    | 1  |    | 1  | 1  | 1  |    |    |    | -1  |     | -1  | 2   | -190 | -   |

2 飲酒運転による事故の概況

(1) 警察署(隊)別の発生件数

| 区分   | 松江 | 安来 | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 隠岐の島 | 浦郷 | 高速隊 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|----|-----|
| 令和2年 | 5  | 2  | 2  | 2  | 1  | 1  |    |    | 1  |     |      |    |     |
| 令和元年 | 4  | 1  | 1  | 3  | 2  |    | 1  |    |    |     |      |    |     |

(2) 曜日別の発生件数

| 区分   | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和2年 | 3 | 3 | 2 | 3 |   | 1 | 2 |
| 令和元年 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 |

(3) 車種別の発生件数

| 区分   | 乗 用 |    |     |    |   | 貨 物 |    |     |    |   | 自 二 | 原 付 |
|------|-----|----|-----|----|---|-----|----|-----|----|---|-----|-----|
|      | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 |     |     |
| 令和2年 |     |    |     | 3  | 4 |     |    |     | 1  | 4 |     | 2   |
| 令和元年 |     |    |     | 4  | 5 |     |    |     |    | 2 | 1   |     |

(4) 職業別の発生件数

| 区分   | 学 生 | 公務員 | 農林・漁業 | 建設業 | 製造業 | 卸売・小売業 | 運輸・通信 | その他 | 無 職 |
|------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|
| 令和2年 |     |     | 1     | 4   | 1   | 2      | 1     | 3   | 2   |
| 令和元年 |     |     | 1     | 4   |     | 3      |       | 4   |     |

(5) 事故類型別の発生件数

| 区分   | 人対車両 | 車 両 相 互 |     |      |     | 車両単独 | 列 車 |
|------|------|---------|-----|------|-----|------|-----|
|      |      | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | その他 |      |     |
| 令和2年 | 1    | 4       | 3   | 1    | 3   | 2    |     |
| 令和元年 | 1    | 1       | 4   |      | 2   | 4    |     |

(6) 道路別の発生件数

| 区分   | 国道9号 | その他の国道 | 主 要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 高速 道路 | その他 |
|------|------|--------|---------|-------|-------|-------|-----|
| 令和2年 | 4    |        | 4       |       | 4     |       | 2   |
| 令和元年 | 3    |        | 4       | 1     | 4     |       |     |

\* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

(7) 年齢別の発生件数

| 区分   | 20歳未満 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 |
|------|-------|--------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 令和2年 |       |        | 1      | 4    | 3    | 1    | 1      | 2      | 2      |        |       |
| 令和元年 |       | 2      | 3      |      | 3    | 1    |        | 3      |        |        |       |

(8) 時間別の発生件数

| 区分   | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 昼 間 | 夜 間 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 令和2年 | 1   | 1   | 1   | 2   |      | 1     |       | 1     | 3     | 2     | 1     | 1     | 5   | 9   |
| 令和元年 | 1   | 2   | 1   |     | 1    | 1     | 2     |       | 2     |       | 1     | 1     | 5   | 7   |



# [9] 島根県の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月  | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計   |
|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|
| R2 | 件 数 | 73 | 51 | 59  | 64 | 47 | 45 | 68 | 48 | 68 | 70  | 66  | 78  | 737   |
|    | 死 者 | 2  |    | 1   | 2  | 2  |    | 1  | 1  | 1  | 2   | 5   | 1   | 18    |
|    | 負傷者 | 78 | 60 | 71  | 73 | 52 | 52 | 79 | 53 | 78 | 73  | 75  | 88  | 832   |
| R元 | 件 数 | 74 | 48 | 78  | 75 | 82 | 72 | 75 | 77 | 80 | 72  | 101 | 93  | 927   |
|    | 死 者 | 1  | 3  | 1   | 4  | 1  | 2  |    | 3  | 2  | 2   | 3   | 3   | 25    |
|    | 負傷者 | 89 | 48 | 100 | 90 | 96 | 76 | 82 | 86 | 89 | 82  | 115 | 105 | 1,058 |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間  | 夜間  |
|----|-----|-----|
| R2 | 587 | 150 |
| R元 | 707 | 220 |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 95  | 95  | 45  | 140 | 24 | 333 |
| R元 | 135 | 118 | 58  | 151 | 28 | 410 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。(件)

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 | 178 | 15 | 20  | 5   | 3   | 15  |     | 8   | 1   | 24  | 8   | 3   |     |
| R元 | 208 | 10 | 24  | 6   | 2   | 9   | 5   | 5   | 4   | 51  | 20  | 5   |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 92        | 83       | 211      | 10  |     | 45  | 5        | 3         |    |    |      |        | 1    |
| R元 | 102       | 115      | 285      | 7   |     | 50  | 3        | 7         | 1  |    |      |        | 2    |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 | 2     | 1    | 4          |
| R元 | 4     | 1    | 1          |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 95       | 34      | 258 | 199  | 7   | 51  | 17  | 37  | 39       |     |
| R元 | 135      | 38      | 352 | 221  | 8   | 50  | 22  | 60  | 41       |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 160       | 86        | 138       | 30       | 41        | 12         | 33       | 36           | 3         | 69        | 127 | 1          | 1   |
| R元 | 214       | 92        | 167       | 34       | 61        | 24         | 50       | 46           | 1         | 68        | 167 |            | 3   |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分   | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車  |    | 2   | 7         | 43         | 59         | 103  | 100  | 60   | 28         | 105 | 507 |
| 〃 同乗 | 11 | 3   | 3         | 13         | 9          | 13   | 9    | 5    | 3          | 30  | 99  |
| 二輪車  |    |     | 3         | 5          | 3          | 3    | 10   | 7    |            | 11  | 42  |
| 〃 同乗 |    | 1   |           |            |            |      | 1    |      |            |     | 2   |
| 自転車  | 21 | 15  | 4         | 8          | 5          | 9    | 6    | 3    | 7          | 22  | 100 |
| 歩行者  | 7  | 1   | 3         | 3          | 4          | 7    | 13   | 9    | 7          | 44  | 98  |
| その他  |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 2   | 2   |
| 合 計  | 39 | 22  | 20        | 72         | 80         | 135  | 139  | 84   | 45         | 214 | 850 |

# [10] 松江市の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 20 | 18 | 12 | 23 | 13 | 18 | 24 | 15 | 16 | 24  | 20  | 27  | 230 |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 2   |     |     | 3   |
|    | 負傷者 | 23 | 21 | 13 | 30 | 13 | 20 | 28 | 16 | 18 | 23  | 25  | 31  | 261 |
| R元 | 件 数 | 33 | 16 | 28 | 26 | 16 | 34 | 26 | 25 | 30 | 29  | 34  | 33  | 330 |
|    | 死 者 |    |    | 1  | 1  |    | 1  |    |    | 2  |     | 1   | 1   | 7   |
|    | 負傷者 | 39 | 16 | 38 | 35 | 20 | 35 | 28 | 27 | 33 | 37  | 38  | 36  | 382 |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間  | 夜間 |
|----|-----|----|
| R2 | 181 | 49 |
| R元 | 240 | 90 |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 38  | 34  | 11  | 49  | 6  | 99  |
| R元 | 66  | 49  | 16  | 62  | 6  | 128 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 | 43  | 3  |     |     |     |     |     |     |     | 15  | 8   | 1   |     |
| R元 | 56  | 3  |     |     |     |     |     |     |     | 25  | 18  | 2   |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 37        | 19       | 84       | 3   |     | 17  |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 46        | 34       | 123      | 1   |     | 22  |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 38       | 10      | 84  | 58   |     | 15  | 6   | 14  | 5        |     |
| R元 | 66       | 11      | 113 | 75   | 5   | 20  | 7   | 22  | 11       |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 52        | 31        | 42        | 10       | 16        | 2          | 10       | 16           | 1         | 21        | 28  | 1          |     |
| R元 | 60        | 40        | 59        | 11       | 25        | 6          | 19       | 27           |           | 19        | 64  |            |     |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    | 1   | 1         | 12         | 18         | 33   | 35   | 15   | 5          | 29  | 149 |
| // 同乗 | 6  |     | 1         | 4          | 3          | 4    | 3    |      | 1          | 8   | 30  |
| 二輪車   |    |     | 1         | 1          | 1          | 1    | 2    | 2    |            | 2   | 10  |
| // 同乗 |    | 1   |           |            |            |      |      |      |            |     | 1   |
| 自転車   | 6  | 4   | 2         | 4          | 3          | 5    | 2    | 1    | 2          | 6   | 35  |
| 歩行者   | 2  |     | 2         | 1          | 3          | 4    | 4    | 1    | 3          | 18  | 38  |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 1   |
| 合 計   | 14 | 6   | 7         | 22         | 28         | 47   | 46   | 19   | 11         | 64  | 264 |

# [11] 安来市の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 4  | 8  | 5  | 6  | 5   | 3   | 7   | 63  |
|    | 死 者 |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 負傷者 | 9  | 7  | 5  | 4  | 4  | 4  | 10 | 6  | 6  | 5   | 3   | 9   | 72  |
| R元 | 件 数 | 4  | 3  | 2  | 6  | 7  | 3  | 7  | 6  | 4  | 4   | 2   | 6   | 54  |
|    | 死 者 |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  |    |     |     |     | 3   |
|    | 負傷者 | 6  | 4  | 2  | 7  | 8  | 3  | 7  | 6  | 4  | 4   | 2   | 6   | 59  |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 51 | 12 |
| R元 | 43 | 11 |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 9   | 8   | 1   | 13  |    | 29  |
| R元 | 4   | 6   | 3   | 10  | 2  | 28  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。 (件)

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 | 27  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 | 26  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 13        | 9        | 10       |     |     | 4   |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 8         | 5        | 11       |     |     | 4   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 9        | 4       | 26  | 16   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1        |     |
| R元 | 4        | 2       | 29  | 7    |     | 3   | 2   | 6   | 1        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 13        | 8         | 17        | 2        | 3         | 1          | 2        | 3            |           | 5         | 9   |            |     |
| R元 | 20        | 6         | 8         | 4        | 1         | 1          | 1        |              |           | 2         | 11  |            |     |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     | 1         | 8          | 4          | 10   | 11   | 2    | 2          | 9   | 47  |
| // 同乗 |    |     |           | 1          | 1          |      | 2    | 2    |            | 1   | 7   |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 1   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   | 1  | 1   |           |            |            |      | 2    |      | 2          | 3   | 9   |
| 歩行者   |    |     | 1         |            |            |      | 1    | 2    |            | 5   | 9   |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   | 1  | 1   | 2         | 9          | 5          | 10   | 16   | 6    | 4          | 19  | 73  |

# [12] 奥出雲町の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月  | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 1  |    |    |    |    | 1  |    | 1  |     | 2   | 3   | 8   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 | 1  |    |    |    |    | 1  |    | 1  |     | 2   | 4   | 9   |
| R元 | 件 数 |    | 2  | 1  | 1  | 2  |    |    |    | 1   | 1   |     | 8   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    | 3  | 1  | 1  | 3  |    |    |    | 1   | 2   |     | 11  |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 8  |    |
| R元 | 8  |    |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 3   |     | 2   |     |    | 4   |
| R元 |     |     | 1   | 1   |    | 3   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 |     |    |     |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |     |
| R元 |     |    |     |     |     |     |     | 1   |     |     | 2   |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 3         | 1        | 1        |     |     | 1   |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 3         | 1        | 1        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 3        |         | 1   | 1    |     |     | 1   | 2   |          |     |
| R元 |          | 1       | 2   | 2    |     |     |     | 2   | 1        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 |           | 3         | 2         |          |           |            |          | 1            |           |           | 2   |            |     |
| R元 |           | 1         | 2         |          |           |            |          |              |           | 1         | 4   |            |     |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            | 2    |      | 1    |            |     | 3   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            | 1    |      |      |            |     | 1   |
| 二輪車   |    |     |           |            |            | 1    |      |      |            | 1   | 2   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 歩行者   |    | 1   |           |            |            |      |      | 1    |            | 1   | 3   |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   |    | 1   |           |            |            | 4    |      | 2    |            | 2   | 9   |

# [13] 雲南市の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 4  | 2  | 3  | 4  | 1  | 3  | 2  | 1  | 6  | 6   | 4   | 5   | 41  |
|    | 死 者 |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 負傷者 | 4  | 2  | 3  | 5  | 1  | 3  | 2  | 1  | 7  | 7   | 5   | 7   | 47  |
| R元 | 件 数 | 4  | 2  | 2  | 2  | 5  | 4  | 2  | 3  | 3  | 3   | 1   | 5   | 36  |
|    | 死 者 |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |     |     | 1   | 3   |
|    | 負傷者 | 5  | 2  | 3  | 3  | 4  | 3  | 2  | 5  | 3  | 4   | 1   | 5   | 40  |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 31 | 10 |
| R元 | 28 | 8  |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 6   | 3   | 1   | 7   | 2  | 22  |
| R元 | 8   | 1   | 3   | 4   | 1  | 26  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 |     | 11 |     |     |     |     |     | 6   |     |     |     |     |     |
| R元 |     | 7  |     |     |     |     |     | 4   |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 16        | 1        | 2        | 1   |     | 4   |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 12        | 3        | 8        |     |     | 2   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 6        | 4       | 12  | 8    |     | 6   | 1   | 2   | 2        |     |
| R元 | 8        | 2       | 5   | 10   | 1   | 2   |     | 2   | 6        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 12        | 3         | 5         | 3        |           |            | 3        | 1            |           | 3         | 11  |            |     |
| R元 | 7         | 1         | 3         | 3        | 2         | 2          | 4        | 2            |           | 3         | 9   |            |     |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    | 1   |           | 2          | 3          | 5    | 6    | 6    | 2          | 7   | 32  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            | 1    | 1    | 1    |            | 2   | 5   |
| 二輪車   |    |     |           | 1          |            |      |      |      |            |     | 1   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   | 1  | 2   |           |            |            |      |      |      |            |     | 3   |
| 歩行者   | 1  |     |           |            |            | 1    | 2    | 1    | 1          | 1   | 7   |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   | 2  | 3   |           | 3          | 3          | 7    | 9    | 8    | 3          | 10  | 48  |

# [14] 飯南町の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月  | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 1   |     | 1   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 2   |     | 2   |
| R元 | 件 数 |    |    |    |    | 1  |    | 1  |    |     |     |     | 2   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    |    |    |    | 1  |    | 1  |    |     |     |     | 2   |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 1  |    |
| R元 | 2  |    |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 |     |     |     |     |    |     |
| R元 |     |     |     |     |    | 2   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 |     | 1  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 |           |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 |           |          |          | 1   |     | 1   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 |          |         |     |      |     | 1   |     |     |          |     |
| R元 |          | 1       |     |      |     |     |     | 1   |          |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 |           |           |           |          |           |            |          |              |           |           | 1   |            |     |
| R元 |           | 1         |           |          |           |            |          |              |           |           | 1   |            |     |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            | 1    |      |      |            |     | 1   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            | 1    |      |      |            |     | 1   |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   |    |     |           |            |            | 2    |      |      |            |     | 2   |

# [15] 出雲市の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 23 | 17 | 20 | 16 | 10 | 10 | 17 | 11 | 15 | 17  | 18  | 24  | 198 |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 1   |     | 1   |
|    | 負傷者 | 23 | 20 | 27 | 18 | 10 | 11 | 18 | 13 | 17 | 18  | 18  | 24  | 217 |
| R元 | 件 数 | 12 | 12 | 27 | 25 | 29 | 20 | 22 | 23 | 24 | 22  | 36  | 22  | 274 |
|    | 死 者 | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 1   |     | 4   |
|    | 負傷者 | 11 | 12 | 37 | 27 | 31 | 23 | 24 | 27 | 28 | 23  | 44  | 26  | 313 |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間  | 夜間 |
|----|-----|----|
| R2 | 156 | 42 |
| R元 | 212 | 62 |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 16  | 31  | 8   | 33  | 11 | 76  |
| R元 | 27  | 36  | 19  | 45  | 8  | 104 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。(件)

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 | 34  |    | 20  |     |     |     |     |     |     | 9   |     |     |     |
| R元 | 58  |    | 24  |     |     |     |     |     |     | 26  |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 10        | 35       | 79       | 3   |     | 8   |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 16        | 51       | 86       | 5   |     | 8   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道 |
|----|-------|------|-----|
|    | 浜田    | 浜田三隅 | その他 |
| R2 |       |      |     |
| R元 |       |      |     |

## 5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 16       | 5       | 67  | 78   | 1   | 12  | 5   | 8   | 6        |     |
| R元 | 27       | 8       | 119 | 83   |     | 14  | 10  | 7   | 6        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 39        | 22        | 36        | 8        | 10        | 4          | 11       | 6            | 1         | 30        | 31  |            |     |
| R元 | 70        | 15        | 52        | 10       | 24        | 4          | 18       | 9            | 1         | 29        | 39  |            | 3   |

## 7 状態別死傷者数

(人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     | 3         | 10         | 19         | 27   | 27   | 20   | 10         | 26  | 142 |
| // 同乗 | 4  |     |           | 2          | 3          | 3    | 2    |      | 1          | 4   | 19  |
| 二輪車   |    |     |           |            | 1          |      | 3    | 3    |            | 1   | 8   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   | 8  | 5   | 2         | 3          | 2          | 1    | 1    | 2    | 2          | 5   | 31  |
| 歩行者   | 3  |     |           |            |            | 1    | 3    | 3    | 2          | 5   | 17  |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 1   |
| 合 計   | 15 | 5   | 5         | 15         | 25         | 32   | 36   | 28   | 15         | 42  | 218 |

# [16] 大田市の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月  | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 3  | 2  | 2  | 3  | 1  | 2  | 3  | 6  | 5   | 4   | 2   | 33  |
|    | 死 者 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 負傷者 | 2  | 2  | 2  | 3  | 1  | 3  | 3  | 8  | 5   | 4   | 2   | 35  |
| R元 | 件 数 | 4  | 1  | 2  | 2  |    | 2  | 2  |    | 2   | 3   | 5   | 23  |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 | 5  | 1  | 3  | 2  |    | 2  | 2  |    | 2   | 3   | 7   | 27  |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 29 | 4  |
| R元 | 17 | 6  |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 4   | 5   | 2   | 4   |    | 16  |
| R元 | 5   | 2   | 2   | 2   | 2  | 14  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 | 14  |    |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |
| R元 | 6   |    |     |     |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 3         | 2        | 7        |     |     | 2   |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 1         | 1        | 8        |     |     | 3   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道 |
|----|-------|------|-----|
|    | 浜田    | 浜田三隅 | その他 |
| R2 |       |      | 4   |
| R元 |       |      | 1   |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 4        | 2       | 9   | 9    |     | 1   | 3   | 1   | 4        |     |
| R元 | 5        | 2       | 7   | 4    |     |     |     | 2   | 3        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 7         | 3         | 4         |          | 2         | 1          | 2        | 1            |           | 4         | 9   |            |     |
| R元 | 6         | 5         | 4         |          | 1         | 1          |          |              |           | 3         | 3   |            |     |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           | 1          | 2          | 4    | 4    | 3    | 5          | 3   | 22  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 2   | 2   |
| 二輪車   |    |     |           | 1          |            |      |      |      |            | 1   | 2   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   |    | 1   |           | 1          |            | 1    | 1    |      |            | 2   | 6   |
| 歩行者   |    |     |           | 1          |            |      | 1    |      |            | 2   | 4   |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   |    | 1   |           | 4          | 2          | 5    | 6    | 3    | 5          | 10  | 36  |



## [17] 川本町の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 死 者 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 負傷者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| R元 | 件 数 |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |     |     |     | 2   |

2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 1  |    |
| R元 | 1  |    |

3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 |     |     |     |     |    | 1   |
| R元 |     |     |     |     |    | 1   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

#### 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible]

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 |          |         |     |      |     |     |     |     | 1        |     |
| R元 |          | 1       |     |      |     |     |     |     |          |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

## 7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

# [18] 美郷町の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月  | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 1  |    |    |    |    | 1  |    |    |     | 1   |     | 3   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 | 1  |    |    |    |    | 1  |    |    |     | 1   |     | 3   |
| R元 | 件 数 |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |     |     |     | 2   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |     |     |     | 2   |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 3  |    |
| R元 | 2  |    |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 2   |     |     | 1   | 1  | 1   |
| R元 |     |     | 1   |     |    |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 |     |    |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 |           | 1        | 1        |     |     | 1   |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 1         |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 2        |         |     | 1    |     |     |     |     |          |     |
| R元 |          |         |     |      |     |     |     | 1   | 1        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 1         |           |           |          |           |            |          | 1            |           | 1         |     |            |     |
| R元 |           | 1         |           |          |           | 1          |          |              |           |           |     |            |     |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| // 同乗 |    |     |           | 1          |            |      |      |      |            |     | 1   |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 歩行者   | 1  |     |           |            |            |      | 1    |      |            |     | 2   |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   | 1  |     |           | 1          |            |      | 1    |      |            |     | 3   |

# [19] 邑南町の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月  | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 1  |    |    |    | 1  |    | 1  |    |     |     |     | 3   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 | 1  |    |    |    | 3  |    | 1  |    |     |     |     | 5   |
| R元 | 件 数 | 1  | 2  |    | 1  | 1  |    |    |    |     | 2   |     | 7   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 1   |     | 1   |
|    | 負傷者 | 2  | 2  |    | 1  | 2  |    |    |    |     | 1   |     | 8   |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 3  |    |
| R元 | 4  | 3  |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 |     | 1   |     | 1   | 1  | 2   |
| R元 | 1   | 1   |     |     |    | 4   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 |     |    |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 |           | 1        | 1        | 1   |     |     |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 3         | 1        |          |     |     | 1   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 |          | 1       | 1   | 1    |     |     |     |     |          |     |
| R元 | 1        | 1       | 2   | 1    |     | 1   |     |     | 1        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 1         | 1         |           |          |           |            |          |              |           |           | 1   |            |     |
| R元 | 2         |           |           |          | 1         | 2          |          |              |           | 1         | 1   |            |     |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20～<br>24歳 | 25～<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           | 1          |            |      |      |      |            | 2   | 3   |
| // 同乗 |    |     |           | 1          |            |      |      |      |            |     | 1   |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   | 1  |     |           |            |            |      |      |      |            |     | 1   |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   | 1  |     |           | 2          |            |      |      |      |            | 2   | 5   |

## [20] 江津市の交通事故状況

(令和2年12月末)

### 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月  | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 1  | 1  | 3  | 4  | 4  | 3  |    | 1  | 2   | 1   |     | 20  |
|    | 死 者 |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 負傷者 | 1  | 1  | 4  | 3  | 7  | 4  |    | 1  | 3   | 1   |     | 25  |
| R元 | 件 数 | 3  | 3  | 4  | 2  | 6  | 2  | 1  | 1  | 3   |     | 2   | 29  |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |     |     | 1   |
|    | 負傷者 | 6  | 3  | 4  | 2  | 7  | 2  | 1  |    | 3   |     | 3   | 34  |

### 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 19 | 1  |
| R元 | 17 | 12 |

### 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 5   | 3   | 2   | 3   | 1  | 15  |
| R元 | 5   | 2   | 3   | 5   |    | 15  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 | 15  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 | 18  |    |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 |           | 2        | 1        |     |     | 2   |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 |           | 4        | 4        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

### 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 5        |         | 8   | 2    |     | 3   |     |     | 2        |     |
| R元 | 5        |         | 11  | 7    |     | 3   |     | 2   | 1        |     |

### 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 4         |           | 6         | 1        | 3         |            |          | 3            |           |           | 3   |            |     |
| R元 | 8         | 2         | 5         | 1        |           |            | 2        | 2            |           | 2         | 7   |            |     |

### 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           | 1          | 2          | 3    | 3    |      |            | 2   | 11  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      | 1    | 1          | 2   | 4   |
| 二輪車   |    |     |           |            |            | 1    |      | 1    |            |     | 2   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   | 1  | 2   |           |            |            |      |      |      | 1          |     | 4   |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 5   | 5   |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   | 1  | 2   |           | 1          | 2          | 4    | 3    | 2    | 2          | 9   | 26  |

# [21] 浜田市の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 5  | 1  | 5  | 4  | 6  | 1  | 7  | 4  | 7  | 4   | 3   | 4   | 51  |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 1   |     | 1   |
|    | 負傷者 | 6  | 1  | 7  | 4  | 7  | 1  | 7  | 4  | 7  | 5   | 5   | 4   | 58  |
| R元 | 件 数 | 5  | 3  | 3  | 2  | 3  | 2  | 3  | 9  | 6  | 4   | 7   | 5   | 52  |
|    | 死 者 |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    | 1   |     |     | 3   |
|    | 負傷者 | 5  | 2  | 3  | 3  | 4  | 2  | 3  | 10 | 7  | 3   | 7   | 6   | 55  |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 41 | 10 |
| R元 | 42 | 10 |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 4   | 3   | 5   | 10  |    | 21  |
| R元 | 9   | 6   | 4   | 6   | 2  | 25  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 | 24  |    |     | 5   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 | 23  |    |     | 6   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 4         | 3        | 12       |     |     | 3   |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 2         | 5        | 14       |     |     | 2   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道 |
|----|-------|------|-----|
|    | 浜田    | 浜田三隅 | その他 |
| R2 |       |      |     |
| R元 |       |      |     |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 4        | 4       | 22  | 13   | 1   | 3   |     | 2   | 2        |     |
| R元 | 9        | 4       | 24  | 11   |     | 2   |     |     | 2        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 13        | 4         | 10        | 4        | 1         | 3          | 4        | 2            |           | 2         | 8   |            |     |
| R元 | 13        | 4         | 13        | 3        | 1         | 2          | 3        | 3            |           | 2         | 8   |            |     |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20～<br>24歳 | 25～<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           | 4          | 5          | 7    | 6    | 9    | 1          | 8   | 40  |
| // 同乗 | 1  | 1   |           |            | 1          | 1    |      |      |            | 3   | 7   |
| 二輪車   |    |     | 1         |            |            |      | 1    | 1    |            | 1   | 4   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   |    |     |           |            |            | 1    |      |      |            | 2   | 3   |
| 歩行者   |    |     |           | 1          | 1          |      |      | 1    |            | 2   | 5   |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   | 1  | 1   | 1         | 5          | 7          | 9    | 7    | 11   | 1          | 16  | 59  |

## [22] 益田市の交通事故状況

(令和2年12月末)

### 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月  | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 | 5  | 4  | 6  | 3  | 3  | 3  | 4  | 7  | 6   | 8   | 2   | 54  |
|    | 死 者 |    |    |    |    | 1  |    |    |    |     | 3   |     | 4   |
|    | 負傷者 | 6  | 5  | 6  | 3  | 2  | 3  | 5  | 9  | 7   | 8   | 3   | 60  |
| R元 | 件 数 | 6  | 4  | 7  | 6  | 7  | 4  | 9  | 2  | 7   | 5   | 7   | 71  |
|    | 死 者 |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 2   |
|    | 負傷者 | 7  | 3  | 7  | 6  | 10 | 4  | 11 | 2  | 7   | 5   | 8   | 78  |

### 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 40 | 14 |
| R元 | 60 | 11 |

### 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 5   | 6   | 8   | 14  | 2  | 28  |
| R元 | 7   | 13  | 4   | 8   | 6  | 41  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 | 17  |    |     |     |     | 15  |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 | 19  |    |     |     |     | 9   |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 3         | 6        | 9        | 2   |     | 2   |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 4         | 8        | 26       |     |     | 5   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

### 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 5        | 2       | 21  | 9    | 1   | 7   |     | 3   | 6        |     |
| R元 | 7        | 5       | 24  | 17   |     | 4   | 2   | 9   | 3        |     |

### 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 11        | 5         | 12        | 2        | 6         |            | 1        | 2            | 1         | 3         | 11  |            |     |
| R元 | 16        | 10        | 13        | 2        | 6         | 3          | 3        | 1            |           | 6         | 11  |            |     |

### 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分   | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20～<br>24歳 | 25～<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車  |    |     | 1         | 1          | 2          | 10   | 5    | 2    | 3          | 11  | 35  |
| 〃 同乗 |    | 2   |           |            |            | 1    |      | 1    |            | 4   | 8   |
| 二輪車  |    |     | 1         | 2          | 1          |      | 1    |      |            | 3   | 8   |
| 〃 同乗 |    |     |           |            |            |      | 1    |      |            |     | 1   |
| 自転車  | 3  |     |           |            |            | 1    |      |      |            | 3   | 7   |
| 歩行者  |    |     |           |            |            | 1    |      |      | 1          | 3   | 5   |
| その他  |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計  | 3  | 2   | 2         | 3          | 3          | 13   | 7    | 3    | 4          | 24  | 64  |

## [23] 津和野町の交通事故状況

(令和2年12月末)

### 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 |    |    | 1  | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1   |     |     | 7   |
|    | 死 者 |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 負傷者 |    |    | 1  | 1  |    |    | 2  | 1  | 1  | 1   |     |     | 7   |
| R元 | 件 数 |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 1  |     | 2   | 1   | 5   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 2  |     | 2   | 2   | 7   |

### 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 7  |    |
| R元 | 4  | 1  |

### 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 1   |     | 1   |     |    | 6   |
| R元 | 1   |     | 1   |     | 1  | 5   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 道路別元支払 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|--------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 区分     | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|        | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R2     | 4   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| R元     | 2   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 |           | 1        | 1        |     |     | 1   |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 2         |          | 1        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

### 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 1        | 1       | 1   |      |     | 1   |     |     | 3        |     |
| R元 | 1        |         | 2   |      | 1   |     |     |     | 1        |     |

### 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 2         | 2         | 1         |          |           |            |          |              |           |           | 2   |            |     |
| R元 | 1         |           | 2         |          |           |            |          |              |           |           | 2   |            |     |

### 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            |      | 1    |      |            | 2   | 3   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 3   | 3   |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      | 1    |      |            |     | 1   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      | 1          |     | 1   |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   |    |     |           |            |            |      | 2    |      |            | 6   | 8   |

## [24] 吉賀町の交通事故状況

(令和2年12月末)

### 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 |    |    |    | 3  |    |    |    |    | 1  |     |     |     | 4   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    |    |    | 3  |    |    |    |    | 1  |     |     |     | 4   |
| R元 | 件 数 | 1  |    | 1  | 1  |    | 1  |    |    |    |     |     |     | 4   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 | 1  |    | 1  | 1  |    | 1  |    |    |    |     |     |     | 4   |

### 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 4  |    |
| R元 | 3  | 1  |

### 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 |     |     | 1   |     |    | 4   |
| R元 | 1   |     |     | 1   |    | 3   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | (件) |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |     |
| R2 |     |    |     |     | 3   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 |     |    |     |     | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 1         |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 1         |          |          |     |     | 1   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

### 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 |          |         |     | 2    |     |     |     | 2   |          |     |
| R元 | 1        |         | 2   |      |     |     |     | 1   |          |     |

### 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 |           |           |           |          |           |            |          |              |           |           | 3   |            | 1   |
| R元 |           | 1         | 1         |          |           | 1          |          | 1            |           |           |     |            |     |

### 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            |      |      | 2    |            | 1   | 3   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      | 1    |      |            |     | 1   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   |    |     |           |            |            |      | 1    | 2    |            | 1   | 4   |



# [25] 隠岐の島町の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 |    |    |    |    |    |    | 1  | 2  |    |     |     | 1   | 4   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     |     | 1   |
|    | 負傷者 |    |    |    |    |    |    | 1  | 2  |    |     |     | 1   | 4   |
| R元 | 件 数 |    |    |    |    | 1  |    | 2  | 4  | 1  |     | 1   | 1   | 10  |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    |    |    |    | 1  |    | 3  | 4  | 1  |     | 1   | 1   | 11  |

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 4  |    |
| R元 | 9  | 1  |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 1   | 1   | 2   |     |    | 3   |
| R元 | 1   | 2   | 1   | 1   |    | 8   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2   |     |
| R元 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 3   |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 | 1         | 1        |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 | 3         | 1        | 2        |     |     | 1   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 1        | 1       |     | 1    |     |     |     |     | 1        |     |
| R元 | 1        |         | 3   | 3    |     | 1   |     | 1   | 1        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 1         | 2         |           |          |           |            |          |              |           |           | 1   |            |     |
| R元 | 5         | 3         |           |          |           |            |          | 1            |           |           | 1   |            |     |

## 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 1   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 1   |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      | 1    |      |            |     | 1   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 1   |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 1   |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   |    |     |           |            |            |      | 1    |      |            | 4   | 5   |

## [26] 海士町の交通事故状況

(令和2年12月末)

### 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月  | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     | 1   | 1   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     | 1   | 1   |
| R元 | 件 数 |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |

### 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 |    | 1  |
| R元 | 1  |    |

### 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 | 1   |     |     |     |    | 1   |
| R元 |     |     |     | 1   |    |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 |           |          | 1        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 |           |          | 1        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

### 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 | 1        |         |     |      |     |     |     |     |          |     |
| R元 |          |         |     | 1    |     |     |     |     |          |     |

### 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 |           |           |           |          |           |            |          |              |           |           | 1   |            |     |
| R元 |           |           |           |          |           |            |          |              |           |           | 1   |            |     |

### 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20～<br>24歳 | 25～<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      | 1    |      |            |     | 1   |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   |    |     |           |            |            |      | 1    |      |            |     | 1   |

## [27] 西ノ島町の交通事故状況

(令和2年12月末)

### 1 月別交通事故発生状況

[illegible]

## 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 |    | 1  |
| R元 |    |    |

## 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 |     |     |     |     |    | 1   |
| R元 |     |     |     |     |    |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

#### 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible]

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

(件)

[illegible]

## 6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

## 7 状態別死傷者数

(w)

[illegible]

## [28] 知夫村の交通事故状況

(令和2年12月末)

### 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月  | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 1   |     |     | 2   |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 1   |     |     | 2   |
| R元 | 件 数 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|    | 負傷者 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |

### 2 昼夜別発生状況 (件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 2  |    |
| R元 |    |    |

### 3 各種交通事故発生状況 (件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 |     |     | 1   |     |    | 1   |
| R元 |     |     |     |     |    |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 |           |          | 2        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |
| R元 |           |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 |       |      |            |
| R元 |       |      |            |

### 5 事故類型別発生状況 (件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 |          |         |     |      |     |     |     |     | 2        |     |
| R元 |          |         |     |      |     |     |     |     |          |     |

### 6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 |           |           |           |          |           |            |          |              |           |           | 2   |            |     |
| R元 |           |           |           |          |           |            |          |              |           |           |     |            |     |

### 7 状態別死傷者数 (人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| // 同乗 |    |     |           |            |            | 1    |      |      |            |     | 1   |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 1   |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計   |    |     |           |            |            | 1    |      |      |            | 1   | 2   |

# [29] 高速道路の交通事故状況

(令和2年12月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 |     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R2 | 件 数 |    | 2  | 1  |    | 3  | 1  | 1  |    |    |     | 2   | 2   | 12  |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |     |     | 1   | 2   |
|    | 負傷者 |    | 3  | 2  |    | 5  | 2  | 3  |    |    |     | 2   | 2   | 19  |
| R元 | 件 数 | 1  |    | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2   | 3   | 6   | 18  |
|    | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     | 1   | 1   |
|    | 負傷者 | 2  |    | 2  |    | 2  | 1  | 1  | 2  | 1  | 3   | 3   | 5   | 22  |

## 2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R2 | 6  | 6  |
| R元 | 14 | 4  |

## 3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R2 |     |     |     | 5   |    | 3   |
| R元 |     |     |     | 5   |    | 3   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R2 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R元 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R2 |           |          |          |     |     |     | 5        | 3         |    |    |      |        | 1    |
| R元 |           |          |          |     |     |     | 3        | 7         | 1  |    |      |        | 2    |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R2 | 2     | 1    |            |
| R元 | 4     | 1    |            |

## 5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R2 |          |         | 6   |      | 1   |     |     | 2   | 3        |     |
| R元 |          |         | 9   |      | 1   |     | 1   | 4   | 3        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R2 | 4         | 2         | 3         |          |           | 1          |          |              |           |           | 2   |            |     |
| R元 | 6         | 2         | 5         |          |           | 1          |          |              |           |           | 4   |            |     |

## 7 状態別死傷者数

(人)

| 区分   | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20～<br>24歳 | 25～<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～<br>64歳 | 高齢者 | 合 計 |
|------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車  |    |     | 1         | 3          | 4          | 1    | 2    |      |            | 2   | 13  |
| 〃 同乗 |    |     | 2         | 4          | 1          |      | 1    |      |            |     | 8   |
| 二輪車  |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 〃 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車  |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 歩行者  |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| その他  |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合 計  |    |     | 3         | 7          | 5          | 1    | 3    |      |            | 2   | 21  |

## 8 市町村別交通事故発生状況

松江市5件(死者1名、負傷者8名) 雲南市4件(死者1名、負傷者7名)  
浜田市3件(負傷者4名)