

## 事業概要

### ○事業沿革

H12.2	原発3号機増設に古浦西長江線の整備手法等の調査実施をすることで旧鹿島町が同意
H16.2	市町村合併時の「新市建設計画」に登載
H17.3	旧松江市と旧鹿島町他が合併
H18.3	「古浦西長江道路整備促進期成同盟会」設立
H19.8	松江市から島根県知事あて重点要望
H21.3	松江市が「プルサーマル計画」受入表明の際に古浦西長江線の早期整備を要望
H21.10	松江市が「古浦西長江線」を市道認定
H22.4	島根県、松江市を事業主体として、原発特措法地域振興計画の「事業一覧」に登載
H23.3	東日本大震災発生
H26.4	島根県が新規事業化
H27.1	島根県が事業範囲を一般県道大野魚瀬恵曇線として道路区域指定
H28.4	島根県と松江市で施工に関する覚書を締結
H30.12	古浦西長江トンネル貫通式開催
R2.10	島根県施工区間の整備が完了
R2.11	開通

○道路規格 3種4級 設計速度 30km/h

○事業期間 平成26年度～令和2年度

○総事業費 約45億円

(お問合せ先)

島根県松江県土整備事務所土木工務部土木工務第二課  
住所：〒690-0011 松江市東津田町1741番地1  
電話：(0852)-32-5718

## 一般県道大野魚瀬恵曇線 古浦西長江工区 開通のお知らせ

祝 11月24日開通



島根県松江県土整備事務所



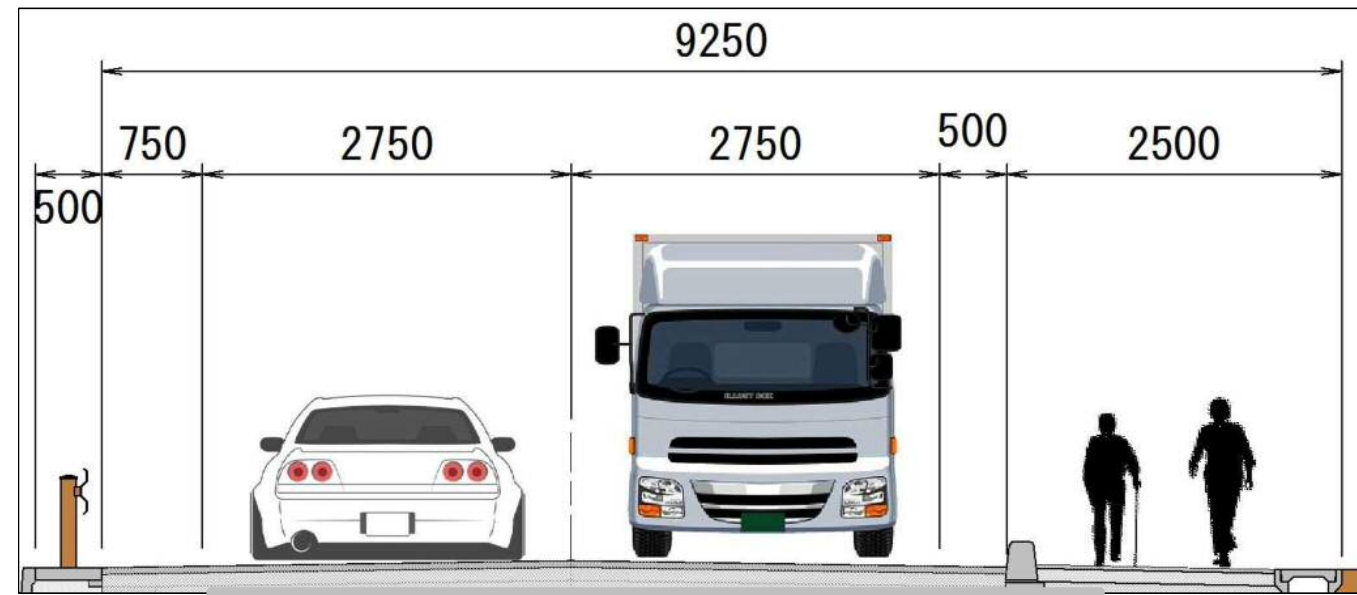
## 古浦西長江工区開通のお知らせ

### 一般県道大野魚瀬恵曇線 古浦西長江工区が令和2年11月24日(火)に開通します

松江市鹿島町古浦から松江市西長江町の国道431号までを結ぶ全長4.7kmの市道（古浦西長江線）で、沿線地域住民の生活安定、原子力災害等の避難路として松江市が主体となり島根県が協力して整備を進めています。

このうち、島根県によるトンネル区間を含む約1.6kmを一般県道大野魚瀬恵曇線としての整備が完了し、この度、開通することとなりました。

幹線道路として、市街地を経由せず島根半島へアクセスが可能となり、産業、観光の振興にも期待されます。（13.4km(20分)→4.7km(7分)に短縮）



整備により歩行者・自動車が安全に余裕をもって通行できるようになりました



開通する古浦西長江トンネルは全長1.2kmと松江市内で最長のトンネルです