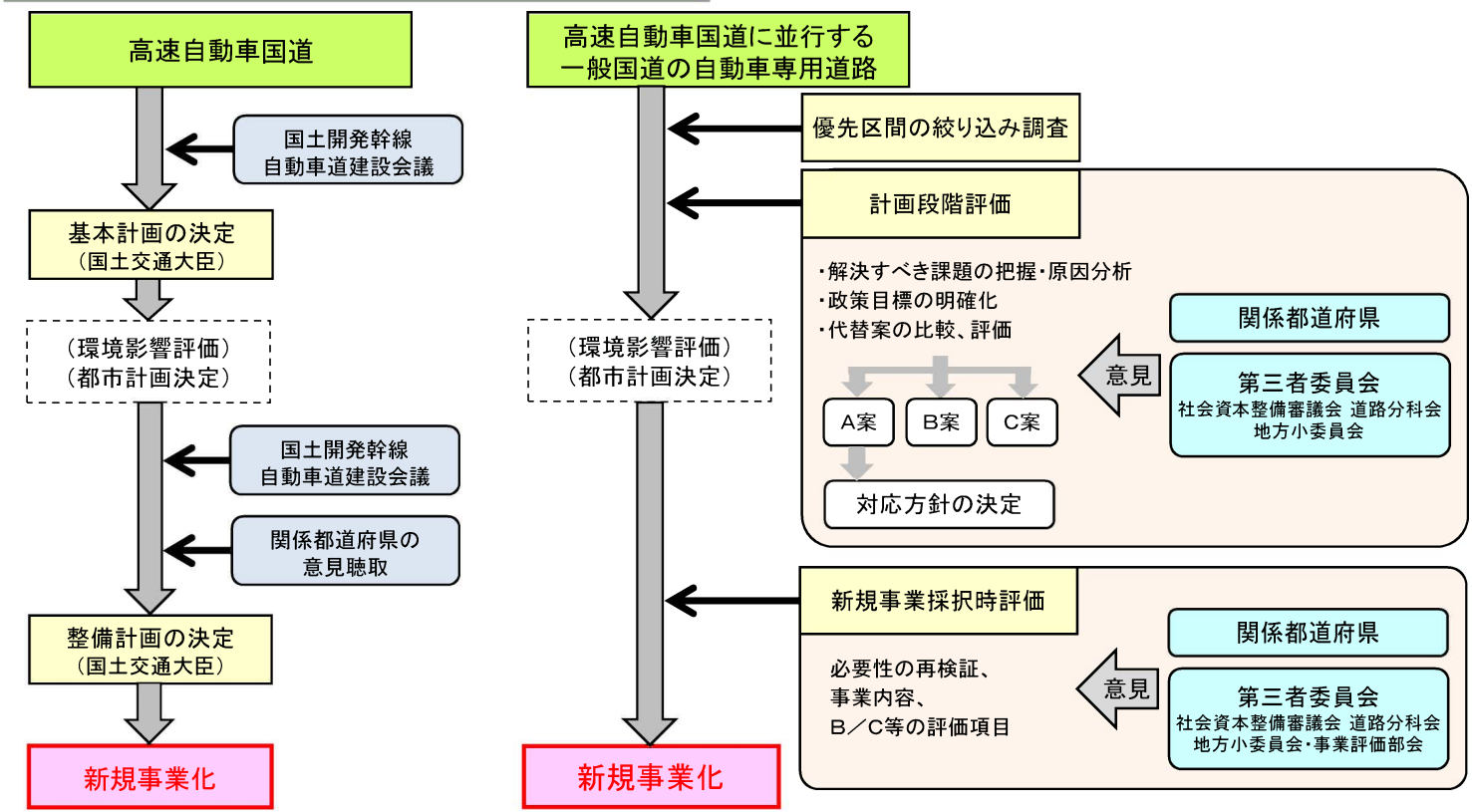


高速道路の手続きと事業評価の流れ



島根県の高速度道路の種類

| 区 分     | 高速自動車国道                                                                                     |                         | 高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路                                                                                                         |                     |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 内 容     | 高規格幹線道路網約14,000kmのうち、国土を縦貫または横断する高速幹線自動車道として国土開発幹線自動車道建設法及び高速自動車国道法で定められた約11,520kmの路線をいいます。 |                         | 現道の渋滞対策や交通危険箇所解消等のため、一般国道のバイパスとして整備される自動車専用道路です。高速道路の連続性をできるだけ早く確保することを目的としています。                                                 |                     |
| 道路法の区分  | 高速自動車国道                                                                                     |                         | 一般国道                                                                                                                             |                     |
| 事 業 主 体 | 西日本高速道路株式会社                                                                                 | 国土交通省（新直轄方式）            | 国土交通省                                                                                                                            | 国土交通省と西日本高速道路株式会社   |
| 県 内 路 線 | 中国縦貫自動車道<br>中国横断自動車道広島浜田線<br>中国横断自動車道尾道松江線（三刀屋木次～松江玉造）<br>山陰自動車道（宍道～出雲）                     | 中国横断自動車道尾道松江線（県境～三刀屋木次） | 一般国道9号 松江道路<br>出雲湖陵道路<br>湖陵多伎道路<br>多伎朝山道路<br>朝山大田道路<br>大田静間道路<br>静間仁摩道路<br>仁摩温泉津道路<br>福光浅利道路<br>浜田道路<br>浜田三隅道路<br>三隅益田道路<br>益田道路 | 一般国道9号 安来道路<br>江津道路 |
| 利 用 料 金 | 有 料                                                                                         | 無 料                     | 無 料                                                                                                                              | 有料（一般有料道路）          |



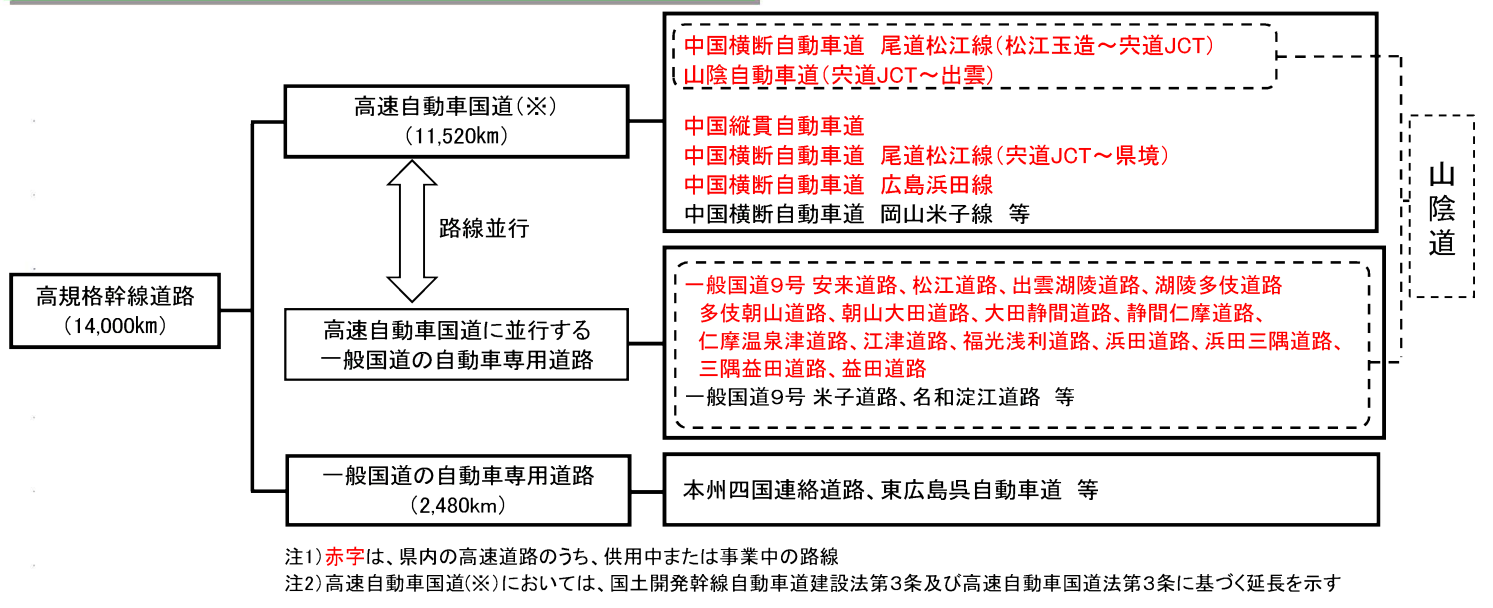
県民の 熱意でつながる 高速道路!!

島根県土木部高速道路推進課

〒690-8501 松江市殿町1番地（県庁南庁舎6階）  
[TEL]0852-22-6570 [FAX]0852-22-5190  
[URL]http://www.pref.shimane.lg.jp/kosokudoro

島根県の高速度道路  
HIGHWAY NETWORK OF SHIMANE  
H30.6.4

ネットワークからみた高速道路の種類



高規格幹線道路の整備状況 (平成30年5月30日現在)

|          |      | 路線延長<br>(km) | 供用済    |       |
|----------|------|--------------|--------|-------|
|          |      |              | 延長(km) | 比率(%) |
| 高規格幹線道路  |      | 14,000       | 11,638 | 83    |
| 高速自動車国道※ | 全国   | 11,520       | 9,867  | 86    |
|          | 中国地方 | 1,560        | 1,335  | 86    |
|          | 島根県  | 286          | 213    | 75    |

※高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路を含めている

島根県の高速度道路の概要 (平成30年5月30日現在)

| 路 線 名          | 路線延長<br>(予定路線) | 供用延長                 |         |      |                                  | 事業中 区間  |         |      |                      | 未事業化区間                      |
|----------------|----------------|----------------------|---------|------|----------------------------------|---------|---------|------|----------------------|-----------------------------|
|                |                | 高速自動車国道              | 並行する自専道 | 合 計  |                                  | 高速自動車国道 | 並行する自専道 | 合 計  |                      |                             |
| 中国縦貫自動車道       | 22             | 22.3                 |         | 22.3 | 100%                             |         |         | 0    | 0%                   |                             |
| 中国横断自動車道 尾道松江線 | 51             | 50.9                 |         | 50.9 | 100%                             |         |         | 0    | 0%                   |                             |
| 中国横断自動車道 広島浜田線 | 36             | 36.4                 |         | 36.4 | 100%                             |         |         | 0    | 0%                   |                             |
| 山陰道            | 194<br>177     | (35.2)<br>宍道～出雲 18.2 | 安来      | 18.7 | (120.8)<br>(62%)<br>103.8<br>59% |         | 出雲湖陵    | 4.4  | 55.3<br>(29%)<br>31% | 浅利～江津 7.5<br>益田以西 (予定路線) 10 |
|                |                |                      | 松江      | 9.6  |                                  |         | 湖陵多伎    | 4.5  |                      |                             |
|                |                |                      | 朝山大田    | 6.3  |                                  |         | 多伎朝山    | 9.0  |                      |                             |
|                |                |                      | 仁摩温泉津   | 11.8 |                                  |         | 大田静間    | 5.0  |                      |                             |
|                |                |                      | 江津      | 14.5 |                                  |         | 静間仁摩    | 7.9  |                      |                             |
|                |                |                      | 浜田      | 5.9  |                                  |         | 福光浅利    | 6.5  |                      |                             |
|                |                |                      | 浜田三隅    | 14.5 |                                  |         | 三隅益田    | 15.2 |                      |                             |
|                |                |                      | 益田      | 4.3  |                                  |         | 益田      | 2.8  |                      |                             |
|                |                |                      | 合 計     | 286  |                                  |         | 127.8   | 85.6 |                      |                             |

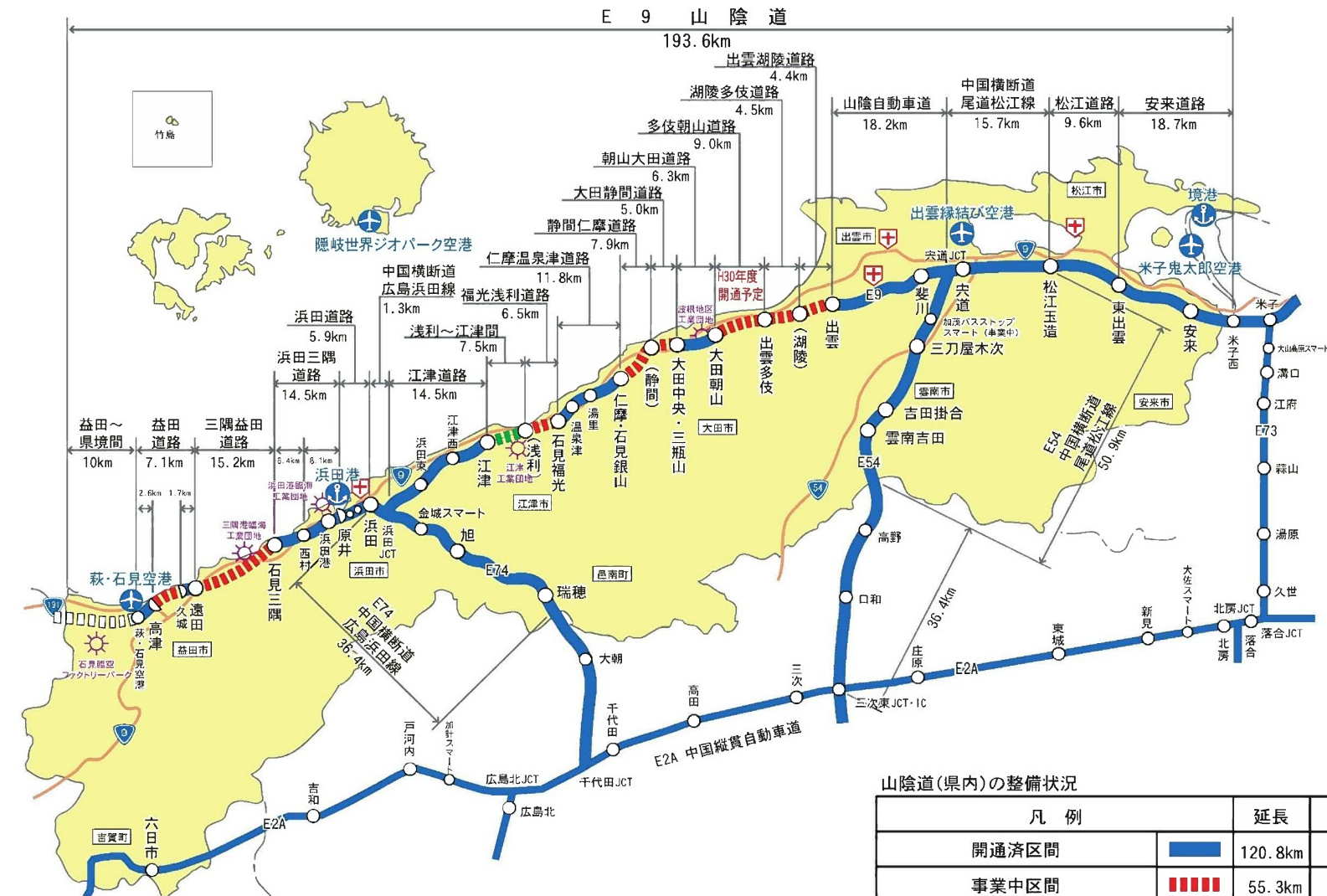
注1) 山陰道の ( ) 値は尾道松江線（宍道JCT～松江玉造IC間15.7km）及び広島浜田線（浜田JCT～浜田IC間1.3km）との重複延長を含めている  
注2) 路線延長は四捨五入で整数止め

山陰道の整備状況 (平成30年5月30日現在)

| 山 陰 道 全 線     | 路線延長<br>(km) | 供用済    |       | 事業中    |       |
|---------------|--------------|--------|-------|--------|-------|
|               |              | 延長(km) | 比率(%) | 延長(km) | 比率(%) |
| 鳥取県鳥取市～山口県下関市 | 380          | 176    | 46    | 111    | 29    |

## 開通のあゆみ

| 年月日        | 開通路線                                   |
|------------|----------------------------------------|
| H 1/ 3/ 1  | 松江道路の一部（ 1.2km ）                       |
| H 1/ 6/ 22 | 浜田道路の一部（ 2.4km ）                       |
| H 1/10/ 18 | 浜田自動車道 旭～浜田間                           |
| H 3/ 3/ 12 | 松江道路の一部（ 2.0km ）                       |
| H 3/12/ 7  | 浜田自動車道 千代田～旭間                          |
| H 5/ 3/ 11 | 松江道路の一部（ 1.3km ）                       |
| H 5/ 6/ 3  | 浜田道路の全線                                |
| H10/ 3/ 20 | 安来道路の一部（ 6.1km ）                       |
| H10/ 4/ 17 | 松江道路の一部（ 1.8km ）                       |
| H13/ 3/ 24 | 安来道路、松江道路の全線<br>尾道松江線 宍道～松江玉造間         |
| H15/ 3/ 16 | 尾道松江線 三刀屋木次～宍道間                        |
| H15/ 9/ 21 | 江津道路の全線                                |
| H18/11/ 25 | 山陰自動車道 宍道～斐川間                          |
| H19/ 3/ 24 | 益田道路 高津～須子間                            |
| H21/11/ 28 | 山陰自動車道 斐川～出雲間                          |
| H22/ 3/ 27 | 益田道路 遠田～久城間                            |
| H24/ 3/ 24 | 尾道松江線 吉田掛合～三刀屋木次間                      |
| H25/ 3/ 30 | 尾道松江線 三次東～吉田掛合間                        |
| H26/ 3/ 15 | 仁摩・温泉津道路 湯里～石見福光間                      |
| H27/ 3/ 14 | 仁摩・温泉津道路 仁摩・石見銀山～湯里間<br>浜田・三隅道路 原井～西村間 |
| H27/ 3/ 22 | 尾道松江線 全線開通                             |
| H28/12/ 18 | 浜田・三隅道路 西村～石見三隅                        |
| H30/ 3/ 18 | 朝山・大田道路                                |



山陰道(県内)の整備状況

| 凡 例              |           | 延長      | 比率  |
|------------------|-----------|---------|-----|
| 開通済区間            |           | 120.8km | 62% |
| 事業中区間            |           | 55.3km  | 29% |
| 未事業化区間<br>(調査区間) | 計画段階評価完了  | 7.5km   | 9%  |
|                  | 計画段階評価手続中 | 10.0km  |     |
| 合 計              |           | 193.6km |     |

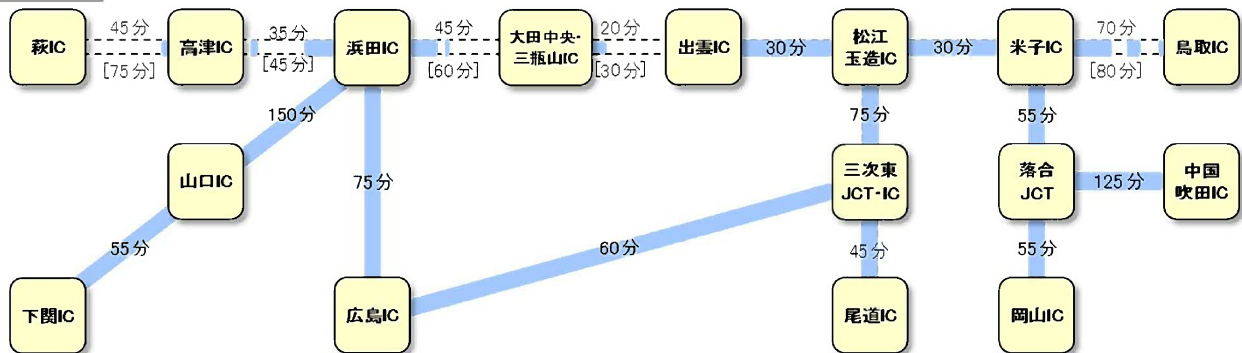
注1)合計は端数処理により表の集計と一致しない



## 高速道路供用後・現行の所要時間

供用後の所用時間（松江市→益田市）

| I C 名       | 区間時間(分) | 累計時間(分) |
|-------------|---------|---------|
| 松江玉造 IC     | 0       | 0       |
| 出 雲 IC      | 30      | 30      |
| 大田中央・三瓶山 IC | 20      | 50      |
| 浜 田 IC      | 45      | 95      |
| 高 津 IC      | 35      | 130     |



[ ]なし：高速道路供用後の所要時間

[ ]内：現行最速ルートの所要時間

（平成30年5月30日現在）

注1：所要時間はすべて各ICおよびJCT間

注2：現行の一般道路部の所用時間は、道路時刻表で算出

注3：現在供用中の高速道路部の所用時間は、制限速度60km/h～100km/hで算出

注4：未供用の高速道路部の所用時間は、制限速度70km/h(暫定2車線)で算出

## 区間別の状況

### ■山陰道

| 区間      | 延長     | 現在の状況                                                                      | 備 考                            |
|---------|--------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 出雲・湖陵道路 | 4.4km  | H20 事業着手<br>H25 工事着手<br>H30 事業促進                                           | 用地進捗率 約99%<br>事業進捗率 約57%       |
| 湖陵・多伎道路 | 4.5km  | H24 事業着手<br>H27 工事着手<br>H30 事業促進                                           | 用地進捗率 約99%<br>事業進捗率 約35%       |
| 多伎・朝山道路 | 9.0km  | H18 事業着手<br>H20 工事着手<br>H30 事業促進 (H30年度供用予定)                               | 用地進捗率 約100%<br>事業進捗率 約84%      |
| 朝山・大田道路 | 6.3km  | H19 事業着手<br>H23 工事着手<br>H30.3.18 供用                                        |                                |
| 大田・静間道路 | 5.0km  | H24 事業着手<br>H27 工事着手<br>H30 事業促進                                           | 用地進捗率 約99%<br>事業進捗率 約31%       |
| 静間・仁摩道路 | 7.9km  | H20 事業着手<br>H25 工事着手<br>H30 事業促進                                           | 用地進捗率 約100%<br>事業進捗率 約44%      |
| 福光・浅利道路 | 6.5km  | H27 都市計画決定<br>H28 新規事業化<br>H30 事業促進                                        | 用地進捗率 約0%<br>事業進捗率 約1%         |
| 浅利～江津   | 7.5km  | H25 計画段階評価完了                                                               | 当面現道活用区間<br>県道浅利渡津線<br>H30供用予定 |
| 三隅・益田道路 | 15.2km | H24 事業着手<br>H27 工事着手<br>H30 事業促進                                           | 用地進捗率 約99%<br>事業進捗率 約33%       |
| 益田道路    | 7.1km  | (遠田～久城) H21供用<br>(高津～須子) H18供用                                             |                                |
| 益田～県境   | 10km   | H27.4.2 小浜～田万川が優先区間に選定<br>H28.6.7 計画段階評価の手続き開始<br>H29.8.22 須子～小浜が優先区間に追加選定 |                                |

※用地・事業進捗率は平成30年3月31日時点

## 全国の高規格幹線道路の供用状況

平成30年4月1日現在

