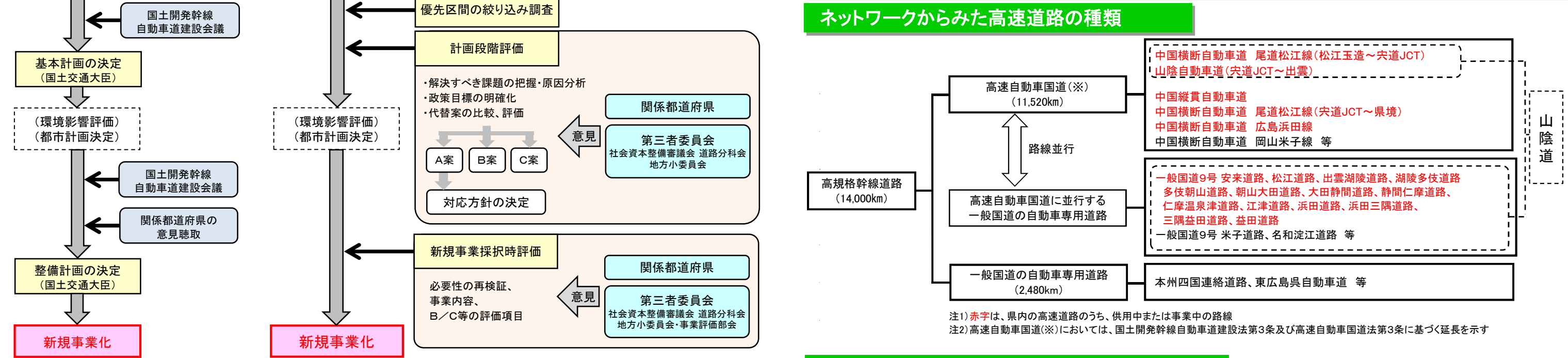


高速道路の手続きと事業評価の流れ

島根県の高速道路

HIGHWAY NETWORK OF SHIMANE

H27.9.15



島根県の高速道路の種類

区 分	高速自動車国道		高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路	
内 容	高規格幹線道路網約14,000kmのうち、国土を縦貫または横断する高速幹線自動車道として国土開発幹線自動車道建設法及び高速自動車国道法で定められた約11,520kmの路線をいいます。		現道の渋滞対策や交通危険箇所解消等のため、一般国道のバイパスとして整備される自動車専用道路です。高速道路の連続性をできるだけ早く確保することを目的としています。	
道路法の区分	高速自動車国道		一般国道	
事 業 主 体	西日本高速道路株式会社	国土交通省（新直轄方式）	国土交通省	国土交通省と西日本高速道路株式会社
県 内 路 線	中国縦貫自動車道 中国横断自動車道広島浜田線 中国横断自動車道尾道松江線 (三刀屋木次～松江玉造) 山陰自動車道（宍道～出雲）	中国横断自動車道尾道松江線 (県境～三刀屋木次)	一般国道9号 松江道路 出雲湖陵道路 湖陵多伎道路 多伎朝山道路 朝山大田道路 大田静間道路 静間仁摩道路 仁摩温泉津道路 浜田道路 浜田三隅道路 三隅益田道路 益田道路	一般国道9号 安来道路 江津道路
利 用 料 金	有 料	無 料	無 料	有料（一般有料道路）

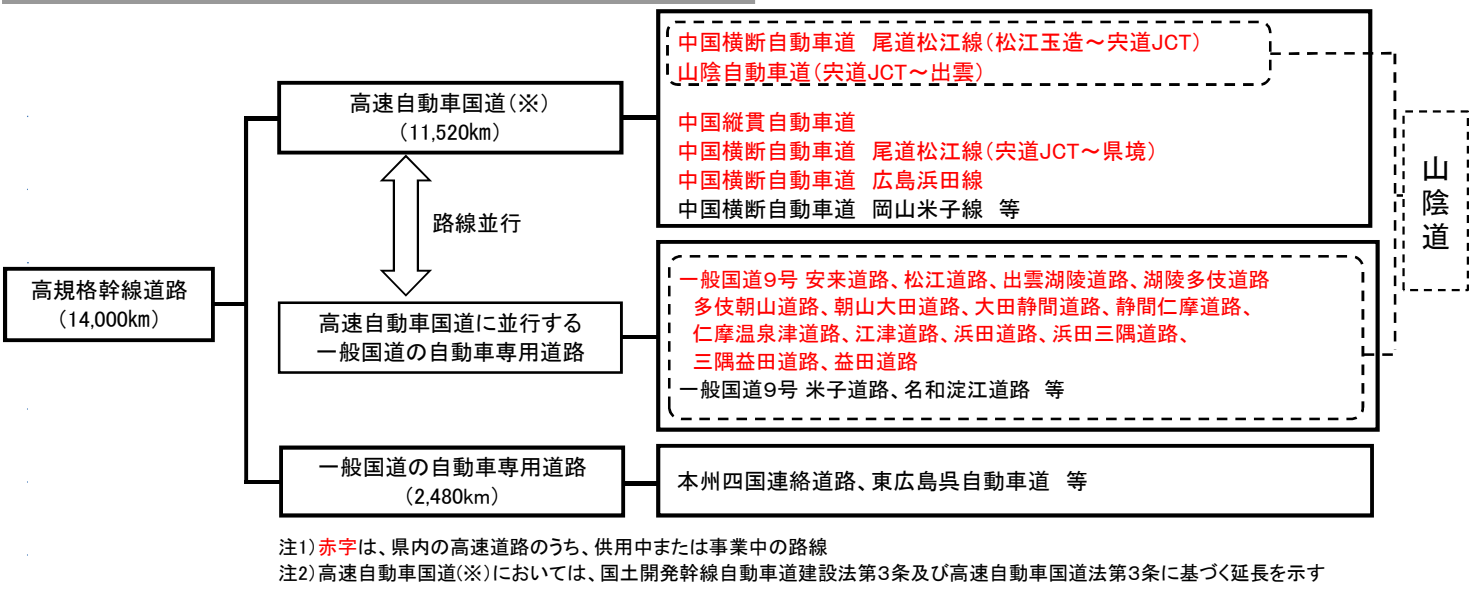


県民の 熱意でつながろう 高速道路!!

島根県土木部高速道路推進課

〒690-8501 松江市殿町1番地(県庁南庁舎6階)
[TEL]0852-22-6570 [FAX]0852-22-5190
[URL]http://www.pref.shimane.lg.jp/kosokudoro

ネットワークからみた高速道路の種類



高規格幹線道路の整備状況(平成27年4月1日現在)

		路線延長 (km)	供用済	
			延長(km)	比率(%)
高規格幹線道路		14,000	11,050	79
高速自動車国道※	全国	11,520	9,495	82
	中国地方	1,560	1,323	85
	島根県	286	201	70

※高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路を含めている

島根県の高速道路の概要(平成27年4月1日現在)

路 線 名	路線延長 (予定路線)	供用延長				事業中中間				未事業化区間			
		高速自動車国道	並行する自専道	合 計		高速自動車国道	並行する自専道	合 計					
中国縦貫自動車道	22	22.3		22.3	100%			0	0%				
中国横断自動車道 尾道松江線	51	50.9		50.9	100%			0	0%				
中国横断自動車道 広島浜田線	36	36.4		36.4	100%			0	0%				
山陰道	(194) 177	(35.2) 18.2	安来	18.7	(108.1) 91.1	(56%) 51%		出雲湖陵	4.4	61.5	(32%) 35%	福光～江津	14
			松江	9.6				湖陵多伎	4.5			益田以西	10
			仁摩温泉津	11.8				多伎朝山	9.0			(予定路線)	
			江津	14.5				朝山大田	6.3				
			浜田	5.9				大田静間	5.0				
			浜田三隅	8.1				静間仁摩	7.9				
			益田	4.3				浜田三隅	6.4				
				三隅益田				15.2					
				益田				2.8					
合 計	286	127.8	72.9	200.7	70%	0	61.5	61.5	22%	24			

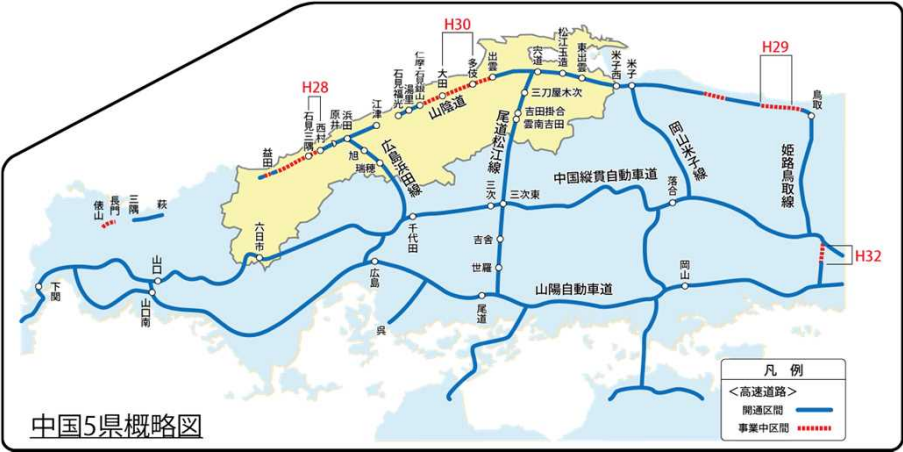
注1) 山陰道の（ ）値は尾道松江線（宍道JCT～松江玉造IC間15.7km）及び広島浜田線（浜田JCT～浜田IC間1.3km）との重複延長を含めている
注2) 路線延長は四捨五入で整数止め

山陰道の整備状況(平成27年4月1日現在)

山 陰 道 全 線	路線延長 (km)	供用済		事業中	
		延長(km)	比率(%)	延長(km)	比率(%)
鳥取県鳥取市～山口県下関市	380	163	43	98	26

開通のあゆみ

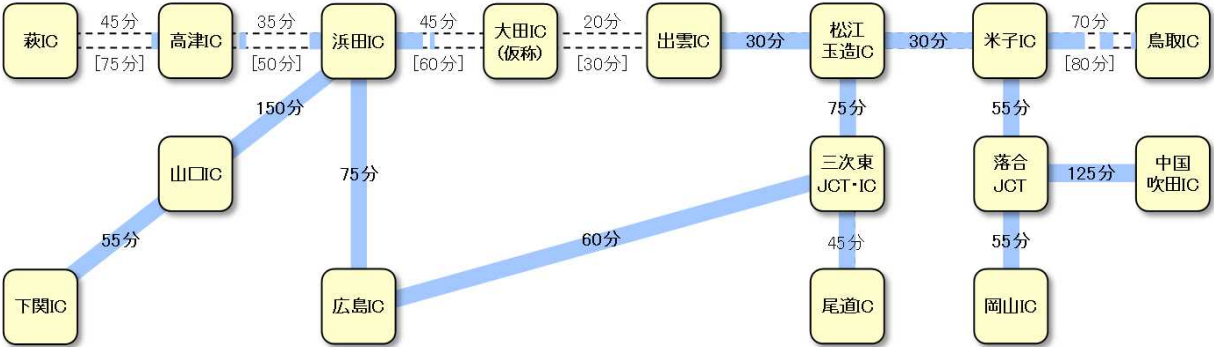
年月日	開通路線
H 1/ 3/ 1	松江道路の一部（ 1.2km ）
H 1/ 6/ 22	浜田道路の一部（ 2.4km ）
H 1/10/ 18	浜田自動車道 旭～浜田間
H 3/ 3/ 12	松江道路の一部（ 2.0km ）
H 3/12/ 7	浜田自動車道 千代田～旭間
H 5/ 3/ 11	松江道路の一部（ 1.3km ）
H 5/ 6/ 3	浜田道路の全線
H10/ 3/ 20	安来道路の一部（ 6.1km ）
H10/ 4/ 17	松江道路の一部（ 1.8km ）
H13/ 3/ 24	安来道路、松江道路の全線 尾道松江線 穴道～松江玉造間
H15/ 3/ 16	尾道松江線 三刀屋木次～穴道間
H15/ 9/ 21	江津道路の全線
H18/11/ 25	山陰自動車道 穴道～斐川間
H19/ 3/ 24	益田道路 高津～須子間
H21/11/ 28	山陰自動車道 斐川～出雲間
H22/ 3/ 27	益田道路 遠田～久城間
H24/ 3/ 24	尾道松江線 吉田掛合～三刀屋木次間
H25/ 3/ 30	尾道松江線 三次東～吉田掛合間
H26/ 3/ 15	仁摩温泉津道路 湯里～石見福光間
H27/ 3/ 14	仁摩温泉津道路 仁摩・石見銀山～湯里間 浜田三隅道路 原井～西村間
H27/ 3/ 22	尾道松江線 全線開通



高速道路供用後・現行の所要時間

供用後の所用時間（松江市→益田市）

I C 名	区間時間(分)	累計時間(分)
松江玉造 IC	0	0
出 雲 IC	30	30
大 田 IC	20	50
浜 田 IC	45	95
高 津 IC	35	130



[]なし：高速道路供用後の所要時間
[]内：現行最速ルートの所要時間
(平成27年4月1日現在)

注1：所要時間はすべて各ICおよびJCT間
注2：現行の一般道路部の所用時間は、道路時刻表で算出
注3：現在供用中の高速道路部の所用時間は、制限速度60km/h～100km/hで算出
注4：未供用の高速道路部の所用時間は、制限速度70km/h(暫定2車線)で算出

区間別の状況

山陰道

区間	延長	現在の状況	備 考
出雲湖陵道路	4.4km	H20 事業着手 H25 工事着手 H27 事業促進	用地進捗率 約86% 事業進捗率 約21%
湖陵多伎道路	4.5km	H24 事業着手 H27 工事着手	用地進捗率 約19% 事業進捗率 約4%
多伎朝山道路	9.0km	H18 事業着手 H20 工事着手 H27 事業促進	用地進捗率 約99% 事業進捗率 約51%
朝山大田道路	6.3km	H19 事業着手 H23 工事着手 H27 事業促進	用地進捗率 約99% 事業進捗率 約43%
大田静間道路	5.0km	H24 事業着手 H27 工事着手	用地進捗率 約5% 事業進捗率 約5%
静間仁摩道路	7.9km	H20 事業着手 H25 工事着手 H27 事業促進	用地進捗率 約91% 事業進捗率 約15%
福光～江津	14km	(福光～浅利間) H26 環境影響評価・都市計画手続き H27 9.15都市計画決定	(福光～浅利間) 事業化要望中
浜田三隅道路	14.5km	H16 事業着手 H18 工事着手 (原井～西村) H26供用 H27 事業促進	用地進捗率 100% 事業進捗率 約95%
三隅益田道路	15.2km	H24 事業着手 H27 工事着手	用地進捗率 約1% 事業進捗率 約4%
益田道路	7.1km	(遠田～久城) H21供用 (高津～須子) H18供用	
益田～県境	10km	H26 優先区間の絞り込み調査 H27. 4.2 小浜～田万川が優先区間に選定	

※用地・事業進捗率は平成27年3月31日時点

全国の高規格幹線道路の供用状況

平成27年4月1日現在

