

人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根をつくる



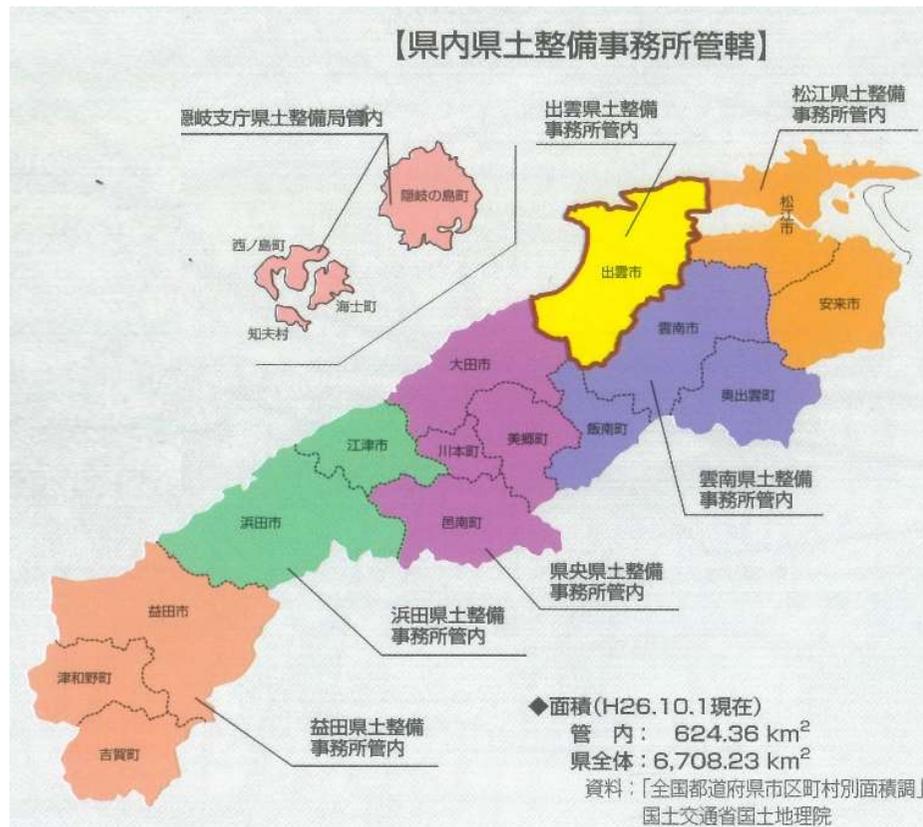
# 出雲県土整備事務所の取組 (令和6年度)

令和6年6月7日

## 【目次】

1. 出雲県土整備事務所管内の概要	P. 3
2. 予算の概要	P. 4
3. 今後10年間の公共土木事業の実施方針	P. 5
4. 令和6年度 主な事業箇所	
① 道路事業（改築系）	P. 6
② 道路事業（補修系）	P. 14
③ 河川事業	P. 23
④ 砂防事業	P. 30
⑤ 港湾事業	P. 35
⑥ 都市計画事業（街路）	P. 38
⑦ 都市計画事業（公園）	P. 39
⑧ 農業農村整備事業	P. 40
⑨ 治山事業	P. 53
⑩ 林道事業	P. 56
5. その他の主な取組事例	
・危機管理	P. 58
・地域との連携・工夫	P. 60
・建設産業の担い手確保・育成	P. 64
・インフラ分野のDX（デジタル・トランスフォーメーション）	P. 65
※ 問い合わせ先	P. 68

# 出雲県土整備事務所管内の概要



- 出雲県土整備事務所は、県東部に位置し、**所管区域は出雲市一市**である。出雲市の面積は624km<sup>2</sup>で**県土の約1割**を、人口は約17万2千人(令和6年3月末)で、**人口の約4分の1**を占めている。
- 北部には国引き神話で知られる島根半島、中央部には出雲平野、南部には中国山地がひろがる。
- 「神話の國」として全国に知られ、出雲大社、荒神谷遺跡、須佐神社などの**歴史・文化遺産**と日本海、宍道湖、斐伊川などの**豊かな自然**に恵まれた地域である。
- 斐伊川と神戸川に育まれた出雲平野は**高い農業生産力**を有し、日本海には**多くの漁港**も存在する。
- ハイテク産業を中心とした企業進出や商業施設の集積が進む山陰有数の**商・工業の拠点**でもあり、各産業が調和した地域となっている。
- 環日本海交流の機能を担う出雲縁結び空港、河下港、広域交流を支える山陰自動車道など**交通の拠点**にもなっている。

出雲市ホームページを引用

# 予算の概要

- 過去5年間の**予算【前年度国補正 + 当年度当初（国予算 + 県単独予算）】**の推移と令和6年度事業別内訳

## 全体概要

- 令和6年度事務所配分額

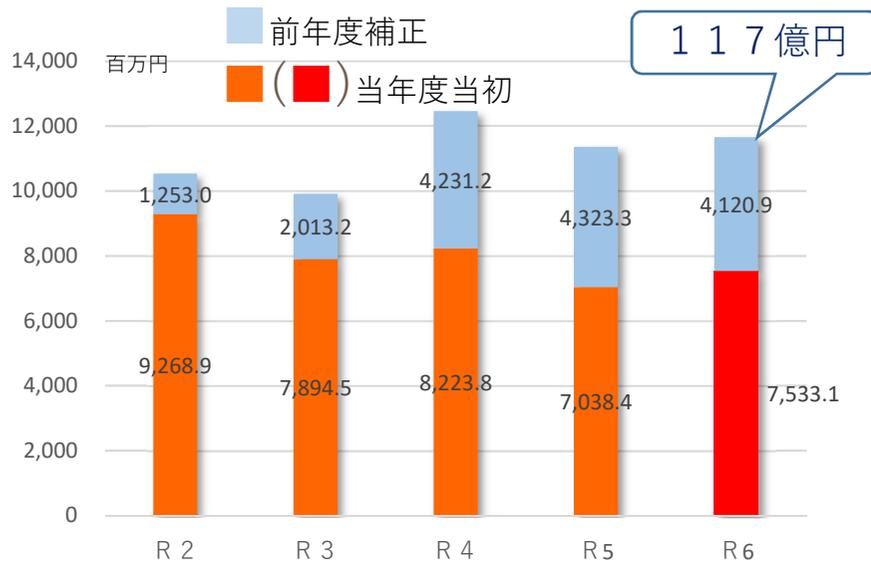
**75億円**（土木60億円、農林16億円） 対前年度比**1.07**（土木1.02、農林1.33）

- 令和5年度補正を含めた場合

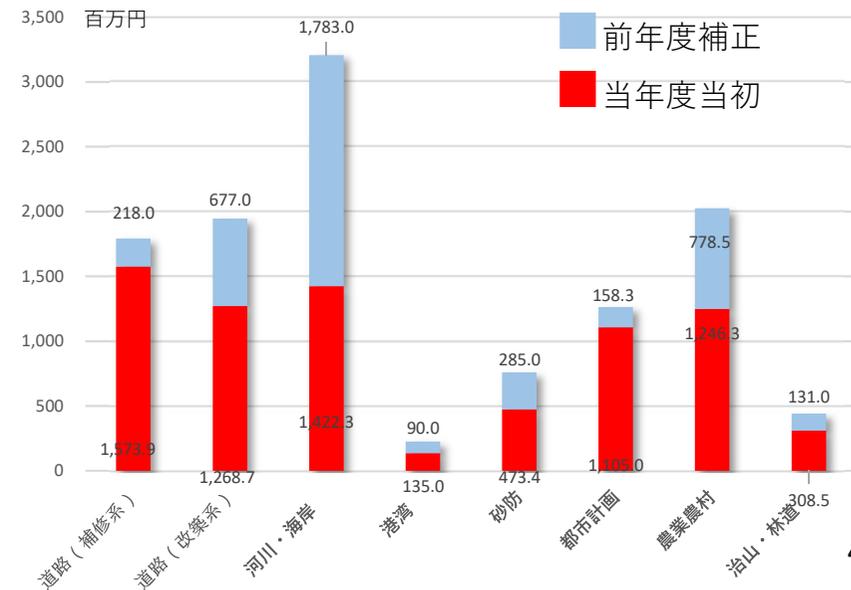
**117億円**（土木92億円、農林25億円） 対前年度比※**1.03**（土木1.00、農林1.11）

※ 対前年度比は令和5年度当初予算及び令和4年度補正予算の合計額との比較

## 予算（前年度補正 + 当年度当初）



## 令和6年度事業別内訳



# 今後10年間の公共土木事業の実施方針（令和3年3月策定）

島根県土木部では、令和2年度からの10年間の公共土木事業（道路、河川、砂防、港湾、空港）について、事業ごとの実施方針及び数値目標を設定し、令和3年3月に公表しました。

## 道路事業

### 1 道路建設

#### i) 骨格幹線道路

- ・高速道路の整備効果を早期に全県へ波及させるため、令和11年度までに、未改良区間を解消

#### ii) 幹線道路、生活関連道路

- ・現在事業中の全ての工区を、令和15年度までに完成

#### iii) 交通安全事業

- ・小中学生の通学路や交通事故の危険性が高い箇所など、令和11年度までに、64工区で対策を完了

### 2 道路維持

#### i) 老朽化対策（橋梁、トンネル等）

- ・早期修繕が必要な317施設を令和5年度までに対策完了
- ・橋梁の保全を、事後対処型から事前予防型へ移行し、今後40年間で必要な修繕コストを約2割縮減

#### ii) 舗装修繕

- ・交通量に応じた管理基準（ひび割率など）を定めて修繕

#### iii) 橋梁耐震

- ・緊急輸送道路上の221橋を、令和11年度までに耐震化

#### iv) 落石対策

- ・30cm未満の石への対策が必要な2,688箇所を、15年程度で対策完了（緊急輸送道路上の783箇所を優先）

## 河川事業

### 1 河川改修 ※ i) 近年発生した災害への対応（江の川の支川）

#### ii) 県東部市街地の浸水対策

- ・整備が遅れている県東部市街地（低平地）の浸水対策を重点的に実施  
（特に、国の直轄事業との連携が必要な湯谷川を優先）

### 2 河川管理施設の老朽化対策・維持

- ・排水機場やダムの長寿命化、河川内の樹木伐採や土砂撤去

## 砂防事業

### 1 土石流対策、がけ崩れ対策

- ・土砂災害警戒区域内の重点対策949箇所のうち、地域の医療・福祉や避難活動の拠点となる61箇所の対策を令和11年度までに完了

### 2 地すべり対策

- ・地すべり防止区域130箇所のうち、現在対策中の12箇所を令和11年度までに完了（=全箇所に対策完了）

## 港湾事業

### 1 港湾整備 ※ i) 浜田港

#### ii) 浜田港以外の本土の港湾

- ・河下港、江津港、益田港、久手港の4港を重点整備

今後10年間の公共土木事業の実施方針

# 道路事業（骨格幹線道路）

- ✓ 骨格幹線道路のうち県管理区間（約690km）について、令和11年度までに、未改良区間（約23km）を解消
- ✓ 整備目標（骨格幹線道路の整備率）  
【R1】96% ⇒ 【R6】97% ⇒ 【R11】100%

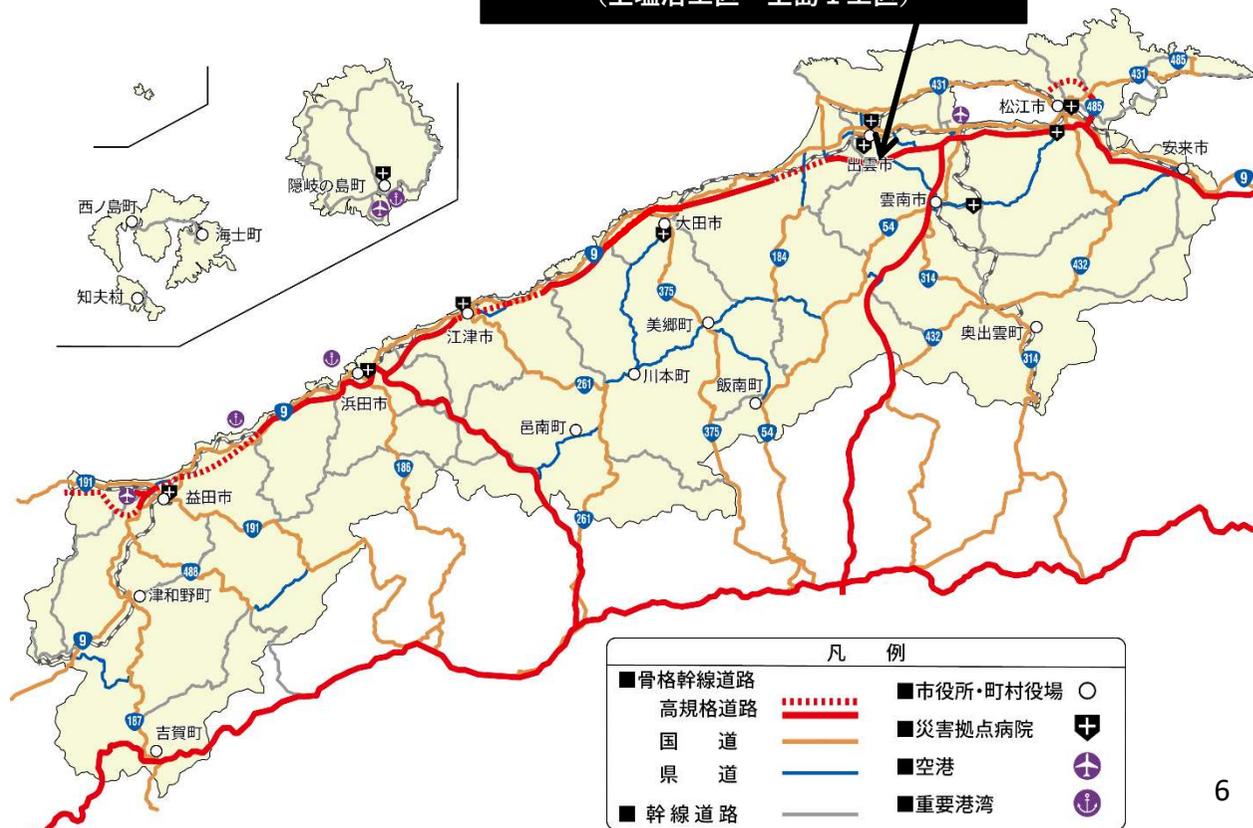
## ◆ R 6 取組ポイント ◆

- ・ 15路線29区間を整備
- ・ 骨格幹線道路に道路建設予算の29%を配分（配分額：約48億円）

## 令和6年度の整備路線

市町村	路線	工区
松江市	431号	松江北道路
松江市	431号	万原
松江市	431号	森山西
松江市	432号	東岩坂バイパス
松江市	松江木次線	東急部
浜田市	186号	小国1
浜田市	186号	小国2
出雲市	出雲三刀屋線	上塩冶
出雲市	出雲三刀屋線	上島1
益田市	488号	澄川
益田市	488号	広瀬
益田市	488号	落合
大田市	大田桜江線	行恒
安来市	432号	菅原広瀬B P 2
安来市	安来インター線	島田
安来市	安来木次線	切川2
江津市	261号	桜江2
江津市	261号	八神
奥出雲町	432号	郡
奥出雲町	314号	細越
川本町～美郷町	川本波多線	多田～港
川本町	川本波多線	川本B P
川本町	261号	因原
川本町	261号	久料谷
美郷町	375号	粕淵
美郷町	375号	湯抱2
邑南町	261号	臼谷
津和野町	柿木津和野(停)線	笹山2
津和野町	187号	左澄

## 県内の幹線道路図



# 主要地方道 出雲三刀屋線

# 上塩冶工区、 上島1・2工区

全体事業費	8,677百万円
R5補正予算額	211百万円
R6当初予算額	204百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（令和5年度末時点） **63%**

- ・ 出雲三刀屋線は、出雲市大津町から雲南市三刀屋町に至る主要地方道です。
- ・ 島根県では**骨格幹線道路ネットワークの整備**を進めており、その対象路線です。
- ・ 上塩冶工区については令和一桁代後期の完了を目標に事業を進めています。

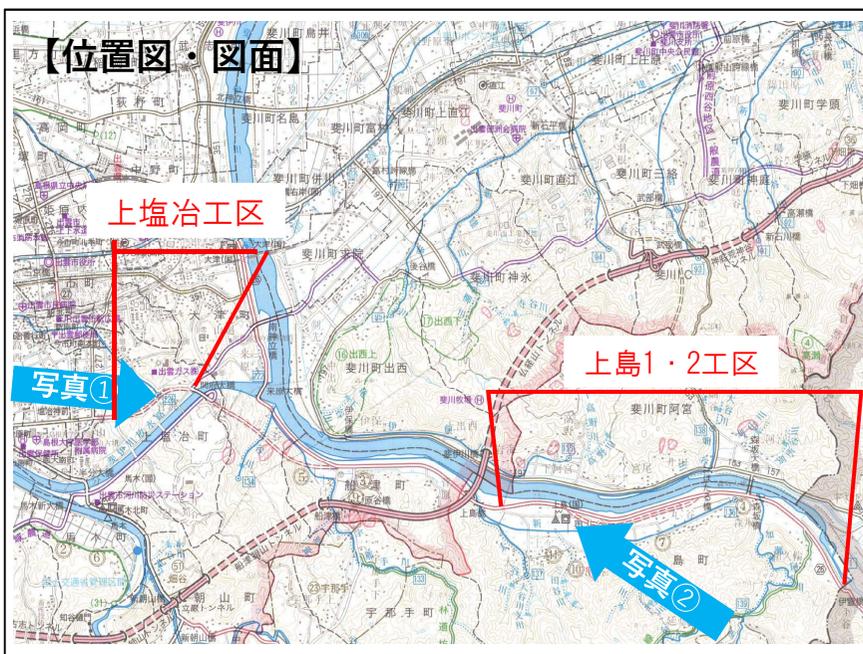
## 【事業箇所】

出雲市上塩冶町地内  
～出雲市上島町地内



上塩冶工区  
上島工区

## 【位置図・図面】



## 【R6事業内容】

- ・ 切土工、舗装工
- ・ 盛土工

## 【期待される整備効果】

- ・ 安全で円滑な交通を確保するとともに、**出雲圏域と雲南圏域の交流を促進し、観光振興等の活性化**が期待されます。

## 【写真①】

上塩冶工区 完成イメージ



## 【写真②】 上島1工区



# 一般県道 斐川上島線 武部2工区

全体事業費	6,500百万円
R5補正予算額	140百万円
R6当初予算額	215百万円

事業進捗率（令和5年度末時点） **81%**

## 【事業概要】

- ・ 斐川上島線は、出雲市斐川町直江から出雲市上島町に至る一般県道です。
- ・ 武部2工区は、**斐川IC**から出雲市南部地域、そして雲南地域をトンネル（879m）で結ぶ2.3kmのバイパスです。
- ・ 令和一桁代後期の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市斐川町直江  
～出雲市斐川町阿宮



## 【R6事業内容】

- ・ 道路改良工
- ・ 橋梁上部工

## 【期待される整備効果】

- ・ バイパスができることで**広域交通ネットワークが強化**されます。
- ・ 周辺に斐川ICや斐川西工業団地があり、**産業振興や地域振興への寄与**が期待されます。



# 一般県道 外園高松線 下横工区

全体事業費	1,363百万円
R5補正予算額	30百万円
R6当初予算額	110百万円

事業進捗率（令和5年度末時点） **84%**

## 【事業概要】

- ・ 外園高松線は、出雲市外園町から出雲市高松町に至る一般県道です。
- ・ 下横工区は、出雲農林高校から東のクランクを解消するバイパスを含む約1kmの**2車線改良**です。
- ・ 令和一桁代後期の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

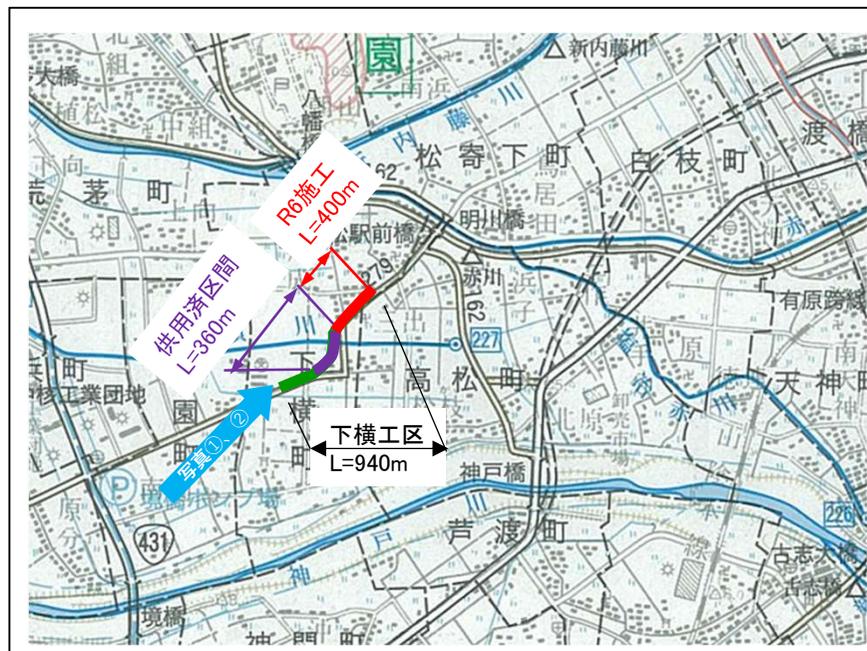
出雲市下横町地内



下横工区

## 【R6事業内容】

- ・ 道路改良工
- ・ 舗装工



【写真①：着手前】



【写真②：施工後】



## 【期待される整備効果】

- ・ バイパスによりクランク部が解消し、**車両の円滑な走行と歩行者の安全**が格段に向上します。

# 一般県道 三刀屋佐田線 大呂3工区

全体事業費	477百万円
R5補正予算額	40百万円
R6当初予算額	5百万円

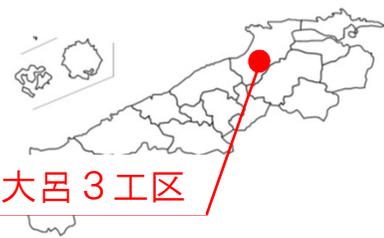
事業進捗率（令和5年度末時点） 40%

## 【事業概要】

- ・三刀屋佐田線は、雲南市三刀屋町から出雲市佐田町に至る一般県道です。
- ・大呂3工区は、**現道拡幅**を目的とした道路改良です。
- ・令和10年代前期の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市佐田町地内



大呂3工区

## 【位置図・図面】



## 【写真①】



## 【R6事業内容】

- ・切土工
- ・落石対策工

## 【期待される整備効果】

- ・通行車両の安全な離合の確保ができ、集落と郵便局、商店等の**生活拠点へのアクセス**が容易になります。

# 道路事業（交通安全事業）

✓ 小中学生の通学路や交通事故の危険性が高い箇所について  
令和11年度までに、すべて（64工区）対策完了

✓ 整備目標（要対策工区※推移）

【R2】64工区 ⇒ 【R6】23工区 ⇒ 【R11】0工区

※R2以降に発生する要対策工区除く

## ◆ R6取組ポイント ◆

- ・24路線30区間を整備
- ・交通安全要対策工区に道路建設予算の14%を配分（配分額：約23億円）

### 令和6年度の整備箇所

市町村	路線	工区
松江市	432号	大庭バイパス3
松江市	431号	母衣町～南田町
松江市	八重垣神社竹矢線	大庭
松江市	431号	大野2
浜田市	186号	上来原2【新規】
出雲市	出雲平田線	西代
出雲市	431号	国富
出雲市	大社立久恵線	松寄下【新規】
出雲市	外園高松線	下横
出雲市	湖陵掛合線	三部
出雲市	鱈淵寺線	奥宇賀1
大田市	波根久手線	久手
大田市	375号	川合
大田市	和江港大田市停車場線	鳥井～長久
大田市	池田久手停車場線	小屋原
安来市	米子広瀬線	安田2
安来市	安来伯太日南線	吉岡
雲南市	出雲奥出雲線	坂本
奥出雲町	玉湯吾妻山線	大馬木
奥出雲町	432号	久比須
奥出雲町	314号	湯の原
奥出雲町	玉湯吾妻山線	三成1
川本町	温泉津川本線	川下
美郷町	375号	長藤
邑南町	甲田作木線	西之原
吉賀町	187号	大野原
吉賀町	187号	幸地
海士町	海士島線	福井2
隠岐の島町	485号	下西2
隠岐の島町	西郷布施線	東郷

### 対策事例

#### ○歩道の整備



一般国道431号（出雲市）

#### ○歩車共存道の整備



（主）玉湯吾妻山線（奥出雲町）



一般国道375号（美郷町）



（一）池田中町線（隠岐の島町）

# 一般国道 431号 国富工区

全体事業費	2,158百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	250百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（令和5年度末時点） **62%**

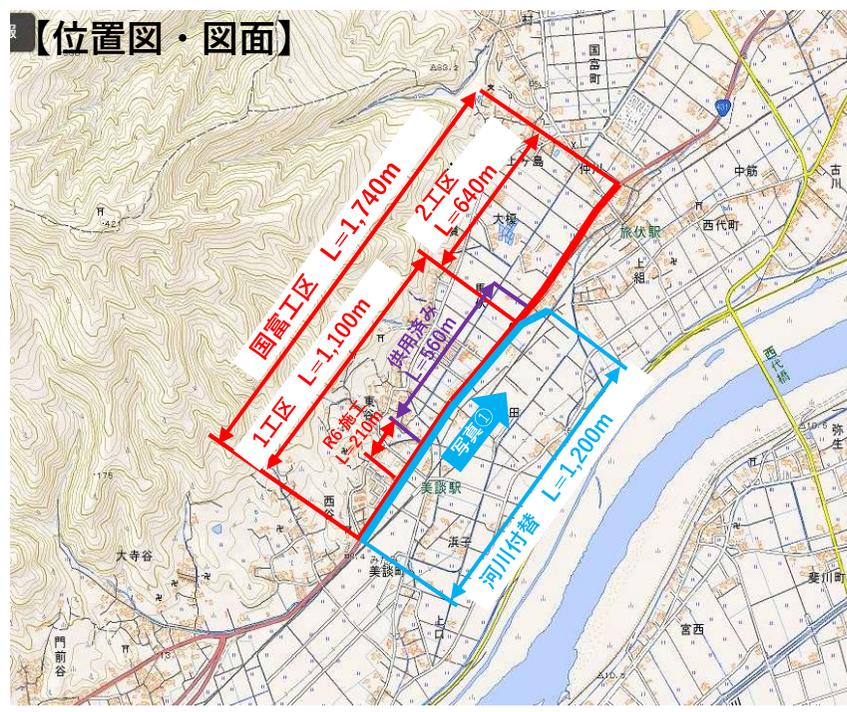
- ・ 国道431号は、島根県出雲市から鳥取県米子市に至る一般国道です。
- ・ 国富工区は、東林木バイパスの東、美談神社からJ A国富支店付近の交差点まで約1.7 kmの**現道改良**です（一部**河川付替**約1.2km）。
- ・ 令和10年代前期の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市国富町地内  
～出雲市美談町地内



## 【位置図・図面】



## 【R6事業内容】

- ・ 道路改良工
- ・ 河川付替工
- ・ 舗装工

## 【期待される整備効果】

- ・ 歩道整備が目的ですが、併せて正規の**車道幅員に拡幅**します。
- ・ **車両の円滑な走行と歩行者の安全**が格段に向上します。

【写真：着手前】



【写真①】



# 一般県道 出雲平田線 西代工区

全体事業費	9 4 1 百万円
R 5 補正予算額	9 6 百万円
R 6 当初予算額	2 2 0 百万円

## 【事業概要】

- ・ 出雲平田線は、出雲市大津町から出雲市平田町に至る一般県道です。
- ・ 西代工区は、歩道の無い県道十六島直江停車場線の交差点から一畑電車の古土手県道踏切付近までの600m間について**歩道を整備**しています。
- ・ 令和10年代前期の完了を目標に事業を進めています。

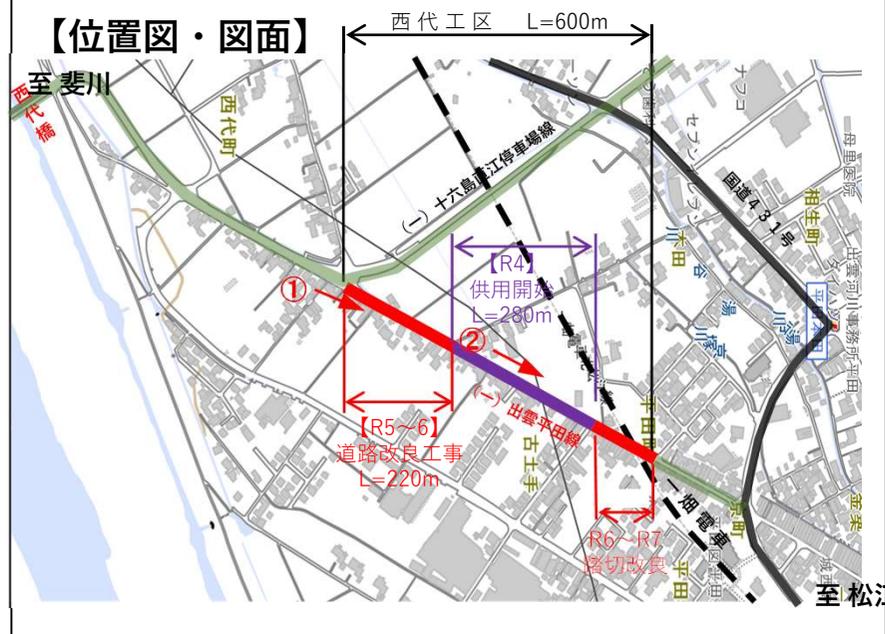
事業進捗率（令和5年度末時点） **67%**

## 【事業箇所】

出雲市西代町地内



## 【位置図・図面】



## 【写真①】



## 【写真②：供用区間】



## 【R 6 事業内容】

- ・ 道路改良工（踏切部）
- ・ 舗装工

## 【期待される整備効果】

- ・ 通学路における歩行者の歩行空間の確保および安全性が格段に向上します。

# 道路事業（老朽化対策）

✓整備目標（H26～30年度の点検で健全性Ⅲとされた施設の対策完了率）

【R1】27% ⇒ 【R5】85% ⇒ 【R8】100%

✓橋梁については、令和8年度から現在の事後保全型から  
予防保全型対応に移行し、中長期的なトータルコスト  
縮減を目標

## ◆ R6取組ポイント ◆

- ・橋梁45施設、トンネル31施設、  
道路附属物等4施設で、老朽化対策を実施
- ・老朽化対策に道路維持予算の15%を配分  
(配分額：約24億円) R5補正含む

## 県管理道路施設の状況

	施設数	要対策箇所数	対策完了 (R5末時点)	R6対策完了 見込箇所数
橋 梁	2,744	214	172	14
トンネル	194	75	75	0
道路附属物等	94	28	24	3
計	3,032	317	271	17

※なお、R5末に完了しない46施設はR8末までに対策完了予定

## 早期に措置すべき施設の例



## 対策施設数（令和6年度）

県土整備 事務所	橋梁	トンネル	道路 附属物等	計
松 江	11	4	—	15
雲 南	10	10	3	23
出 雲	7	—	—	7
県 央	6	—	—	6
浜 田	6	7	1	14
益 田	5	5	—	10
隠 岐	—	5	—	5
計	45	31	4	80



## 主要地方道 斐川一畑大社線 灘橋

全体事業費	300百万円
R5 予算額	0百万円
R6 当初予算額	50百万円

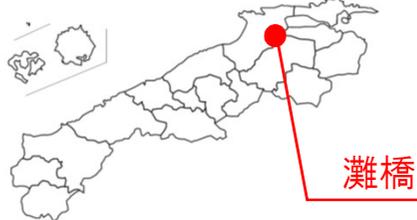
### 【事業概要】

- ・ 斐川一畑大社線は、出雲市斐川町から出雲市大社町に至る主要地方道です。
- ・ 灘橋の橋梁修繕は、**主桁・横桁の塗替塗装・部材補修**を行うことで**橋梁主構造を長寿命化**することを目的としています。
- ・ 令和7年度の完了を目標に事業を進めています。

事業進捗率（令和5年度末時点） **83%**

### 【事業箇所】

出雲市島村町地内  
～出雲市灘分町地内



### 【位置図】



### 【写真①】



### 【R6 事業内容】

- ・ 塗替塗装工
- ・ 部分補修



【主桁・横桁の腐食状況】



【主桁の腐食状況】



【横桁の腐食状況】

### 【期待される整備効果】

- ・ 橋梁修繕を行うことで**橋梁主構造を長寿命化**させ、一般交通の**安全な通行が確保**されます。
- ・ **第一次緊急輸送道路の機能が確保**されます。

# 一般国道 184号 神立橋側道橋

全体事業費	159百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	50百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（令和5年度末時点） 37%

- ・一般国道184号は、出雲市佐田町から出雲市斐川町に至る一般国道です。
- ・神立側道橋の橋梁修繕は、鋼製橋脚の部分塗替塗装、支柱基部モルタル補修を行うことで橋梁主構造を長寿命化することを目的としています。
- ・令和7年秋の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市斐川町併川地内  
～出雲市大津町地内

神立橋側道橋



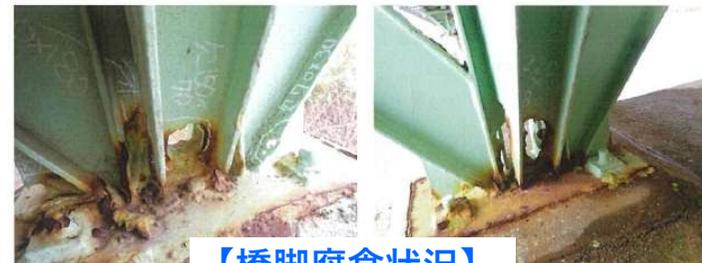
## 【位置図】



【写真①】

## 【R6事業内容】

- ・部分塗装塗替
- ・支柱基部モルタル補修



【橋脚腐食状況】

## 【期待される整備効果】

- ・橋梁修繕を行うことで橋梁主構造を長寿命化させ、一般交通の安全な通行が確保されます。



【鋼製橋脚状況】

# 一般県道 多伎江南出雲線 古志大橋

全体事業費	5 1 0 百万円
R 5 補正予算額	0 百万円
R 6 当初予算額	9 0 百万円

事業進捗率（令和5年度末時点） **54%**

## 【事業概要】

- ・ 多伎江南出雲線は、出雲市多伎町久村から出雲市大津町に至る一般県道です。
- ・ 塗膜の劣化が著しい箇所を塗替えることで、**鋼橋上部工構造の長寿命化**することを目的としています。
- ・ 令和7年度ごろの完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市古志町地内



## 【施工前】



<全景>



<ケレン完了>

<防錆剤塗布>

<下塗り1回目>

<下塗り2回目>

<中塗り>

## 【R6 事業内容】

- ・ 塗装塗替工

経年により塗膜が劣化し、橋桁全体に錆が発生。腐食が進まないよう、塗り替えを実施。



<施工状況>



<完成：上塗り>

## 【施工後】

## 【期待される整備効果】

- ・ 橋梁修繕を行うことで**橋梁主構造を長寿命化**させ、一般交通の**安全な通行が確保**されます。
- ・ **第一次緊急輸送道路が確保**されます。

# 一般県道 十六島直江停車場線 西代橋

全体事業費	405百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	140百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（令和5年度末時点） **80%**

- ・十六島直江停車場線は、出雲市十六島町から出雲市斐川町直江に至る一般県道です。
- ・西代橋の橋梁修繕では、**床版面の補修・補強及び主桁の補修**を行うことで長寿命化するとともに、**第一次緊急輸送道路**として一定量の大型車交通を想定した**荷重対策**を併せて行うこととしています。
- ・令和9年度ごろの完了を目標に事業を進めています。

【写真：着手前】

## 【事業箇所】

出雲市西代町地内  
～出雲市斐川町原鹿地内



## 【位置図・図面】



## 【R6事業内容】

- ・床版補修工
- ・床版補強工

## 【期待される整備効果】

- ・橋梁補修及び補強を行うことで**橋梁主構造を長寿命化**させるとともに、大型車を含めた**重交通の載荷重に対する強度が確保**されます。
- ・**第一次緊急輸送道路が確保**されます。



【写真：竣工後】



床版下面の補修・補強

# 道路事業（橋梁耐震）

- ✓ 緊急輸送道路上にある、平成7年度以前の耐震基準で建設された、長さ15m以上かつ複数径間の橋梁の耐震化を図る（221橋）
- ✓ 松江市街地の新大橋と鍛冶橋は街路事業により架替え
- ✓ 整備目標（緊急輸送道路上にある221橋の対策完了率）  
【R1】 67% ⇒ 【R6】 85% ⇒ 【R11】 100%

## ◆ R6取組ポイント ◆

- 緊急輸送道路上にある24橋で、橋梁耐震対策を実施
- 橋梁耐震対策に道路維持予算の10%を配分（配分額：約16億円） R5補正含む

### 対策橋梁数（緊急輸送道路上）

県土整備事務所	対象橋梁数	対策完了 (R5末時点)	R6対策橋梁数 (設計等含む)
松江	33	25	3
雲南	46	35	7
出雲	30	20	4
県央	28	23	1
浜田	22	20	2
益田	46	37	6
隠岐	16	12	1
計	221	172	24

### 橋梁耐震対策の施工例

#### 既設橋梁対応



水平力分担構造



落橋防止構造

#### 架替えによる対応

(都)松江熊野線  
鍛冶橋の架替え  
(街路事業)



#### 完成イメージ図



# 一般県道 十六島直江停車場線 西代橋

全体事業費	1, 887百万円
R 5 補正予算額	0百万円
R 6 当初予算額	142百万円

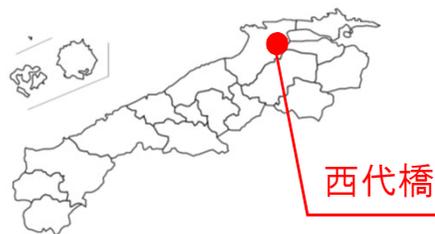
## 【事業概要】

事業進捗率（令和5年度末時点） **80%**

- ・十六島直江停車場線は、出雲市十六島町から出雲市斐川町直江に至る一般県道です。
- ・西代橋の橋梁耐震は、**大規模地震時における倒壊や落橋を防止**することを目的としています。
- ・令和8年度ごろの完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市西代町地内  
～出雲市斐川町原鹿地内



## 【R 6 事業内容】

- ・ 支承取替工
- ・ 落橋防止装置工

## 【位置図・図面】



【写真：着手前】



【写真：竣工後】



## 【期待される整備効果】

- ・ 地震時における倒壊や落橋を防止し、橋梁としての機能確保が期待されます。
- ・ 第一次緊急輸送道路の機能が確保されます。

# 道路事業（落石対策）

- ✓ 第1段階として、落石頻度の高い30cm未満の石を対象とした対策（2,688箇所）を、令和2年度から概ね15年間で実施
  - ⇒ 緊急輸送道路にある783箇所を優先的に対策
- ✓ その後、第2段階として、発生頻度が稀な石を対象
- ✓ 整備目標（緊急輸送道路にある783箇所の第1段階の対策完了率）
  - 【R1】 6% ⇒ 【R6】 49% ⇒ 【R11】 100%

## ◆ R6取組ポイント ◆

- 緊急輸送道路にある115箇所で、落石対策を実施
- 落石対策に道路維持予算の19%を配分（配分額：約30億円） R5補正含む

### 対策箇所数（緊急輸送道路上・第1段階）

県土整備事務所	要対策箇所数	対策完了 (R5末時点)	R6対策箇所数 (設計等含む)
松江	70	22	13
雲南	93	25	7
出雲	25	7	16
県央	178	76	10
浜田	122	76	28
益田	187	49	29
隠岐	108	23	12
計	783	278	115

### 落石対策の施工例

#### 第1段階施工



落石防護網



落石防護柵



落石防護網



簡易防護柵

#### 第2段階施工



ロープ伏工



ロックキーパー

## 落石対策（段階施工）

R 5 補正予算額	1 0 5 百万円
R 6 当初予算額	2 0 2 百万円

### 【事業概要】

- 道路防災点検（H 2 8～R 1）で選定した要対策箇所（出雲県土整備事務所管内に 3 5 8 箇所）のうち、**第一段階として落石頻度の高い 3 0 cm 未満の石を対象に、令和 2 年度から概ね 1 5 年間を目途に対策**していきます。（対象 2 1 7 箇所）

落石防護柵（杭式）



<国道 1 8 4 号 佐田町高津屋>

落石防護柵



<湖陵掛合線 湖陵町畑村>

S R フェンス



<窪田山口線 佐田町佐津目>

### 【R 6 事業内容】

- 落石対策工

### 【期待される整備効果】

- 一般交通の**安全な通行が確保**されます。

ポケット式ロックネット



<斐川一畑大社線 塩津町>

緊急輸送道路を優先しつつ、その他の路線も並行して整備します。

# 今後10年間の公共土木事業の実施方針

## 河川事業

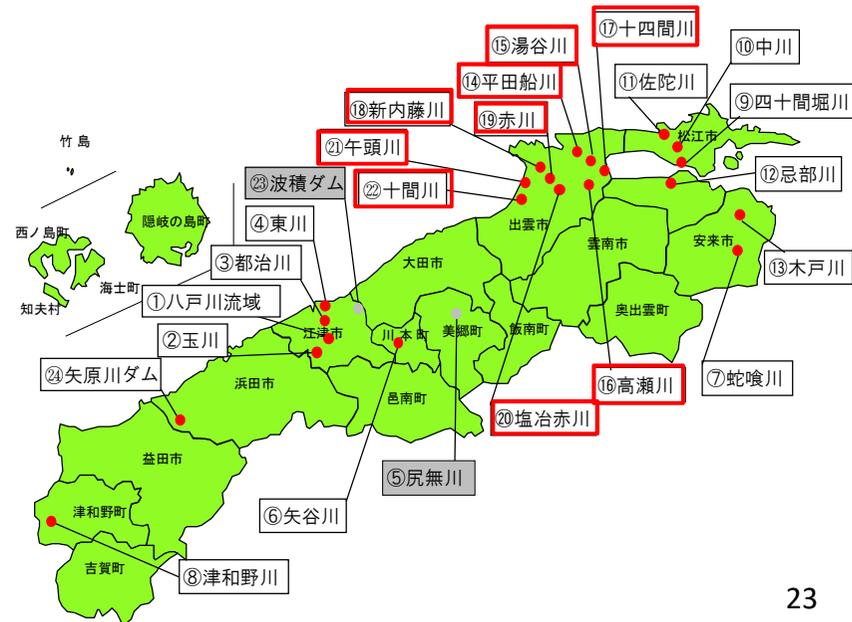
- ✓ 近年発生した災害への対応と県東部市街地の浸水対策に、河川改修系予算の8割を投入
- ✓ 整備目標
  - 近年発生した災害への対応
    - 【R6まで】 2河川完成 ⇒ 【R11まで】 9河川完成
  - 東部市街地の浸水対策（保全される人家の割合）
    - 【R2】 43% ⇒ 【R7】 50% ⇒ 【R12】 56%
- ✓ 波積ダム（R6年度運用開始）、矢原川ダム（R10年代中期完成）の建設を推進

### ◆ R6取組ポイント ◆

- 21河川、1ダムで整備を実施
- H30.7月、R2.7月、R3.8月と立て続けに被災した矢谷川、八戸川流域など江の川支川を最優先で整備
- 中川、湯谷川など整備の遅れている県東部市街地の浸水対策を重点的に実施
- 河川監視カメラ・水位計の増設

### 令和6年度の整備箇所

	河川名等	施工位置	事業概要	備考	
近年災害対応	① 八戸川流域 (八戸川、枕の滝川、宮の谷川、日和川)	江津市桜江町	築堤、樋門本体工	令和11年度までに完成	
	② 玉川	江津市桜江町	護岸工	令和11年度までに完成	
	③ 都治川	江津市松川町	詳細設計、用地測量		
	④ 東川	江津市浅利町	護岸工	令和6年度完成予定	
	⑤ 尻無川	邑智郡美郷町	護岸工	令和4年度完成	
	⑥ 矢谷川	邑智郡川本町	用地買収、物件移転	令和11年度までに完成	
	⑦ 蛇喰川	安来市伯太町	詳細設計	令和11年度までに完成	
	⑧ 津和野川	鹿足郡津和野町	河道掘削、護岸工		
東部市街地浸水対策	⑨ 四十間堀川	松江市中原町	放水路整備		
	⑩ 中川	松江市春日町	橋梁工、護岸工、用地買収		
	⑪ 佐陀川	松江市鹿島町	護岸工		
	⑫ 忌部川	松江市乃白町	護岸工	令和9年度までに完成	
	⑬ 木戸川	安来市安来町	護岸工		
	⑭ 平田船川	出雲市西郷町	河道掘削、物件補償		
	⑮ 湯谷川	出雲市平田町	河道掘削、橋梁工、用地補償		
	⑯ 高瀬川	出雲市斐川町	護岸工		
	⑰ 十四間川	出雲市斐川町	護岸工		
	⑱ 新内藤川	出雲市松寄下町	河道掘削		
	⑲ 赤川	出雲市松寄下町	河道掘削	令和7年度までに完成	
	⑳ 塩冶赤川	出雲市古志町	河道掘削	令和7年度までに完成	
	㉑ 午頭川	出雲市長浜町	橋梁工		
	㉒ 十間川	出雲市神西沖町	護岸工		
	ダム	㉓ 波積ダム	江津市波積町	ダム本体工、管理施設整備	令和6年度運用開始
		㉔ 矢原川ダム	浜田市三隅町	用地補償、付替道路工	令和10年代中期完成



# 斐伊川水系 平田船川 (河川改修事業)

全体事業費	1,569百万円
R5補正予算額	254百万円
R6当初予算額	50百万円

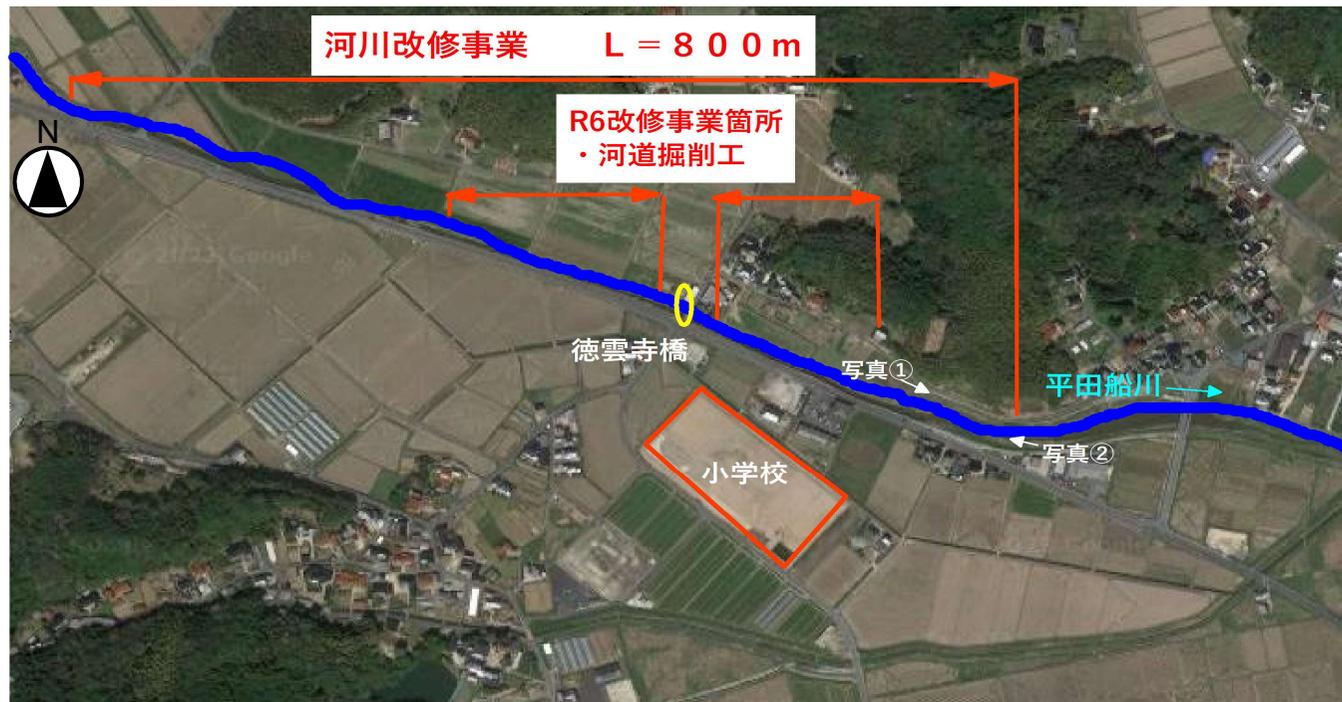
## 【事業概要】

- ・平田船川は、平成9年7月の洪水により、甚大な被害が発生しました。
- ・令和6年度は、引き続き河道掘削工を推進します。

事業進捗率 (令和5年度末時点) **45%**

## 【事業箇所】

出雲市西郷町地内



## 【R6事業内容】

- ・河道掘削工

## 【期待される整備効果】

- ・平成9年7月と同程度の降雨による洪水に対して、河川改修（河道掘削）により、家屋浸水被害の発生を防ぎます。



# 斐伊川水系 湯谷川 (河川改修事業)

全体事業費	5,088百万円
R5 補正予算額	60百万円
R6 当初予算額	652百万円

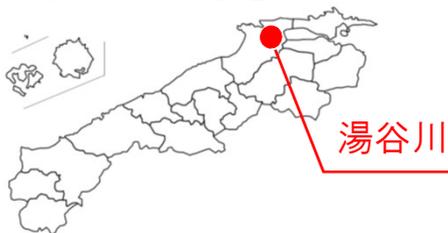
## 【事業概要】

事業進捗率 (令和5年度末時点) **50%**

- ・ 湯谷川は、一級河川 斐伊川水系平田船川の支川です。出雲市内の住宅密集地 (旧平田市街) を流れており、平成9年7月の洪水により、浸水面積400ha、床上浸水6戸、床下浸水156戸という甚大な被害が発生しました。
- ・ 昨年度は、湯谷橋の架橋、京塚橋の迂回路整備を行いました。
- ・ 令和6年度は、引き続き用地買収・建物移転や京塚橋の架替工事を推進します。

## 【事業箇所】

出雲市平田町地内

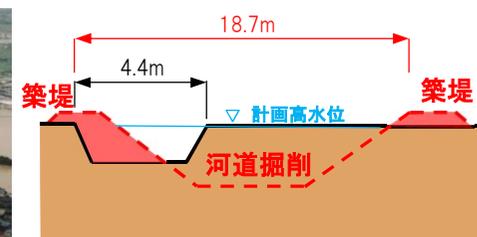


## 【R6 事業内容】

- ・ 用地取得
- ・ 橋梁架替工
- ・ 河道掘削工

## 【期待される整備効果】

- ・ 平成9年7月と同程度の降雨による洪水に対して、河川改修 (河道掘削) により、**家屋浸水被害の発生を防ぎます。**



# 斐伊川水系 高瀬川 (河川改修事業)

全体事業費	2,546百万円
R5補正予算額	210百万円
R6当初予算額	0百万円

事業進捗率 (令和5年度末時点) **51%**

## 【事業概要】

- ・高瀬川は、五右衛門川の支流で、河積が狭いうえ、地盤高が低く、河川勾配も緩やかで、洪水時には自然排水が困難となることから、**洪水被害の防止を目的とした河川改修**を行っています。
- ・令和6年度は、**護岸工事を推進**します。

## 【事業箇所】

出雲市斐川町地内

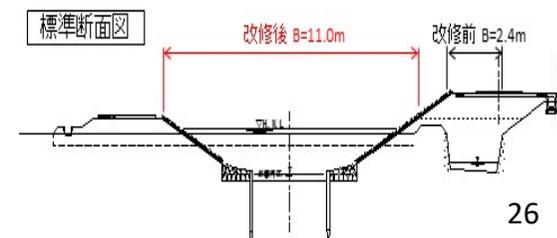


## 【R6事業内容】

- ・工事損失建物事前調査
- ・矢板護岸工

## 【期待される整備効果】

- ・降雨による洪水に対して、河川改修（河川拡幅と河床掘削）により、**家屋等浸水被害の発生を防ぎます。**



# 新内藤川水系 新内藤川 (河川改修事業)

全体事業費	2,322百万円
R5補正予算額	200百万円
R6当初予算額	0百万円

## 【事業概要】

事業進捗率 (令和5年度末時点) **30%**

- ・新内藤川は、江戸時代の大洪水により斐伊川が宍道湖に流れるようになったのち、出雲平野の農業用排水路として整備された人工河川です。平成9年7月の洪水により、甚大な被害が発生しました。
- ・令和6年度は、引き続き南浜橋から浜橋までの河道掘削工を推進します。

## 【事業箇所】

出雲市松寄下町  
～大津町地内



新内藤川



## 【R6事業内容】

- ・河道掘削工

## 【期待される整備効果】

- ・平成9年7月と同程度の降雨による洪水に対して、河川改修 (河道掘削) により、**家屋浸水被害の発生を防ぎます。**

【写真①】



【写真②】



# 新内藤川水系 赤川・塩冶赤川 (河川改修事業)

全体事業費	4,136百万円
R5補正予算額	350百万円
R6当初予算額	346百万円

## 【事業概要】

事業進捗率 (令和5年度末時点) **89%**

- ・ 赤川・塩冶赤川は、平成9年7月の洪水により、甚大な被害が発生しました。
- ・ 流域の市街化が進んでいることから最優先に進めていきます。
- ・ 令和6年度の工事完成を目標に、今年度は赤川、塩冶赤川の河道掘削工を推進します。

## 【事業箇所】

出雲市白枝町地内外



## 【R6事業内容】

- ・ 河道掘削工

## 【期待される整備効果】

- ・ 平成9年7月と同程度の降雨による洪水に対して、河川改修 (河道掘削) により、**家屋浸水被害の発生を防ぎます。**

【写真①】



【写真②】



# 総合流域防災事業

R 5 補正予算額	7 4 百万円
R 6 当初予算額	0 百万円

## 【事業概要】

- ・ 流下能力の拡大と治水安全度の向上を図るため、河川内で流水を阻害している**樹木の伐採、堆積土砂の掘削**を行っています。
- ・ 令和6年度も引き続き河道掘削工事を進めていきます。

## 【事業箇所】

出雲市内一円

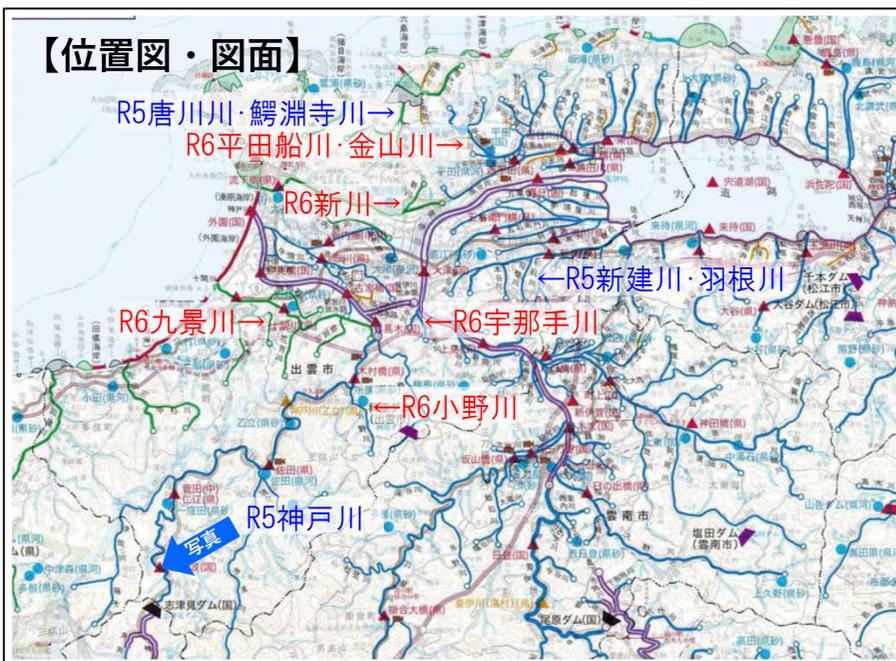


県管理河川

## 【R 6 事業内容】

- ・ 掘削工

## 【位置図・図面】



## 【施工前】



## 【施工後】



## 【期待される整備効果】

- ・ 降雨による洪水に対して、河道掘削により、**家屋等浸水被害の発生を防ぎます。**

# 砂防事業

- ✓ 土石流対策・がけ崩れ対策は、令和11年度までに、医療・福祉拠点と避難活動拠点の61箇所に対策を完了  
整備目標（土砂災害警戒区域の医療・福祉と避難活動拠点の整備率）  
【R2】61%⇒【R6】73%⇒【R11】100%
- ✓ 地すべり対策は、令和11年度までに、現在対策中の12箇所を完成  
整備目標（地すべり防止区域130箇所の整備率）  
【R2】91%⇒【R6】98%⇒【R11】100%

## ◆ R6取組ポイント ◆

- ・ 土石流対策 19箇所、がけ崩れ対策 4箇所、地すべり対策 8箇所、重点的に対策実施
- ・ 重点対策箇所に砂防予算の30%を配分（配分額：約6.6億円）
- ・ 完了予定 7箇所（避難活動拠点 6箇所、地すべり対策 1箇所）

### 重点対策箇所数

	重点対策箇所数	対策完了(R5末時点)	R6対策箇所数
土石流対策	44	8	19
がけ崩れ対策	17	6	4
地すべり対策	12	1	8
計	73	15	31

### 令和6年度の重点対策箇所数

県土整備事務所	土石流対策	がけ崩れ対策	地すべり対策	計
松江	1	1	-	2
雲南	4	-	-	4
出雲	5	-	5	10
県央	-	-	-	-
浜田	3	-	1	4
益田	5	2	1	8
隠岐	1	1	1	3
計	19	4	8	31

### 対策の施工例

#### 土石流対策



砂防堰堤工



溪流保全工

#### がけ崩れ対策



擁壁工



法枠工

#### 地すべり対策



アンカー工



杭工

# 湯屋谷川 砂防事業

全体事業費	1,235百万円
R5補正予算額	20百万円
R6当初予算額	100百万円

事業進捗率（令和5年度末時点） **83%**

## 【事業概要】

- ・ 湯屋谷川は、土砂災害を及ぼす恐れのある地区であるため、**溪流保全に寄与する施設の整備**を実施しています。
- ・ 令和8年度の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市東林木町地内



## 【R6事業内容】

- ・ 付替道路工
- ・ 法面工



## 【期待される整備効果】

- ・ 砂防ダム新設・堆積土砂撤去により、**地域の安全・安心度の向上**が期待されます。

# 砂防事業

## いげだに 以下谷川 砂防事業

全体事業費	274百万円
R5補正予算額	45百万円
R6当初予算額	70百万円

事業進捗率（令和5年度末時点） **65%**

### 【事業概要】

- ・ 以下谷川は、土砂災害を及ぼす恐れのある地区であるため、**溪流保全に寄与する施設の整備**を実施しています。
- ・ 令和一桁代後期の完了を目標に事業を進めています。

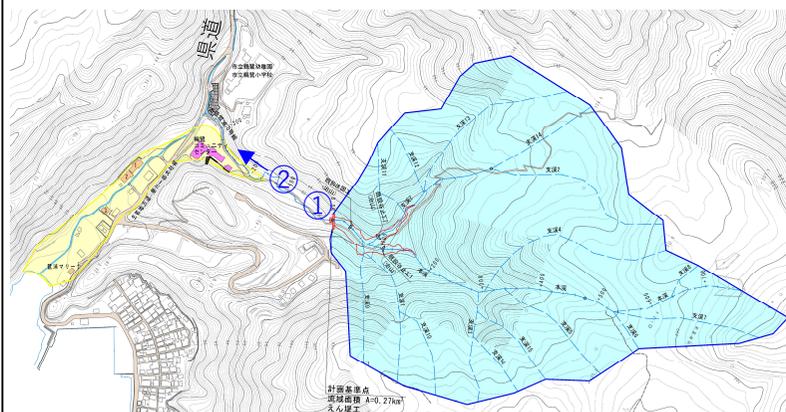
### 【事業箇所】

出雲市大社町鷺浦



以下谷川

### 【位置図・図面】



日本海

土砂災害警戒区域（土石流）

### 【写真①：堰堤計画位置】



### 【写真②】



### 【R6事業内容】

- ・ 付替道路工
- ・ 溪流保全工

### 【期待される整備効果】

- ・ 溪流保全により、**地域の安全・安心度の向上**が期待されます。

# 大谷地区 事業間連携砂防等事業（地すべり対策）

全体事業費	825百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	1百万円

事業進捗率（令和5年度末時点） **69%**

## 【事業概要】

- ・大谷地区は、公共施設や人家に被害を及ぼす恐れのある地すべり地区であるため、**地すべり防止施設の整備**を実施しています。
- ・令和一桁代後期の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市美野町



## 【位置図・図面】



## 【写真①】



## 【写真②】



## 【R6事業内容】

- ・対策実施済みブロックの効果確認業務

## 【期待される整備効果】

- ・避難活動拠点、国道、人家等の保全により、**地域の安全・安心度の向上**が期待されます。

全体事業費	1 4 9 百万円
R 5 補正予算額	0 百万円
R 6 当初予算額	4 4 百万円

## 釜浦地区 砂防維持修繕事業

### 【事業概要】

- ・ 釜浦地区は、急傾斜地の下方に落石防護柵が設置されていますが、**経年劣化により鋼材が腐食**しており、**修繕**を行います。
- ・ **令和6年度の完了を目標**に事業を進めています。

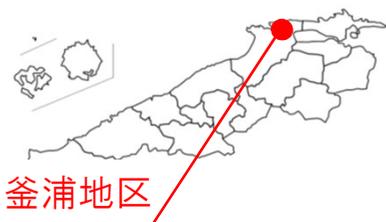
事業進捗率（令和5年度末時点） **70%**

R 6 事業完了予定

### 【位置図・図面】

#### 【事業箇所】

出雲市釜浦町地内



逆Y型落石防護柵



支柱ボルト部の腐食



デッキプレートの腐食



#### 【R 6 事業内容】

- ・ 落石防護柵修繕工

#### 【期待される整備効果】

- ・ 隣接する人家等の保全により、**地域の安全・安心度の向上**が期待されます。



全体事業費	2,610百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	130百万円

## 河下港 港湾機能の拡充（岸壁整備事業）

事業進捗率（令和5年度末時点）4%

### 【事業概要】

- 河下港は、平成12年に「特定地域振興重要港湾」に位置付けられ、県東部地区における主要な物流拠点港として発展してきました。
- 増加する貨物に対応できるように垂水地区に**新たな岸壁を整備**することにより、**港湾機能を拡充**します。

### 【事業箇所】

出雲市河下町～小津町地内



垂水地区における荷役状況



### 【R6事業内容】

- ケーソン製作

### 【期待される整備効果】

- 岸壁の整備により、船舶の大型化に対応することが可能となり、**貨物輸送の効率化**が期待されます。

## 河下港 港湾メンテナンス補助事業

全体事業費	300百万円
R 5 補正予算額	90百万円
R 6 当初予算額	0百万円

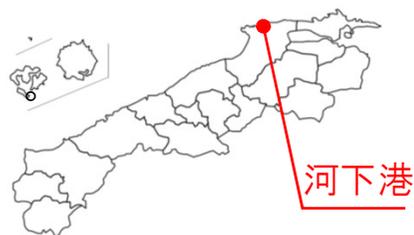
### 【事業概要】

事業進捗率（令和5年度末時点）10%

- 河下港は、平成12年に「特定地域振興重要港湾」に位置付けられ、県東部地区における主要な物流拠点港として発展してきました。
- LPGの搬入や石材の搬出を行う小津地区では、施設の損傷や消波工の沈下が著しいことから、施設の補修を行い長寿命化を図ります。

### 【事業箇所】

出雲市小津町地内



### 【R 6 事業内容】

- 消波ブロック製作据付

### 【期待される整備効果】

- 老朽化した施設の長寿命化並びに荷役作業の利便性向上、背後地への越波の減少などの効果が期待されます。

# 都市計画事業（街路）

## 神門通り線 2工区（一般県道 斐川出雲大社線）

全体事業費	3,500	百万円
R5補正予算額	79	百万円
R6当初予算額	600	百万円

### 【事業概要】

- ・ 出雲大社の参詣道である神門通り線は、平成25年の大遷宮を契機に地元住民や出雲市、島根県が一体となって沿道の町並みづくりに取り組み歩車共存道路として平成28年に1工区が完成し、引き続き2工区を実施中です。
- ・ 令和7年度中の宇迦橋架け替えを目指しています。

事業進捗率（令和5年度末時点） **67%**

### 【事業箇所】

出雲市大社町地内



### 【R6事業内容】

- ・ 電線共同溝工
- ・ 橋梁上部工

### 【期待される整備効果】

- ・ 完成すると新宇迦橋から勢溜までの直線道路が全て石畳となります。



# はま やま 県立浜山公園 (国民スポーツ大会に向けた整備)

全体事業費※ 2,838百万円  
R6 予算額 455百万円

※詳細設計実施施設(陸上競技場照明施設、野球場改修)にかかる事業費です。

## 【事業概要】

- ・令和12年に開催される「かみあり国スポ」に向け、県立浜山公園の整備を実施します。
- ・今年度は、陸上競技場メインスタンド改修等の設計、野球場外野拡張、野球場内野スタンド改修を行います。

事業進捗率 (R5末時点) 1%

## 【事業箇所】

はまちょう たいしゃちょうきたあらき  
出雲市浜町～大社町北荒木地内



浜山公園



## 【R6 事業内容】

- ・陸上競技場メインスタンド改修設計
- ・野球場外野拡張
- ・野球場内野スタンド整備

## 【期待される整備効果】

- ・陸上競技場や野球場の施設整備をすることで選手や子どもたちの競技力向上・レベルアップに寄与



# 島根県 農林水産 基本計画（令和2年4月策定）

島根県農林水産部では、将来ビジョン及び計画期間の目標（5年後の目指す姿）を明確化し、全ての重点推進事項に数値目標を設定し、令和2年4月に公表しました。

## ほ場整備

## 農地集積

### 【ポイント】

- **水田園芸の導入を推進**するため、県推進6品目の導入に積極的に取り組もうとするほ場整備地区の事業を優先的に実施する

### 【方向性】

- **水田園芸（県推進6品目）**をはじめとする**収益性の高い農業への転換**を促進するため、
  - ① 地域の農業ビジョンについてしっかりと話し合い、短期間での事業完了を図る
  - ② 県推進6品目の栽培に適した基盤整備手法を実証・確立し即効性が期待できる排水対策等を推進
  - ③ 完了地区における水田園芸の取組成果の見える化を図り、課題の検証や他地区への横展開に取り組む
- 持続可能な米づくりを目指した意欲ある担い手の効率的な営農を実現するため、
  - ① ほ場整備を契機とした担い手への農地集積・集約化を一層進める
  - ② 農作業の省力化や安全性確保に資するほ場整備や**スマート農業の導入**を推進

## ため池対策

### 【ポイント】

- 県内にある約5千箇所の農業用ため池のうち「**防災重点農業用ため池**」に選定された1,305箇所について、優先度を明らかにした上で、ハード・ソフト対策の双方を着実に進める

### 【方向性】

- すべての防災重点農業用ため池を対象として、決壊時の影響度と施設の健全度を評価した上で順次対策を講じる

## 林道整備

### 【ポイント】

- 原木を安定的に増産するため、**原木生産のコスト低減**を図ることで森林経営モデルを黒字に転換し、森林所有者が積極的な森林経営を志向する環境を整える

### 【方向性】

- 効率的な原木運搬に必要となる**林道専用道の整備**を促進

## 森林保全

### 【ポイント】

- 森林の水源かん養、山地崩壊、土砂流出防止などの機能を高度に発揮させることが不可欠で、**治山施設の整備**を進めるとともに、住民や技術者との協働による施設管理や集落周辺の里山保全を推進

### 【方向性】

- 治山事業の実施にあたっては、客観的・定量的な判断で優先度の高い箇所から実施
- 既存治山施設の長寿命化対策として、定期的な点検・維持修繕実施

# 農業農村整備事業 長浜園地区 (農地中間管理機構関連農地整備事業)

全体事業費	1,318百万円
R5補正予算額	190百万円
R6当初予算額	81百万円

事業進捗率 (令和5年度末時点) 46%

## 【事業概要】

- ・長浜園地区では、農地中間管理機構関連農地整備事業として、**農地の高度利用化を目指し、大区画化と区画形状の改善、汎用化農地の造成**を行っています。
- ・令和8年度の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市東園町地内



## 【位置図】



## 【R6事業内容】

- ・区画整理工A=8.5ha
- ・用水路工 L=1,124m
- ・排水路工 L=1,207m
- ・道路工 L=278m
- ・暗渠排水工A=5.6ha

## 【期待される整備効果】

- ・狭小農地の区画拡大や道路拡幅により大型機械を導入し、**営農効率の向上による経費の削減**を図ります。
- ・高収益作物の取り組みを実現し、競争力のある**持続可能な農業への転換**を促進させます。



# 農業農村整備事業 所原地区 (地域防災機能増進事業)

全体事業費	6 1 6 百万円
R 5 補正予算額	6 8 百万円
R 6 当初予算額	3 2 百万円

事業進捗率 (令和5年度末時点) **21%**

## 【事業概要】

- ・ 所原地区では、地域防災機能を増進させる事業として、**農道の落石対策工事**を行っています。
- ・ 令和8年度の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市所原町地内



所原地区

## 【位置図】



【写真：落石源より滑落し完全露出した転石】

対策

【写真：イメージ】



落石防護柵(杭基礎 50kJ)



ポケット式落石防護網(100kJ)

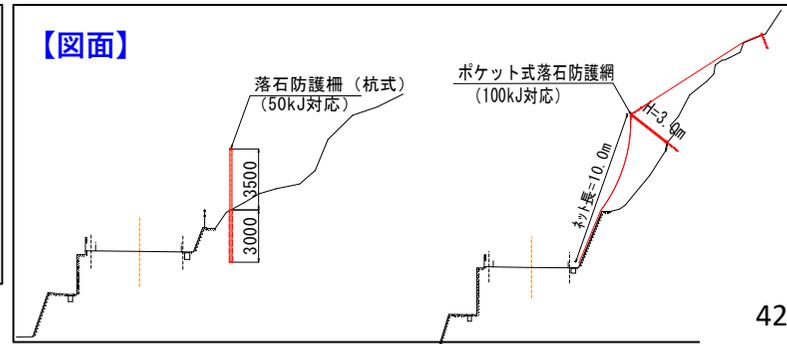
## 【R 6 事業内容】

- ・ 落石対策工 (6工区)
- ・ 用地取得

## 【期待される整備効果】

- ・ 地域防災計画上の避難路としても位置づけられている農道の落石対策を行うことで、**農業輸送、及び、一般交通の安全な通行が確保され、農業経営、及び、住民生活の改善**を図ります。

## 【図面】



# 農業農村整備事業 高津屋地区 (地域防災機能増進事業)

全体事業費	539百万円
R5補正予算額	80百万円
R6当初予算額	39百万円

事業進捗率 (令和5年度末時点) **52%**

## 【事業概要】

- ・高津屋地区では、地域防災機能を増進させる事業として、**農道の落石対策工事**を行っています。
- ・令和7年度の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市佐田町地内

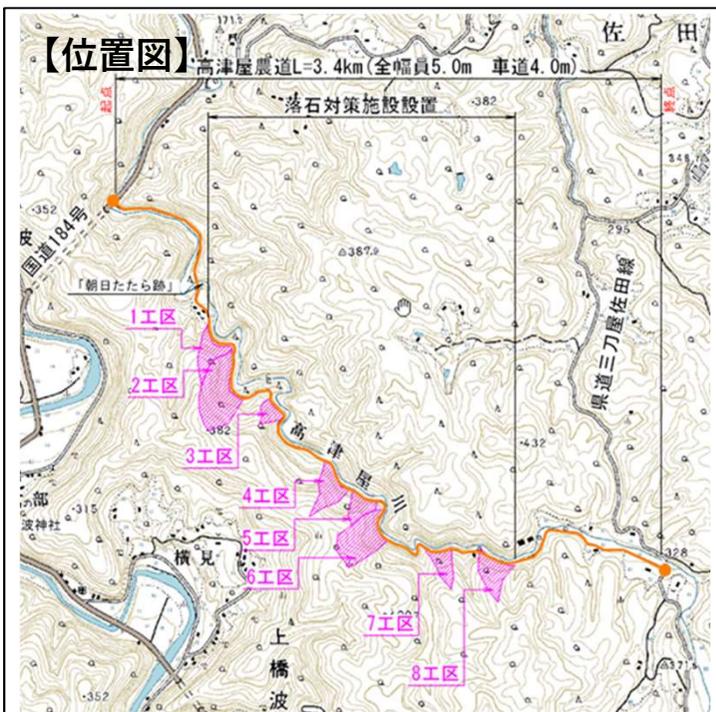


高津屋地区

## 【R6事業内容】

- ・落石防対策工 (5工区)
- ・落石対策工 (2工区)
- ・用地取得

## 【位置図】



## 【写真：落石防護柵設置】



## 【写真：岩接着工】



## 【期待される整備効果】

- ・農道の切土法面の劣化が進み、落石が顕著となってきていますが、落石対策を行うことで、**農業輸送、一般交通の安全な通行が確保**されます。

# 農業農村整備事業 中の島新田地区 (水利施設保全高度化事業)

全体事業費	948百万円
R5補正予算額	40百万円
R6当初予算額	110百万円

R6事業完了予定

## 【事業概要】

- ・ 中の島新田地区は、水利施設等保全高度化事業（基幹水利施設保全型）として、施設老朽化に伴う排水機場のポンプ施設の更新を行っています。
- ・ 令和6年度の完了を目標に事業を進めています。

事業進捗率（令和5年度末時点）67%

## 【事業箇所】

出雲市平田町地内



## 【位置図】



## 【R6事業内容】

- ・ 排水機場：ポンプ・ゲート設備補修更新

## 【期待される整備効果】

- ・ 農地等への湛水被害の軽減、排水機場の維持管理の低減が期待されます。

## 【写真】



## 【写真】



# 農業農村整備事業 新中央地区 (水利施設保全高度化事業等)

全体事業費	2, 202百万円
R 5 補正予算額	19百万円
R 6 当初予算額	261百万円

事業進捗率 (令和5年度末時点) **22%**

## 【事業概要】

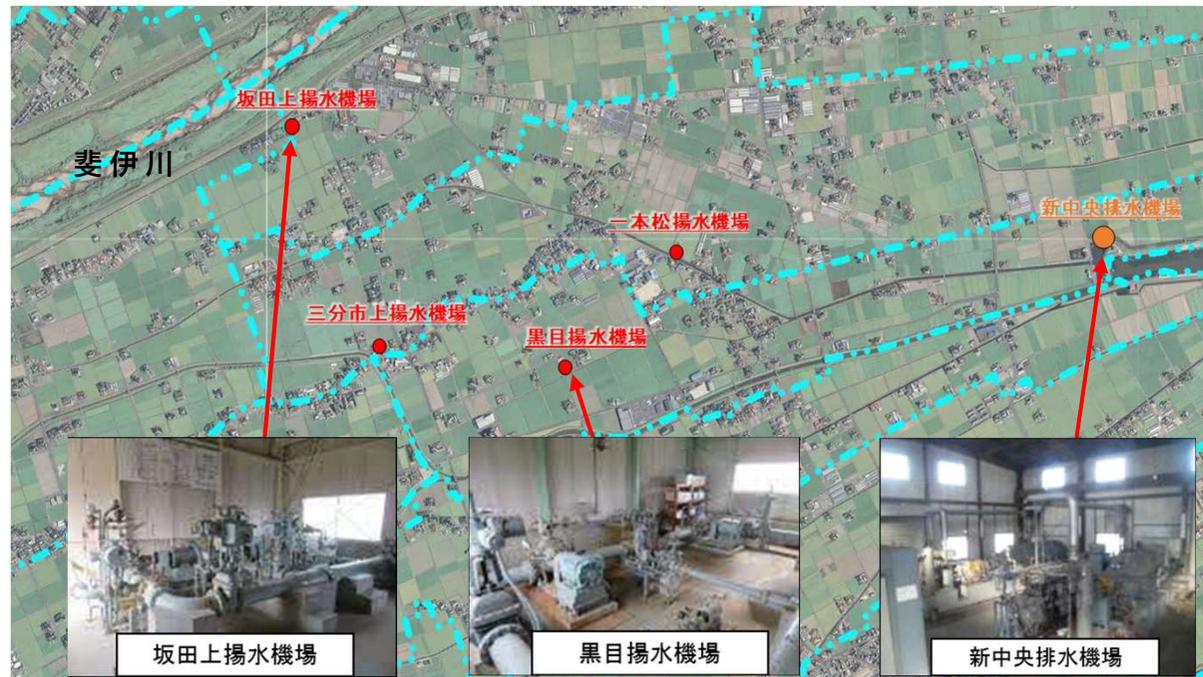
- ・新中央地区は、水利施設等保全高度化事業（農地集積促進型）として、施設老朽化に伴う**揚水機場、排水機場のポンプ施設の更新**を行っています。
- ・令和12年度の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市斐川町黒目地内



新中央地区  
(斐川町黒目)



坂田上揚水機場



黒目揚水機場



新中央排水機場

## 【R 6 事業内容】

- ・排水機場：ポンプ設備補修更新
- ・揚水機場：除塵設備更新

## 【期待される整備効果】

- ・農地等への**湛水被害の軽減**、**揚水機場、排水機場の維持管理の低減**が図られることにより、農業法人等への**農地の集積**が期待されます。

### 凡 例

● (orange)	排水機場(更新)
● (red)	揚水機場(更新)

# 農業農村整備事業 湖岸北地区 (水利施設保全高度化事業等)

全体事業費	3, 7 7 7 百万円
R 5 補正予算額	6 0 百万円
R 6 当初予算額	2 9 0 百万円

事業進捗率 (令和 5 年度末時点) **5 %**

## 【事業概要】

- 湖岸北地区は、水利施設等保全高度化事業（農地集積促進型）として、老朽化した**揚水機場、パイプラインの更新**及び、老朽化した排水機場を廃止し、新たに**排水機場を設置**する工事を実施しています。
- 令和 1 2 年度完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市斐川町黒目地内



## 【R 6 事業内容】

- 排水機場：機場造成工
- パイプライン：更新

## 【期待される整備効果】

- 農地等への**湛水被害の軽減**、**揚水機場、排水機場の維持管理の低減**が図られることにより、農業法人等への**農地の集積**が期待されます。

凡 例	
○	排水機場(新設)
●	揚水機場(更新)
■	排水機場(廃止)
↔	パイプライン(更新)

# 農業農村整備事業 出雲第三期地区 (農村地域防災減災事業)

全体事業費	737百万円
R5補正予算額	60百万円
R6当初予算額	9百万円

R6事業完了予定

## 【事業概要】

事業進捗率(令和5年度末時点) **99%**

- ・ 出雲第三期地区は、農村地域防災減災事業(地すべり対策事業)として、**地下水の排除**などを実施しています。
- ・ **令和6年度完了を目標**に事業を進めています。

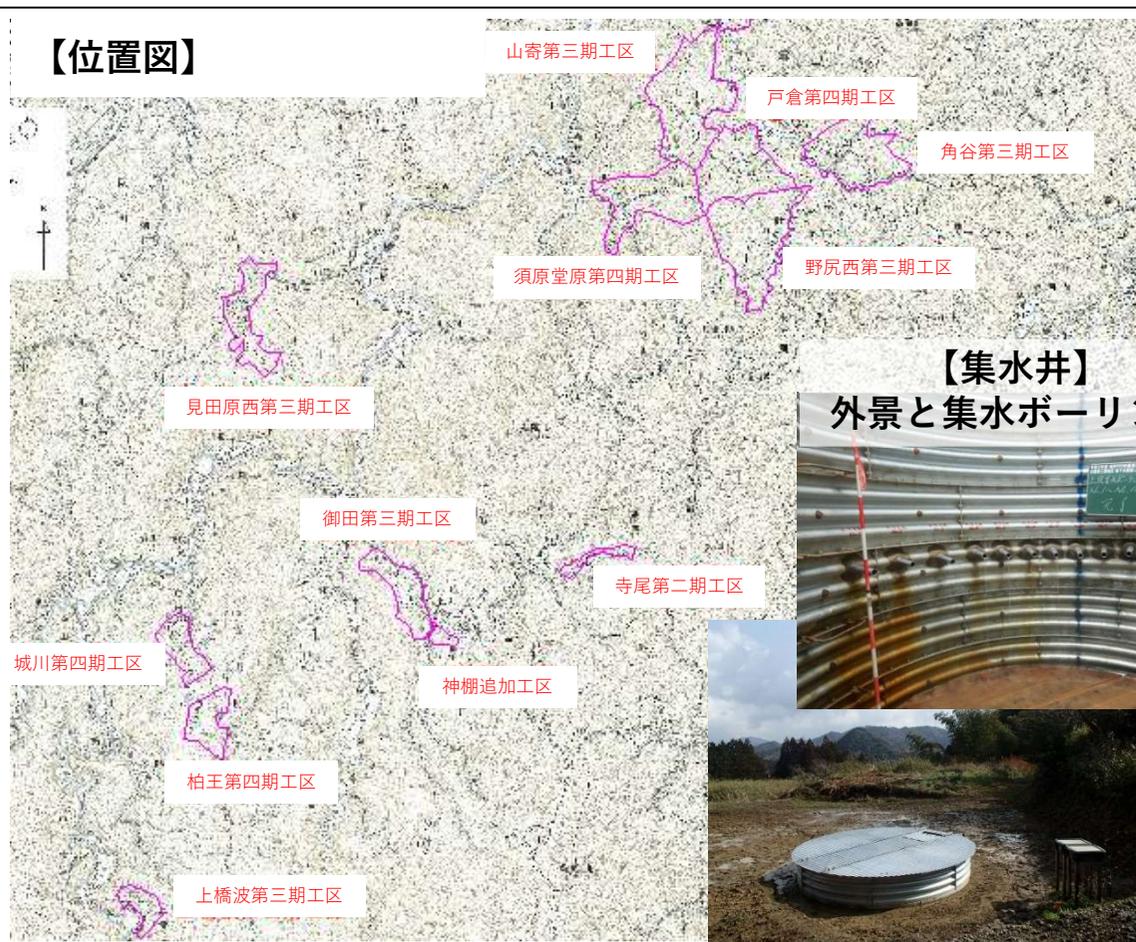
## 【事業箇所】

出雲市稗原町地内



出雲第三期地区

## 【位置図】



## 【集水井】

外景と集水ボーリング



## 【R6事業内容】

- ・ 水抜きボーリング工
- ・ アンカー工

## 【期待される整備効果】

- ・ 農地、人家、農道等の保全により、**地域の安全・安心度の向上**が期待されます。

# 農業農村整備事業 平田第四期地区 (農村地域防災減災事業)

全体事業費	572百万円
R5補正予算額	20百万円
R6当初予算額	0百万円

R6事業完了予定

事業進捗率 (令和5年度末時点) 97%

## 【事業概要】

- ・平田第四期地区は、農村地域防災減災事業（地すべり対策事業）として、**地下水の排除**などを実施しています。
- ・令和6年度完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市久多見町地内外



平田第四期地区

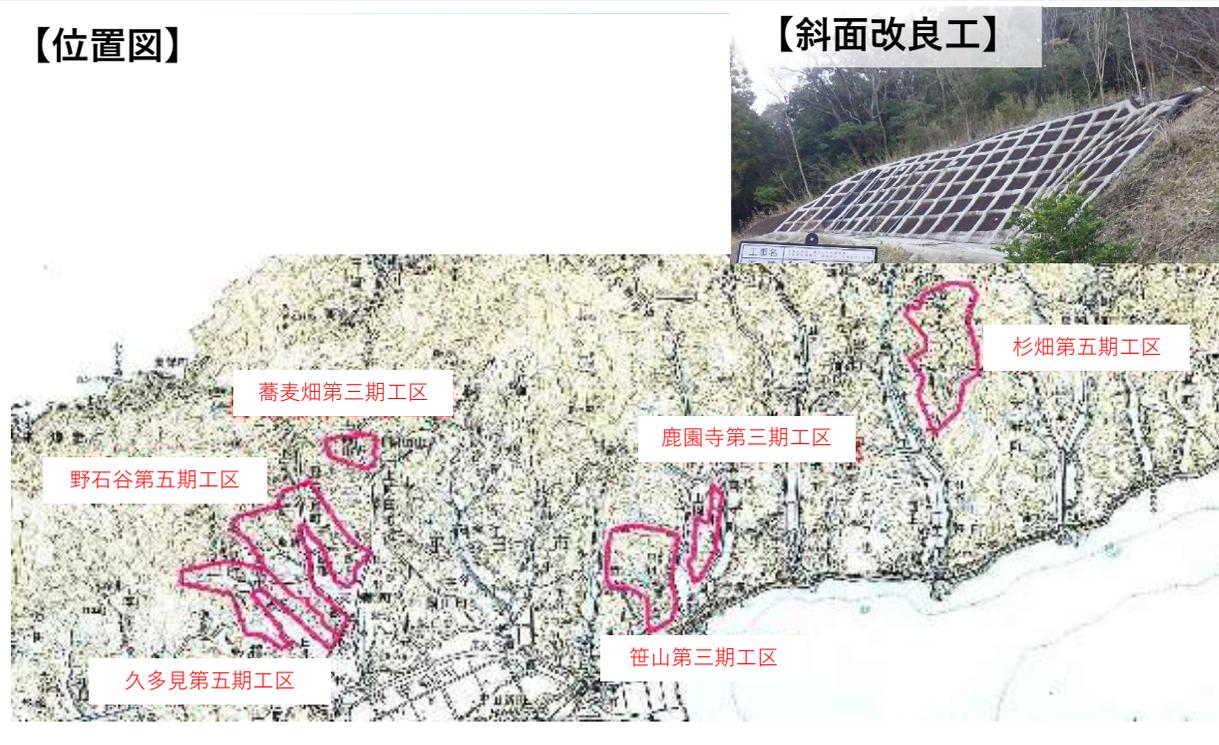
## 【R6事業内容】

- ・水路工

## 【期待される整備効果】

- ・農地、人家等の保全により、**地域の安全・安心度の向上**が期待されます。

## 【位置図】



# 農業農村整備事業 八幡地区 (農村地域防災減災事業)

全体事業費	548百万円
R5補正予算額	21百万円
R6当初予算額	0百万円

R6事業完了予定

事業進捗率 (令和5年度末時点) 92%

## 【事業概要】

- ・八幡地区は、農村地域防災減災事業（地すべり対策事業）として、**地下水の排除**などを実施しています。
- ・**令和6年度完了を目標**に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市佐田町大呂地内



## 【位置図】



【水抜ボーリング】

## 【R6事業内容】

- ・水路工

## 【期待される整備効果】

- ・農地、人家等の保全により、**地域の安全・安心度の向上**が期待されます。

# 農業農村整備事業 鳴滝地区 (農村地域防災減災事業)

全体事業費	207百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	50百万円

事業進捗率(令和5年度末時点) **17%**

## 【事業概要】

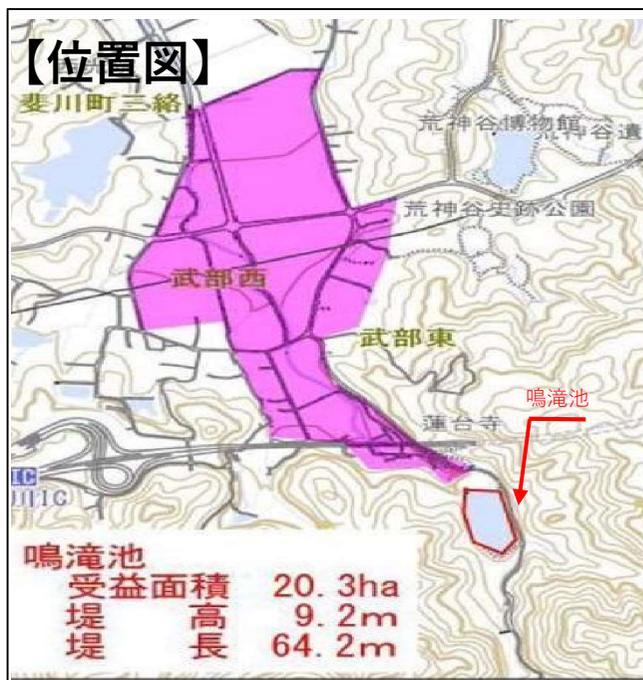
- ・鳴滝地区では、地震時の安全確保や近年頻発している豪雨による決壊を防止するため、ため池の改修を行っています。
- ・令和7年度の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市斐川町地内



## 【位置図】



## 【R6事業内容】

- ・堤体工
- ・底樋工

## 【期待される整備効果】

- ・地震や豪雨に耐えられるため池に改修することで、下流の農地はもとより、民家や県道の安全が確保されます。
- ・農業用水の安定的な確保が図られます。

## 【洪水吐(施工中)】



## 【現況写真】



# 農業農村整備事業 大門池地区 (農村地域防災減災事業)

全体事業費 310百万円  
 R5補正予算額 0百万円  
 R6当初予算額 80百万円

事業進捗率(令和5年度末時点) 2%

## 【事業概要】

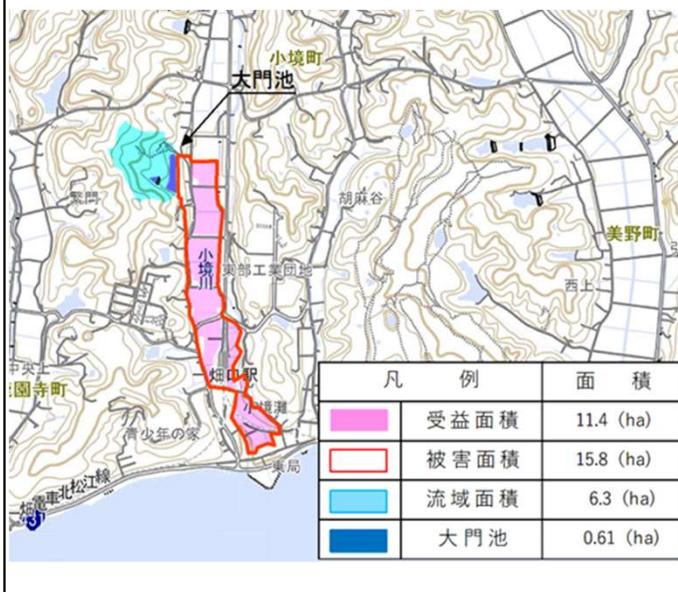
- ・大門池地区では、農村地域防災減災事業(ため池整備事業)として、**ため池改修**を行います。
- ・令和7年度の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市小境町大門地内



## 【位置図】



## 【現況空中写真】



## 【現況堤体写真】



## 【R6事業内容】

- ・ため池改修工事

## 【期待される整備効果】

- ・地震や豪雨に耐えることが出来るため池に改修することで、周囲の**農地及び民家等の安全が確保**されます。
- ・**農業用水の安定した確保**が図られます。

# 農業農村整備事業 寺田地区 (農村地域防災減災事業)

全体事業費	210百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	35百万円

事業進捗率(令和5年度末時点) 0%

R6新規箇所

## 【事業概要】

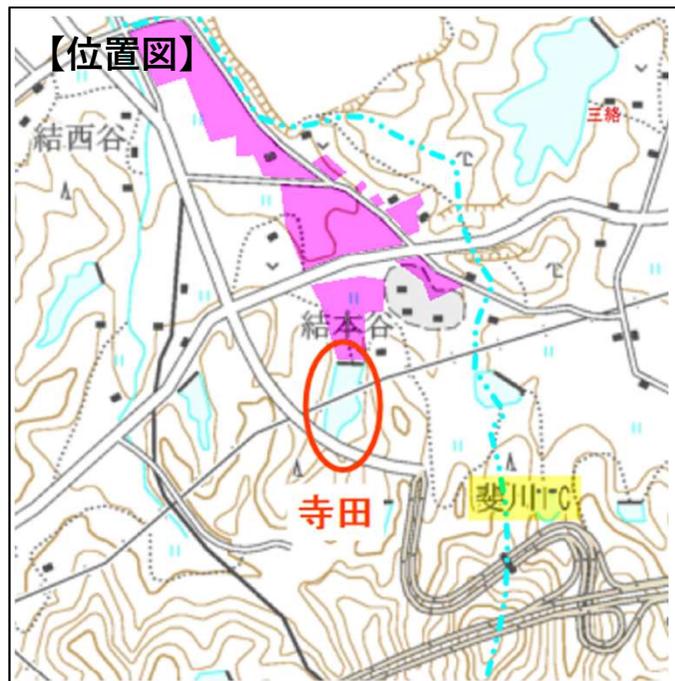
- ・ 寺田地区では、農村地域防災減災事業(ため池整備事業)として、**ため池改修**を行います。
- ・ 令和8年度の完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市斐川町直江結地内



## 【位置図】



## 【R6事業内容】

- ・ 調査測量設計業務

## 【期待される整備効果】

- ・ 地震や豪雨に耐えることが出来るため池に改修することで、周囲の**農地及び民家等の安全が確保**されます。
- ・ **農業用水の安定した確保**が図られます。

## 【写真】整備前



## 【写真】整備前



# 治山事業 稲佐地区 (復旧治山事業)

全体事業費	1 4 5 百万円
R 5 補正予算額	0 百万円
R 6 当初予算額	0 百万円

R 6 事業完了予定

事業進捗率 (令和5年度末時点) **80%**

## 【事業概要】

- ・ 稲佐地区は、復旧治山事業として、**谷止工4基の整備**を行っています。
- ・ **令和6年度完了を目標**に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市大社町杵築北地内



## 【位置図】



## 【写真】



## 【R 6 事業内容】

- ・ 谷止工 1 基

## 【期待される整備効果】

- ・ 復旧治山事業を実施することにより、**地域の安全・安心度の向上**が期待されます。

# 治山事業 多久地区 (地すべり防止事業)

全体事業費	260百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	43百万円

事業進捗率 (令和5年度末時点) **75%**

## 【事業概要】

- ・ 多久地区は、林野庁所管**地すべり防止事業**として、**斜面对策**を行っています。
- ・ 令和7年度完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市多久町地内



## 【位置図】



## 【R6事業内容】

- ・ 地山補強土工
- ・ ボーリング暗渠工

## 【期待される整備効果】

- ・ 林地、人家等の保全により、**地域の安全・安心度の向上**が期待されます。

## 【写真】



## 【写真】



# 治山事業 報徳地区 (地すべり防止事業)

全体事業費	374百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	60百万円

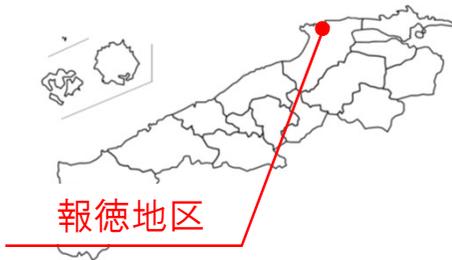
事業進捗率 (令和5年度末時点) **75%**

## 【事業概要】

- ・報徳地区は、林野庁所管**地すべり防止事業**として、**斜面对策**を行っています。
- ・令和7年度完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市河下町地内



## 【位置図】



## 【R6事業内容】

- ・法枠工
- ・ボーリング暗渠工

## 【期待される整備効果】

- ・林地、人家等の保全により、**地域の安全・安心度の向上**が期待されます。

## 【写真】



## 【写真】



# 林道事業 宮本聖谷線 (県営林道整備事業)

全体事業費	3,276百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	67百万円

事業進捗率 (令和5年度末時点) **70%**

## 【事業概要】

- ・林道宮本聖谷線は、**森林施業の効率化及び地域住民の交通状況の改善**を目的として**林道整備**を実施しています。
- ・令和9年度完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市多伎町奥田儀地内



## 【位置図】



## 【R6事業内容】

- ・林道開設 (W=4.0m)

## 【期待される整備効果】

- ・森林施業の効率化及び地域住民の交通状況の改善が期待されます。
- ・開通すると、通行不能な県道の代替えとして利用も可能となります。

【写真】



【写真】



# 林道事業 塩津線 (県営林道整備事業)

全体事業費	340百万円
R5補正予算額	0百万円
R6当初予算額	50百万円

事業進捗率 (令和5年度末時点) 25%

## 【事業概要】

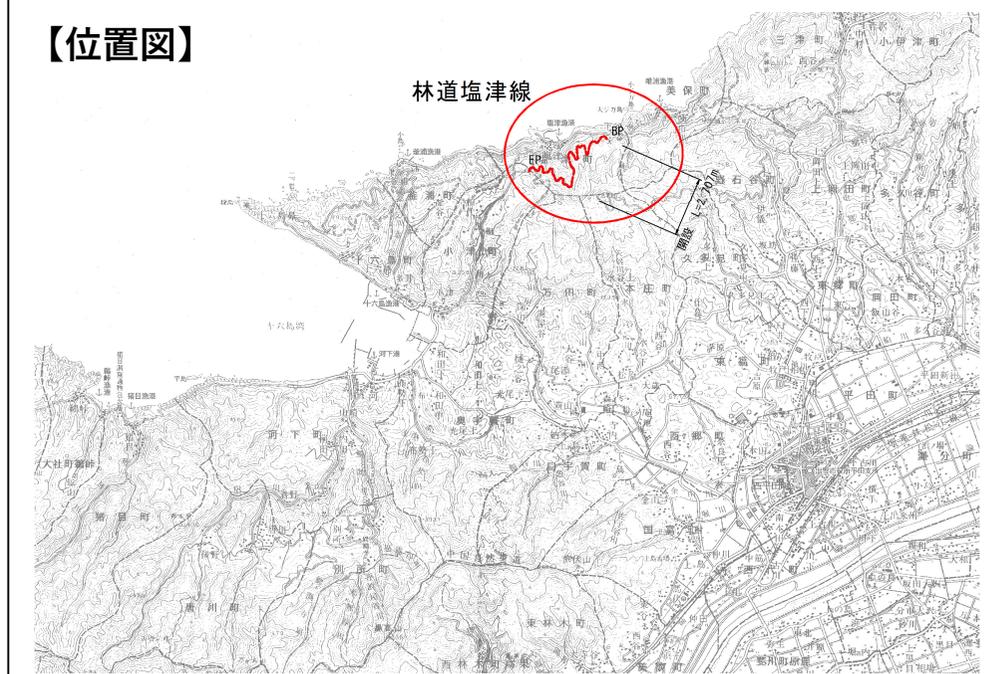
- ・ 林道塩津線は、**森林施業の効率化及び地域住民の交通状況の改善**を目的として**林道整備**を実施しています。
- ・ 令和10年度完了を目標に事業を進めています。

## 【事業箇所】

出雲市塩津町地内



## 【位置図】



## 【R6事業内容】

- ・ 林道開設 (W=4.0m)

## 【期待される整備効果】

- ・ **森林施業の効率化及び地域住民の交通状況の改善**が期待されます。

## ■ 取組事例（危機管理）

### ●風水害想定「防災訓練」を実施しています。

集中豪雨により道路冠水やがけ崩れ等の災害が発生した場合を想定し、実践に即した災害対応を実施しています。

災害協定に基づく出雲地区建設業協会との連携や県立浜山公園指定管理者との情報伝達訓練を行っています。



令和6年5月23日  
防災訓練（風水害想定）の様子

### ●地震想定「防災訓練」を実施しています。

路面変状、がけ崩れ等の災害が発生した状況を想定し、被災状況の情報収集が迅速かつ円滑に実施されるかなど、実践に即した災害対応能力を向上させることを目的としています。



令和5年11月29日  
防災訓練（地震想定）の様子

# 取組事例（危機管理）

## ●海岸漂着物の回収・処理

出雲県土管内の各海岸へは、毎年、台風や冬季風浪の影響で多数のゴミが漂着します。

これらは、景観を損なうばかりでなく、安全利用の妨げになることから、随時回収・処分を行っています。

令和5年度は、約55tの漂着ゴミを処理しました。

回収状況



【岐久海岸の状況】

回収前



回収後

# 取組事例（地域との連携・工夫）

- 堀川においては、重点係留禁止区域の設定や協議会の開催により、平成23年度ピーク時から約100隻の減少（229隻→126隻）
- 堀川不法係留船の規制強化として、令和5年4月には「重点係留禁止区域」の指定範囲を拡大し、令和6年4月からは、罰則規定を伴った「船舶放置禁止区域」の指定を行った。（ともに下流から2,150m）

● 堀川における不法係留船に対する規制の強化として、次のとおり区域の指定を行います。船舶所有者の皆様は、自主的に適切な保管場所への移動をお願いします。

**【現状】 重点係留禁止区域** ご緑橋から上流 L=800m

**【拡大】 重点係留禁止区域** 河口から上流 L=2150m  
→令和5年4月指定

重点係留禁止区域とは  
河川管理者が、河川管理上の支障度を助察し、撤去命令等を重点的に実施する区域

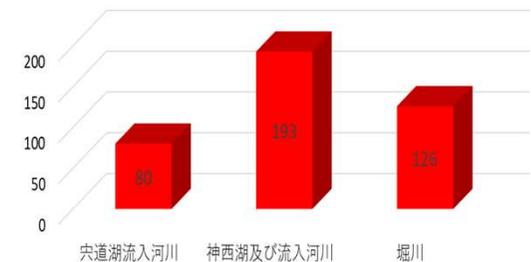


**【新規】 船舶放置禁止区域** 河口から上流 L=2150m  
→令和6年4月指定

船舶放置禁止区域とは  
河川管理者が、放置等を禁止する対象物（船舶）を指定し、河川法に基づく罰則規定が適用される区域



出雲県土管内放置船舶数（隻）（R6.1調査）

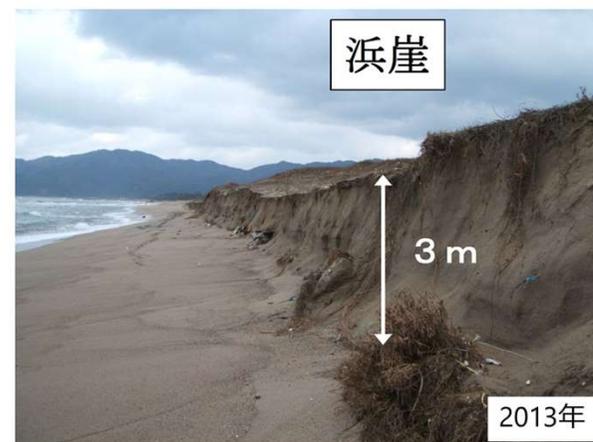


周知横断幕の設置状況



# ■ 取組事例（地域との連携・工夫）

- 外園海岸では過去40年間で最大約80m海浜が浸食。  
そのため、平成27年度に、岐久海岸から大社漁港海岸までの養浜計画「菌の長浜土砂管理計画」を策定。  
令和5年度には、仁万漁港の浚渫工事で発生した砂3,000m<sup>3</sup>を養浜しました。



【西部農林水産振興センター実施】  
仁万漁港→海上輸送→海上養浜  
R5 V=3,000m<sup>3</sup> (B箇所周辺)

【浚渫状況】仁万漁港



【養浜状況】

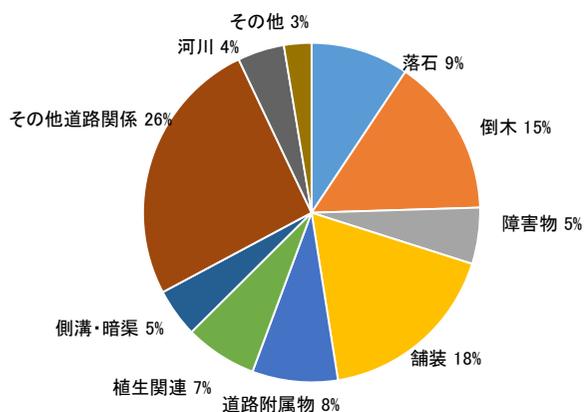


# 取組事例（地域との連携・工夫）

- 「パトレポしまね」令和5年度実績(令和6年3月末現在)  
異常箇所をスマホで撮って送信するだけで、担当職員に場所と状況が伝わるアプリです。  
内容は落石、倒木、舗装に関する通報が多くなっています。

## 通報種別

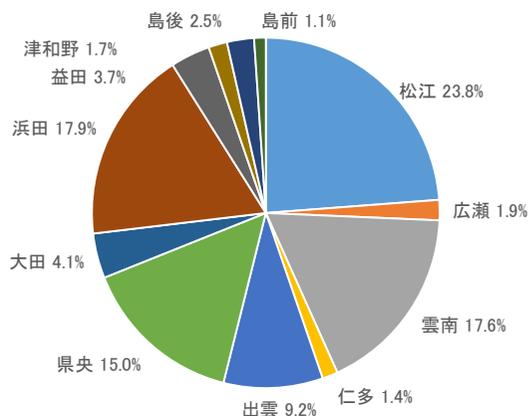
3. 分野別レポート数



大分類	小分類	累計
道路	落石	404
	倒木	624
	障害物	207
	舗装	820
	道路附属物	353
	植生関連	361
	側溝・暗渠	235
	崩土	257
	除雪等	41
	蜂巣等	13
	占用物	17
	道路-その他	851
	小計	4,183
	河川	
海岸		11
港湾		7
急傾斜		3
砂防		5
その他		88
合計		4,486

## 通報件数

4. 事務所別レポート数



管轄	通報件数
松江	1,068
広瀬	84
雲南	788
仁多	65
出雲	414
県央	675
大田	186
浜田	802
益田	165
津和野	78
島後	113
島前	48
合計	4,486

こんな時に  
お知らせください！

道と川の相談ダイヤル  
**パトレポしまね**

あなたのスマートフォンから  
送られた写真が、  
公共土木施設の安全につながります！

簡単操作で  
送れます！

レポーター  
登録はコチラ

http://patorepo-shimane.org

App Store | Google Play

島根県土木部

# ■ 取組事例（地域との連携・工夫）

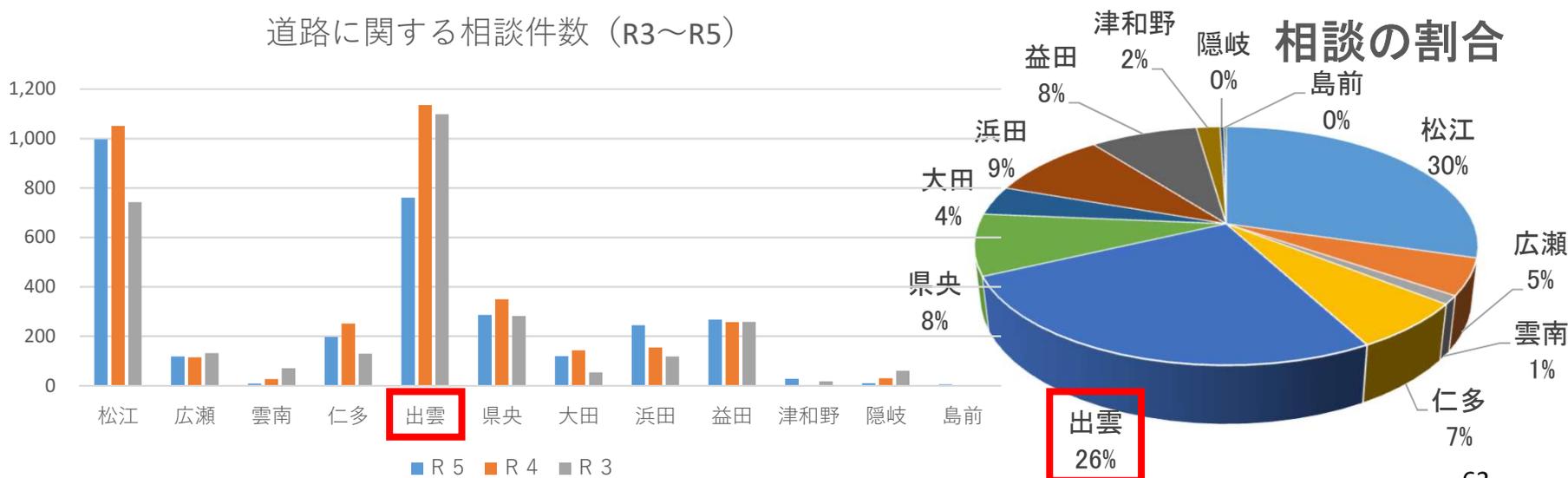
●「道と川の相談ダイヤル」令和5年度 出雲県土整備事務所管内の相談件数996件（うち道路760件）は松江県土に次いで突出。

相談分野	件数	相談分野	松江	広瀬	雲南	仁多	出雲	県央	大田	浜田	益田	津和野	隠岐	島前
道路	3,038	道路	996	118	8	197	760	286	119	244	267	28	10	5
河川	550	河川	100	58	22	29	161	24	21	70	33	32		
砂防	39	砂防	1		2	4	20		1	4	2	5		
急傾斜	103	急傾斜	15	8	7	6	18	7	3	27	4	5	1	2
地すべり	49	地すべり	12		5	3	20	1	1	4	3			
港湾	9	港湾	5	1			1		1		1			
海岸	17	海岸	2				8		3		4			
その他	35	その他	4	4		10	8	1	4	2	2			
合計	3,840	合計	1,135	189	44	249	996	319	153	351	316	70	11	7

道路のみ

	松江	広瀬	雲南	仁多	出雲	県央	大田	浜田	益田	津和野	隠岐	島前
R5	996	118	8	197	760	286	119	244	267	28	10	5
R4	1,051	115	26	251	1,135	349	143	154	257	3	30	0
R3	742	132	71	129	1,098	282	54	118	258	18	60	1

道路に関する相談件数（R3～R5）



# 建設産業の担い手確保・育成

## 【事業概要】

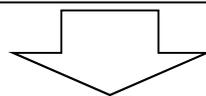
・建設産業は、就業者の減少や高齢化の進行により、人手不足や技術承継が大きな課題となっています。

⇒ 担い手の確保や育成を進めていくため、取組を強化します。

## しまねの建設担い手の確保・育成へ向けた取組(アクションプラン)(令和5年3月作成)

取り組むべき課題 = 『新3K』(給与が良い・休暇が取れる・希望が持てる)への転換

- |         |              |             |
|---------|--------------|-------------|
| ① 処遇の改善 | ② 魅力・働き甲斐の向上 | ③ 生産性の向上    |
| ④ 環境づくり | ⑤ 人材の育成      | ⑥ 経営の持続性の確保 |



取組を強化 ※赤字：強化する取組

- ・週休2日工事の普及、労務単価の適切な改訂等
- ・幅広い層に対して、地域の守り手としての建設産業の魅力の発信を推進
- ・事業者・業界団体が小規模で支援施策の活用が進んでいない職種(技能者系等)があることから、補助事業の利用要件の緩和など、支援の方法を改善
- ・生産性の向上のため、ICTの活用やDXの推進を引き続き支援

### 【ICT建機レンタル経費支援(新設)等】

- ・生き生きと働き続けられる環境づくりを支援
- ・多様な人材確保のための取組を支援
- ・資格取得支援
- ・取組の成果を高めるため、産学官の連携を強化
- ・イメージマークを制作し、活用 等



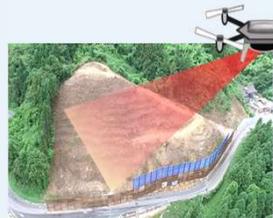
# インフラ分野のDX（デジタル・トランスフォーメーション）

## Oi-Construction、BIM/CIMの取組

建設現場における情報通信技術の活用を促進し、地域建設産業の担い手不足を補い、生産性の向上を図ります。

### ● ICT活用工事の推進

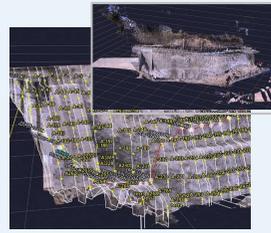
- ・島根県では、土木部所管の工事（土工、舗装工、舗装修繕工、法面工等）のうち一定規模以上の工事におけるICT活用工事の割合を、約50%まで引き上げることを目指しています。
- ・対象工種は今後も順次拡大を検討します。



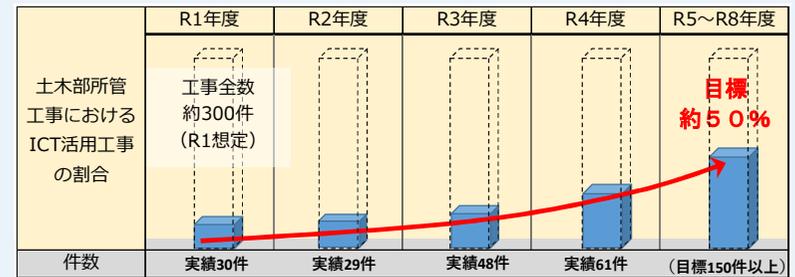
ドローンによる3D測量



3Dデータを利用した機械施工



3D点群データを利用した出来形管理など



### ● ICT人材育成のための支援

- ・発注者（県市町村職員）対象の研修（R2～：のべ約90名参加）
- ・施工技術者向けの研修・セミナーの開催（R1～R3 ICT土工研修：のべ約90名参加）（R4 DX体験セミナー：約170名参加）
- ・経営者（未経験企業）向け研修の実施（R5 県内3会場で開催：約70名参加）（R6 県内3会場で開催予定）



### ● BIM/CIMの取組状況

- ・令和元年度に試行要領を策定、年数件程度の試行を行っています。引き続きBIM/CIM推進に向けた課題検証を行っています。

### ● ICT建機・機器等の導入にかかる補助

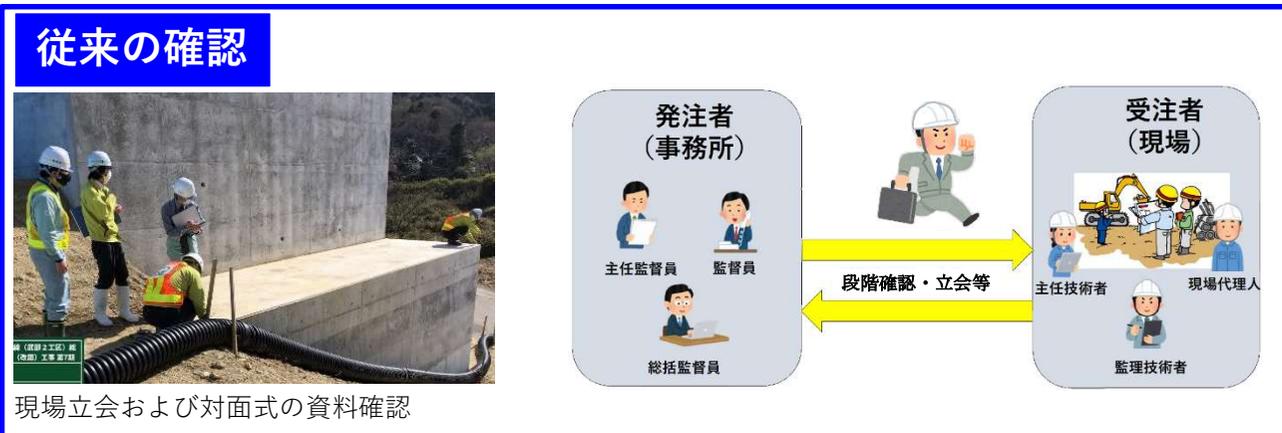
令和2年度に創設した補助制度です。令和6年度からは新たに建機レンタル経費を補助対象とします。

#### ICT活用工事加速化事業（IDICT等建設産業生産性向上事業）

県事業予算	60百万円	年度	補助実績
補助対象者	建設事業者 測量業者・建設コンサルタント	R2	24件
		R3	33件
補助額	補助率1/3以内 上限 50万円（建機以外） 上限 100万円（測量機器等） 上限 500万円（建機）	R4	58件
		R5	33件

## ○オンラインによるリモート確認・監督（遠隔臨場システム）

受発注者の移動時間・手待ち時間の縮減、段階確認時期などを容易に設定できることにより、業務効率の向上を図ります。



R2年10月：試行開始

R3年 8月：全土木地方機関  
に機器配備完了

R3年度：実施件数 55件/年

R5年 1月：実施に係る費用  
計上を明確化

R4年度：実施件数 87件/年

R5年度：実施件数103件/年

R6年 4月：協議・打合せのみ  
の利用も可とした

⇒研修等を通じて更なる利用  
促進を図ります

## ○受発注者間の工事データ共有システム（ASP） Application Service Provider

- ・公共工事を施工・管理する上で必要な情報（図面や計算書など）を、民間サーバーを介して受発注者間で電子的に一元管理・共有し、相互利用を図るシステムです。
- ・インターネット上で工事帳票の作成・提出・決裁処理を行い、協議や移動時間の削減など、業務効率の向上を図ります。



R元年6月 : 試行運用開始  
 R元年度 : 実施件数：67件/年  
 R2年度 : 実施件数：115件/年  
 R3年4月 : 本格運用開始  
 R3年度 : 実施件数：134件/年  
 R4年度 : 実施件数：191件/年  
 R5年10月 : 対象工事を拡大  
 R5年度 : 実施件数：288件/年  
 ⇒研修等を通じて更なる利用促進を図ります

## <問い合わせ先>

項目	役職	氏名	問い合わせ先※	該当ページ
総括	業務部長	澁谷 昌宏	5610	3～5、58、64～67
道路(補修)	維持管理部長	荒木 俊輔	5719	14～22、62、63
道路(改築)	土木工務 第一部長	門田 修二	5521	6～13
河川・海岸(維持・管理)	維持管理部長	荒木 俊輔	5719	29、59～61
河川・海岸(改修)	土木工務 第一部長	門田 修二	5521	23～28
港湾	土木工務 第二部長	勝部 貴弘	5613	35～37
砂防(維持修繕)	維持管理部長	荒木 俊輔	5719	34
砂防(改築)	土木工務 第二部長	勝部 貴弘	5613	30～33
街路・公園	土木工務 第二部長	勝部 貴弘	5613	38、39
農業農村	農林工務部長	来海 昭雄	5561	40～52
治山・林道	農林工務部長	来海 昭雄	5561	53～57

※ 直通電話：0853-30-〇〇〇〇（上記の4桁番号）