

第1回「(仮称) 県道 池田中町線を考える会」

議 事 次 第

日時：平成24年12月5日（水） 13：30～15：30

場所：隠岐合同庁舎6F大会議室

開 会

挨拶 （隠岐支庁県土整備局土木工務部 奥村部長）

議 事

1. 「考える会」設立趣旨の説明
2. 自己紹介
3. 県道池田中町線の現状について説明
4. 今後の進め方について説明
 - 1) 住民アンケート調査について（調査範囲・調査項目）
 - 2) 今後のスケジュール
5. 意見交換
 - ・ 県道池田中町線の現状について
 - ・ 住民アンケート調査について
 - ・ 今後のスケジュールについて 等

閉 会

第1回
「(仮称)県道 池田中町線を考える会」

平成24年12月5日(水)
13:30~15:30

隠岐合同庁舎6F大会議室

第1回

「(仮称)県道 池田中町線を考える会」

■開 会

■挨拶 (隠岐支庁県土整備局土木工務部 奥村部長)

■議 事

1. 「考える会」設立趣旨の説明……………【資料-1】
2. 自己紹介……………【資料-2・3】
3. 県道池田中町線の現状について説明
4. 今後の進め方について説明
 - 1) 住民アンケート調査について(調査範囲・調査項目)
……………【資料-4】
 - 2) 今後のスケジュール
5. 意見交換

■閉 会

1.「考える会」設立趣旨

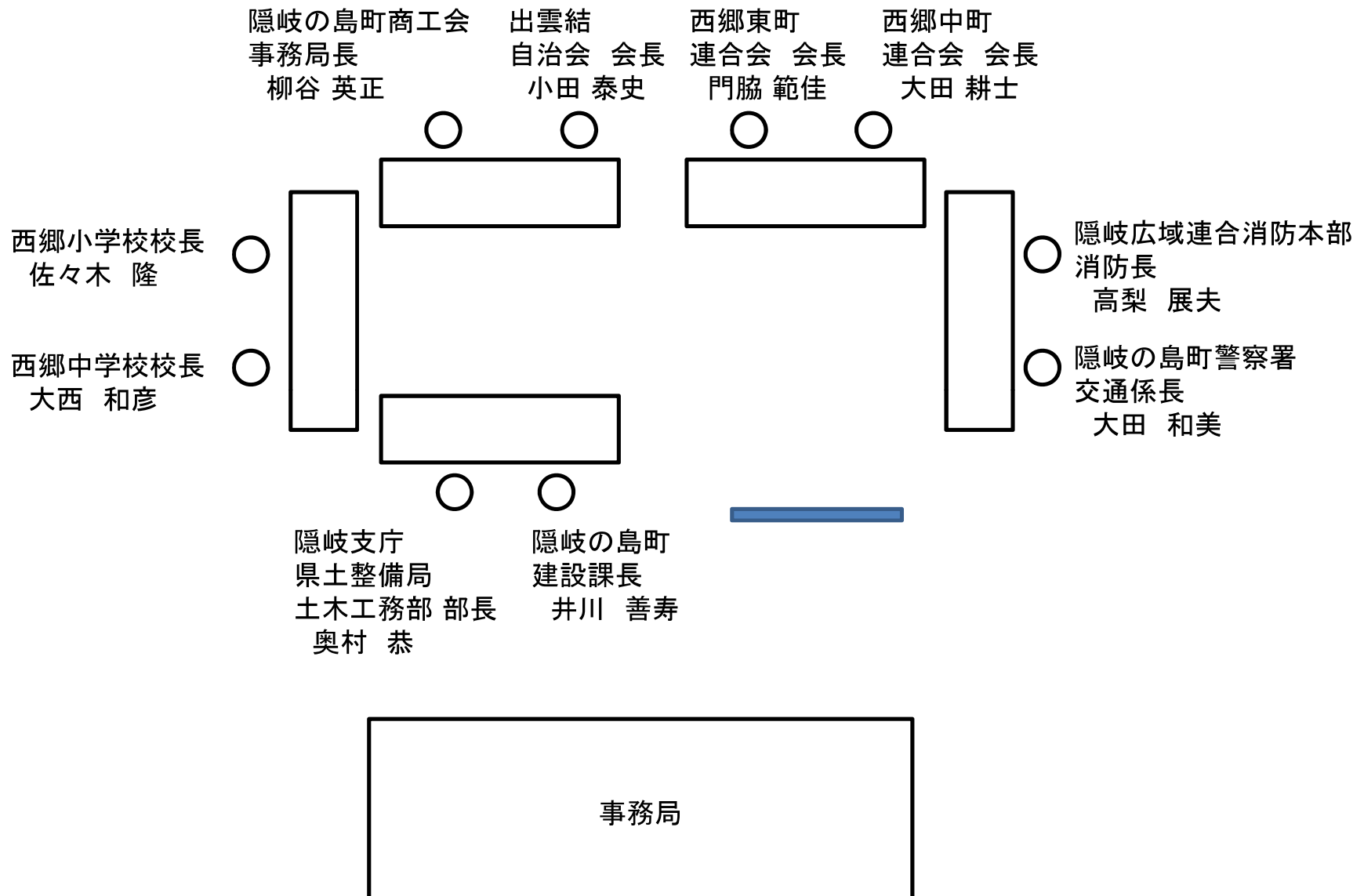
「(仮称)県道池田中町線を考える会」 設立趣旨

島根県では昭和37年に、県道池田中町線（中町中条線および中町東町線）を、都市の健全な発達と秩序ある整備を図るため、拡幅を行う都市計画道路のひとつとして位置づけました。

しかし、社会情勢の変化や周辺道路の整備による環境の変化から、現在でも未改良の整備されていない道路となっています。

この未改良の区間について、より良い道路とするために、地域の皆様のご意見を伺いながら今後のあり方を検討する会として設立します。

2. 自己紹介



3. 「県道 池田中町線」の現状について

県道 池田中町線の現状について (1)－1

～ これまでの経緯と都市計画道路としての位置づけ ～

1. これまでの変遷

西郷市街地の道路は、西郷港を中心として環状に道路網が整備されています。既存市街地を囲むように幅員の広い道路があり、多くの車が利用しています。

現在の道路ネットワークが出来上がったのは、昭和57年の「くにびき国体」に向けた整備開通や、平成6年頃に臨港道路が開通したことにより環状の道路網となりました。



県道 池田中町線の現状について (1)－2

～ これまでの経緯と都市計画道路としての位置づけ ～

2. 都市計画道路としての位置づけ

県道池田中町線は、島根県が道路管理者として維持・管理しています。

また、都市計画上の重要な路線としての役割から“都市計画道路”として位置づけられ、都市計画上の名称を「中町中條線」「中町東町線」と呼びます。



県道 池田中町線の現状について (1)－3

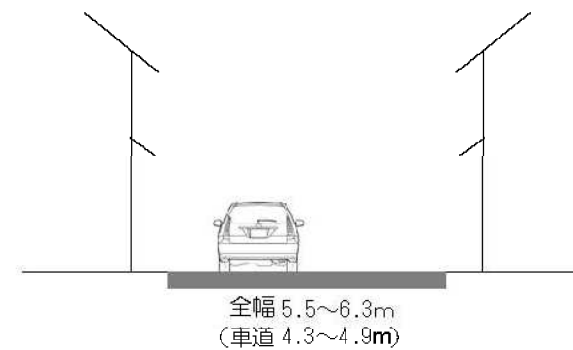
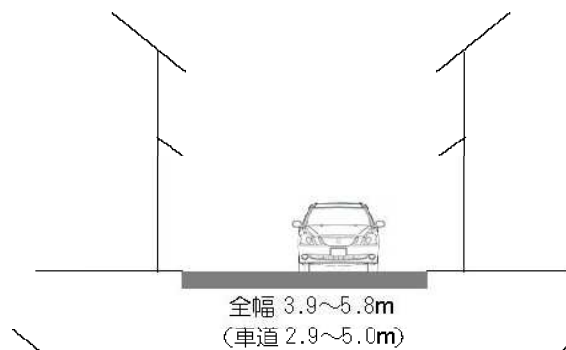
～ これまでの経緯と都市計画道路としての位置づけ ～

3. 都市計画道路としての計画断面

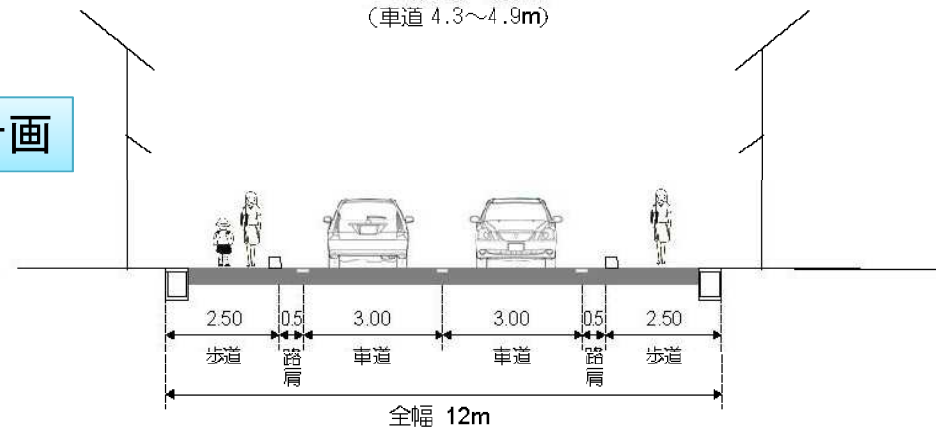
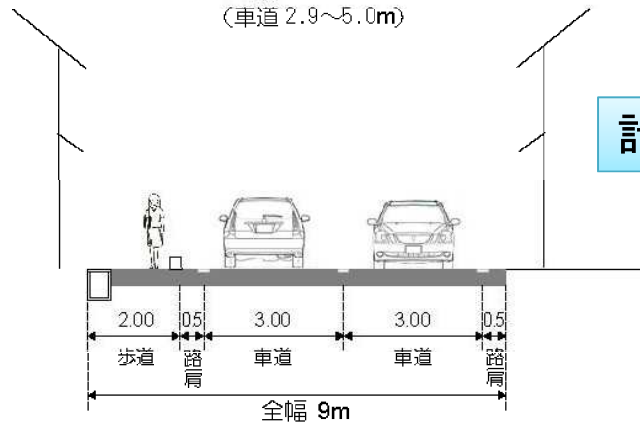
「中町中條線」

「中町東町線」

現状



計画



県道 池田中町線の現状について (2)－1

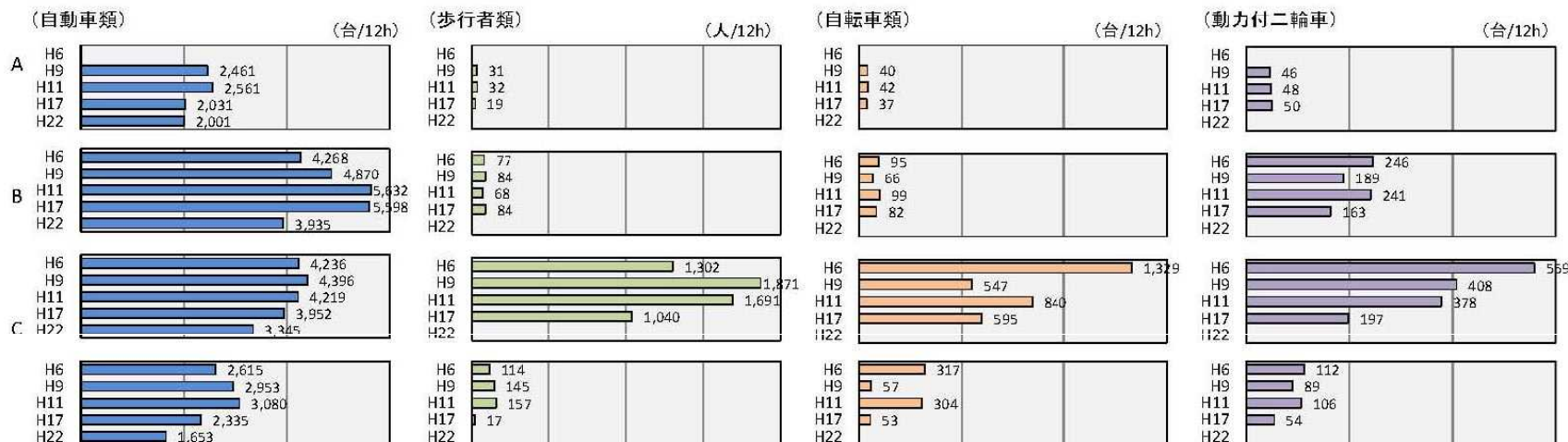
～ 県道池田中町線の利用状況について(交通量調査結果) ～

■対象路線周辺地域平日交通量(12h)

記号	路線名	交通量観測地点	年度	自動車類 (台/12h)	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪 車
A	池田中町線	—	H6	—	—	—	—
"	"	隠岐郡西郷町有木	H9	2,461	31	40	46
"	"	"	H11	2,561	32	42	48
"	"	隠岐郡隠岐の島町有木19-3	H17	2,031	19	37	50
"	"	"	H22	2,001	—	—	—
b	一般国道485号	隠岐郡西郷町港町字大津28	H6	4,268	77	95	246
"	"	"	H9	4,870	84	66	189
"	"	隠岐郡西郷町港町字大津2-5-6	H11	5,632	68	99	241
"	"	隠岐郡隠岐の島町港町大津の一33-1	H17	5,598	84	82	163
"	"	隠岐郡隠岐の島町下西	H22	3,935	—	—	—
C	一般国道485号	隠岐郡西郷町西町字八尾1-3-2	H6	4,236	1,302	1,329	559
"	"	"	H9	4,396	1,871	547	408
"	"	"	H11	4,219	1,691	840	378
"	"	隠岐郡隠岐の島町西町八尾1-3-2	H17	3,952	1,040	595	197
"	"	"	H22	3,345	—	—	—
D	西郷布施線	隠岐郡西郷町東郷字小田56-1	H6	2,615	114	317	112
"	"	"	H9	2,953	145	57	89
d	"	隠岐郡西郷町東郷字宮田78	H11	3,080	157	304	106
D	"	隠岐郡隠岐の島町東郷小田	H17	2,335	17	53	54
"	"	隠岐郡隠岐の島町東郷	H22	1,653	—	—	—



※b、dは平成17年度以前の観測地点



D ※参考値: 当該路線 1,975台/12h(町調査)

県道 池田中町線の現状について (2)ー2

～ 県道池田中町線の利用状況について(交通量調査結果) ～

■観測日：平成24年11月14日(水)AM7:00～15日AM7:00 24時間交通量

月曜日、金曜日、祝祭日の前後の日、台風等の異常気象の場合、その他の通常と異なる交通状態が予想される日を可能な限り避ける。

■種別：

- ①乗用系(乗用車・ワゴンタイプ・軽自動車(軽トラックを含む))
- ②商用系(トラック・特殊車・バス)
- ③動力付き二輪車(自動二輪車・原動機付自転車)
- ④歩行者
- ⑤自転車

■観測地点：3箇所

- ①北側交差点(ホンダカーズ前)
- ②三叉路(消防倉庫前)
- ③南側交差点(百万両前)



県道 池田中町線の現状について (2)－3

～ 県道池田中町線の利用状況について(交通量調査結果) ～



12H(7:00-19:00) 24H(7:00～翌7:00)

＜交通量＞	12H	24H
乗用車	2,822	3,228台
大型車	127	129台
バイク	95	102台
歩行者	64	72人
自転車	48	48台

＜交通量＞	12H	24H
乗用車	1,585	1,810台
大型車	27	44台
バイク	75	78台
歩行者	124	154人
自転車	81	88台

＜交通量＞	12H	24H
乗用車	1,557	1,800台
大型車	36	37台
バイク	75	77台
歩行者	299	379人
自転車	87	100台

県道 池田中町線の現状について (3)－1

～ 道路の利用状況(通学路・大型車・事故発生件数)～

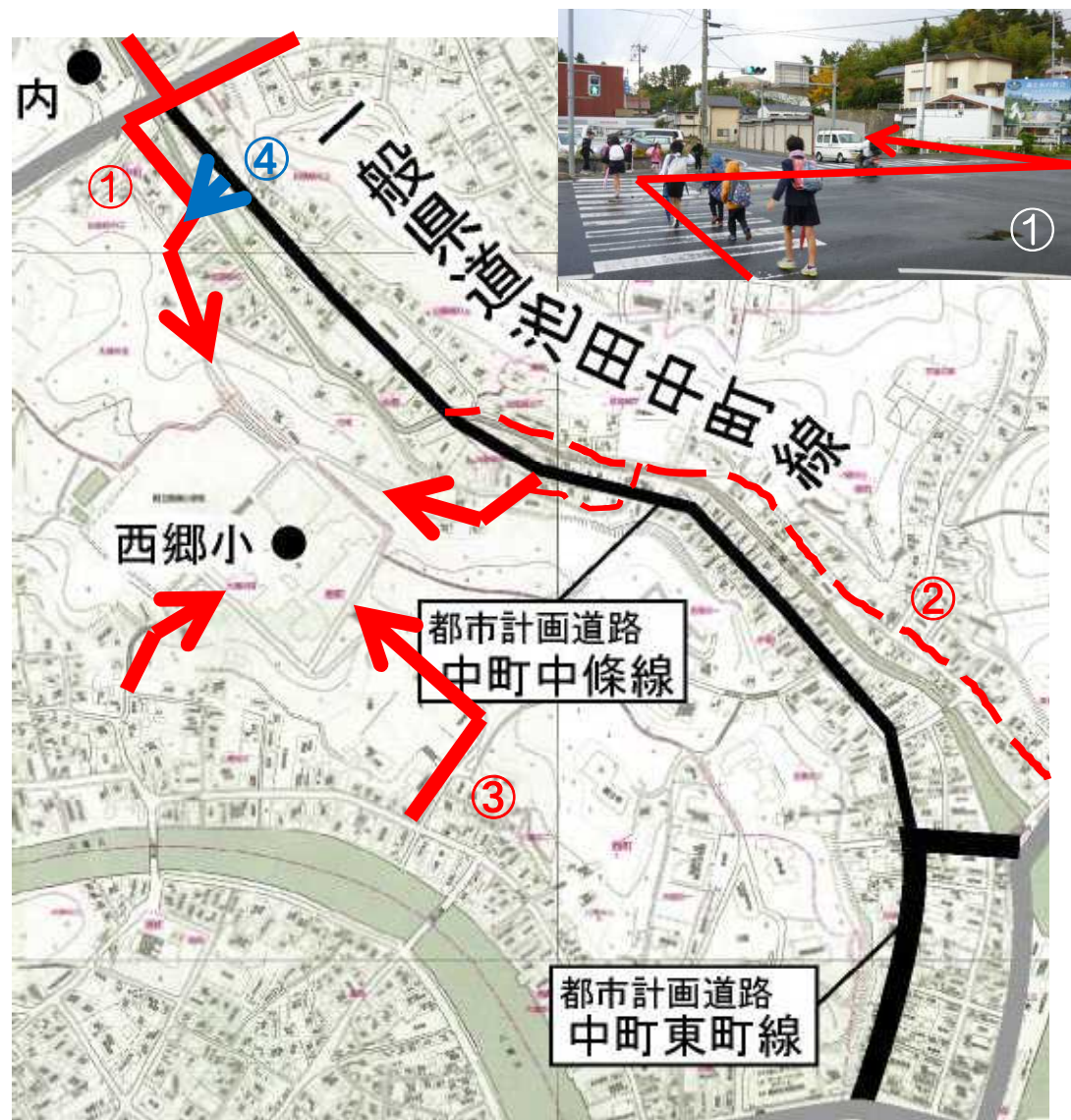
1. 通学路としての利用

①西郷小学校へ通う児童は、ホンダカーズ前の横断歩道で当該路線を横断し、西側の歩行者のみ通行できる道を使って通学している。

②当該路線ではなく、車の通行量が少ない裏道を利用している。

③西郷港近くの集落からは、お墓の近くを通る別ルートを利用して通学している。

④スクールバスは当該路線を利用して



県道 池田中町線の現状について (3)－2

～ 道路の利用状況(通学路・大型車・事故発生件数)～

2. 大型車の利用

一畑バスの営業所があり、比較的道路幅員の広いところを利用した路線バスが運行している。



県道 池田中町線の現状について (3)－3

～ 道路の利用状況(通学路・大型車・事故発生件数)～

3. 交通事故発生件数

島根県警ホームページによると、当該路線での今年の事故は、中町東町線で発生した物損事故のみである。

しかし、過去3年間をみると、人身事故や物損事故が発生している。

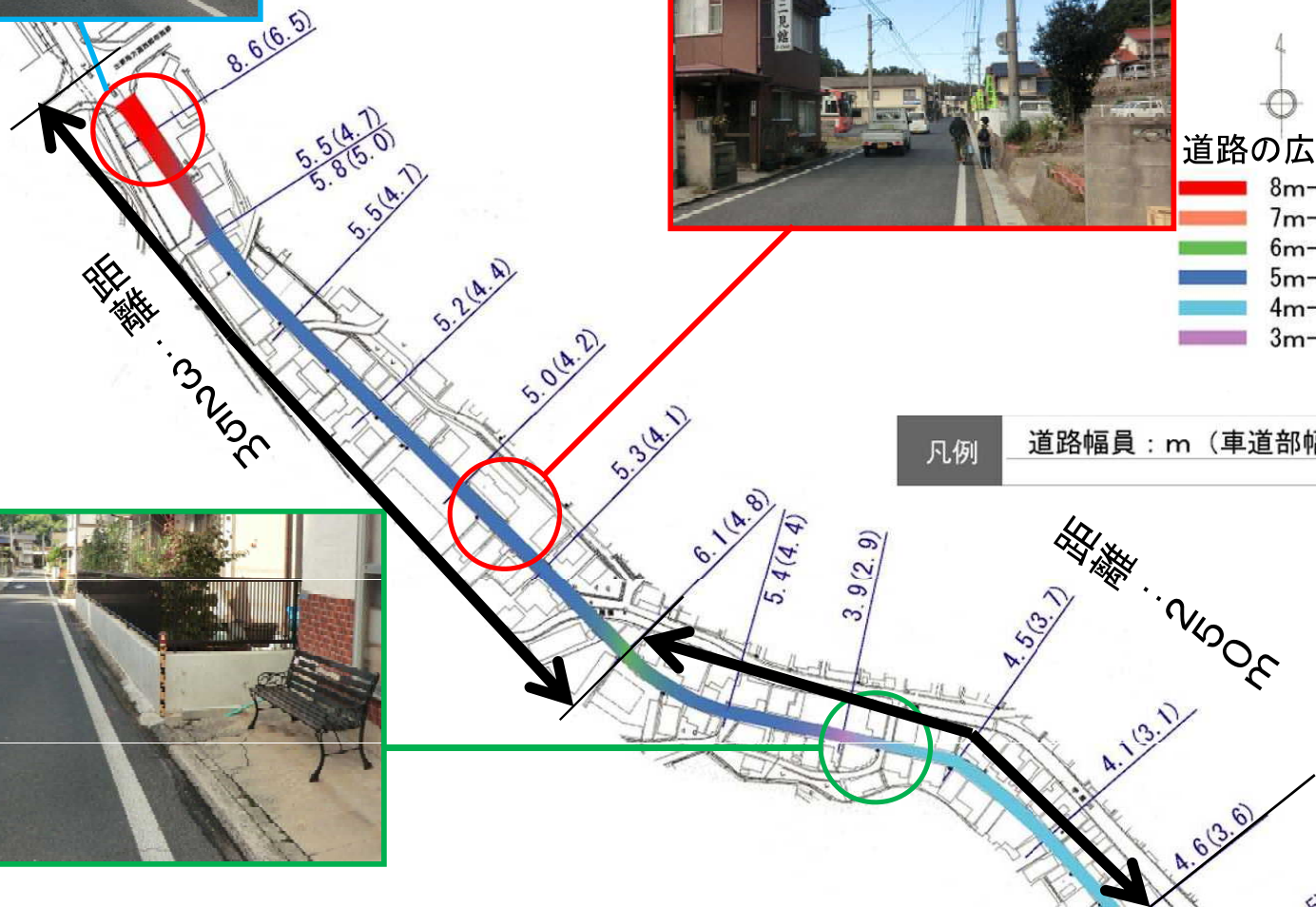


出典: 島根県警察ホームページ 「西郷地区交通事故発生マップ」

県道 池田中町線の現状について (4)－1

～ 県道池田中町線の道路幅員～

当該路線の幅員状況 (道路台帳より)



道路の広さ

- 8m-
- 7m-
- 6m-
- 5m-
- 4m-
- 3m-

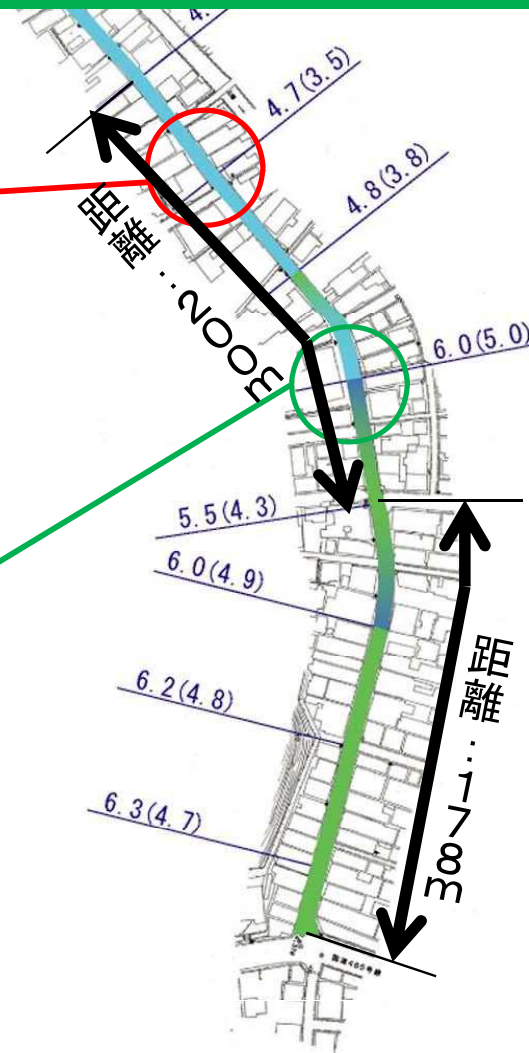
凡例 道路幅員 : m (車道部幅員 : m)

県道 池田中町線の現状について (4)－2

～ 県道池田中町線の道路幅員～

道路の広さ

- 8m-
- 7m-
- 6m-
- 5m-
- 4m-
- 3m-



凡例

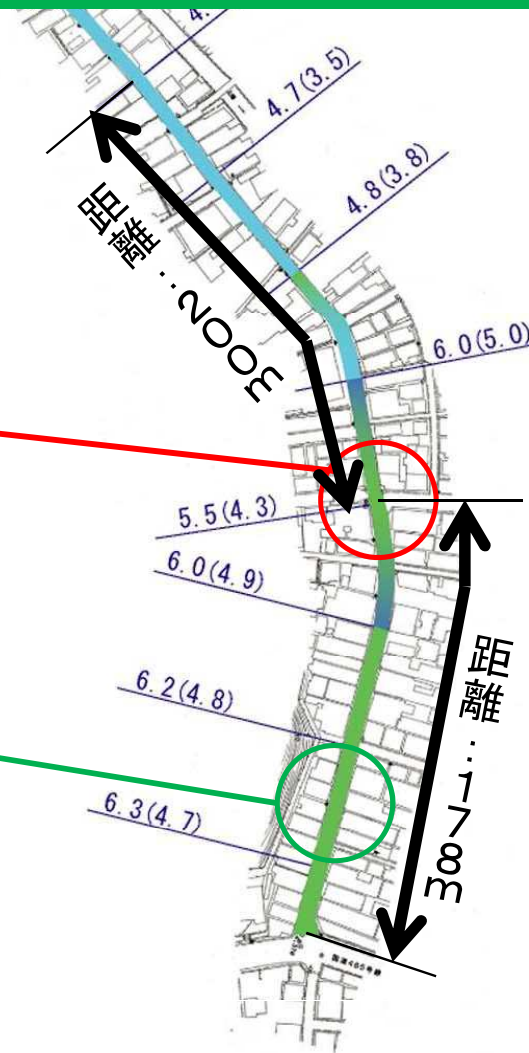
道路幅員：m（車道部幅員：m）

県道 池田中町線の現状について (4)－3

～ 県道池田中町線の道路幅員～

道路の広さ

8m
7m
6m
5m
4m
3m



凡例

道路幅員：m（車道幅員：m）

4. 今後の進め方について

県道 池田中町線周辺へのアンケート調査について

～ 対象範囲・調査項目 ～



県道 池田中町線周辺へのアンケート調査について

～ 対象範囲・調査項目 ～

■ アンケート調査の目的とお願い

■ 簡単な説明を入れる

- ・道路整備の変遷
- ・交通量
- ・道路幅員
- ・通学路

■ 設問

- ・属性
- ・道路の利用状況
- ・ご利用の理由 or ご利用にならない理由
- ・道路の位置づけについて
- ・今後どのようなになったら良いと思うか

配付資料－４ アンケート調査票参照



今後の進め方について

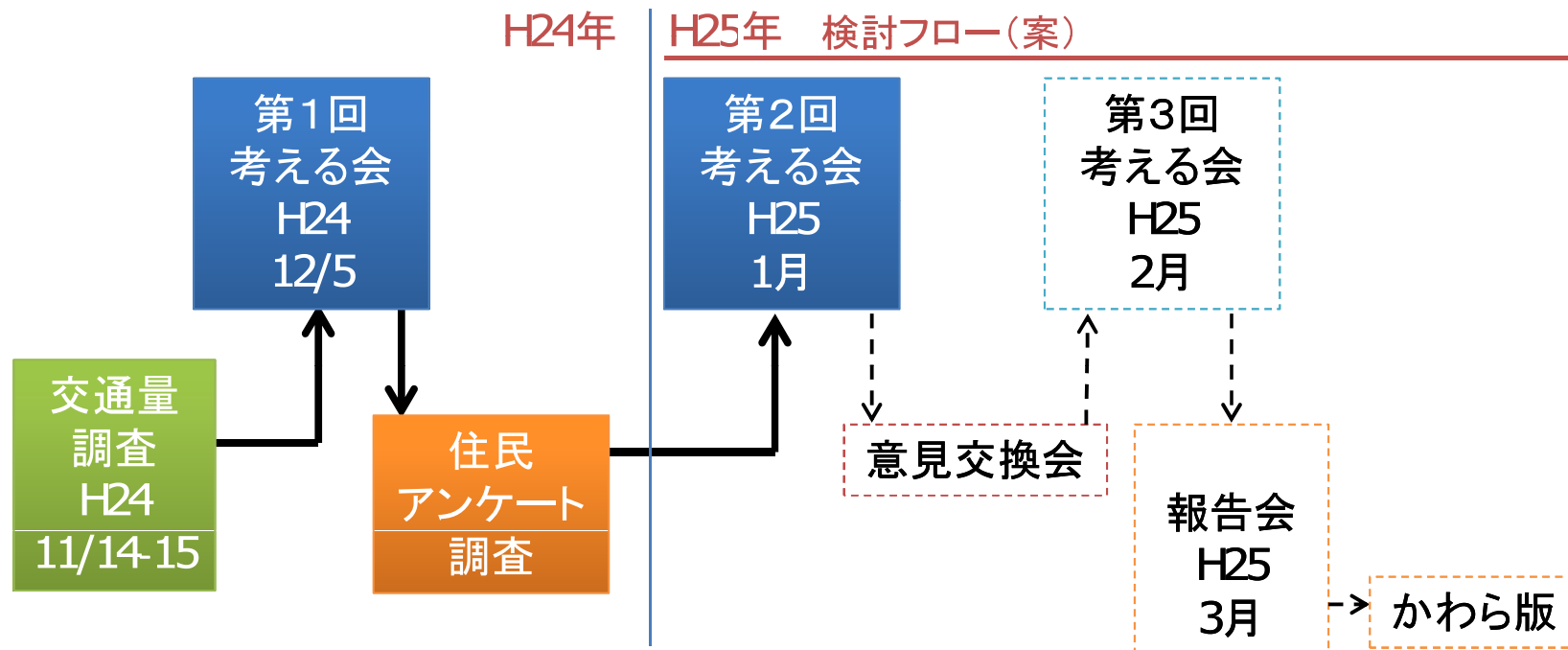
～ 検討フロー ～

●(仮称):県道 池田中町線を考える会)

地元関係者、隠岐の島町関係者、島根県関係者で組織し、基本的な考え方・進め方を、整理・共有・調整する場。

●意見交換会(沿道の方を対象)

沿道の方を中心に道のあり方を意見交換する場。



「(仮称)県道池田中町線を考える会」 設立趣旨

島根県では昭和 37 年に、県道池田中町線（中町中條線および中町東町線）を、都市の健全な発達と秩序ある整備を図るため、拡幅を行う都市計画道路のひとつとして位置づけました。

しかし、社会情勢の変化や周辺道路の整備による環境の変化から、現在でも未改良の整備されていない道路となっています。

この未改良の区間について、より良い道路とするために、地域の皆様のご意見を伺いながら今後のあり方を検討する会として設立します。

第1回「(仮称) 県道 池田中町線を考える会」

参 加 者 名 簿

■委 員

氏 名	役 職	備 考
大 田 耕 士	西郷中町連合会 会長	
門 脇 範 佳	西郷東町連合会 会長	
小 田 泰 史	出雲結自治会 会長	
佐々木 隆	西郷小学校 校長	
大 西 和 彦	西郷中学校 校長	
柳 谷 英 正	隠岐の島町商工会 事務局長	
高 梨 展 夫	隠岐広域連合消防本部 消防長	
大 田 和 美	隠岐の島町警察署 交通係長	
奥 村 恭	隠岐支庁県土整備局土木工務部 部長	
井 川 善 寿	隠岐の島町建設課 課長	

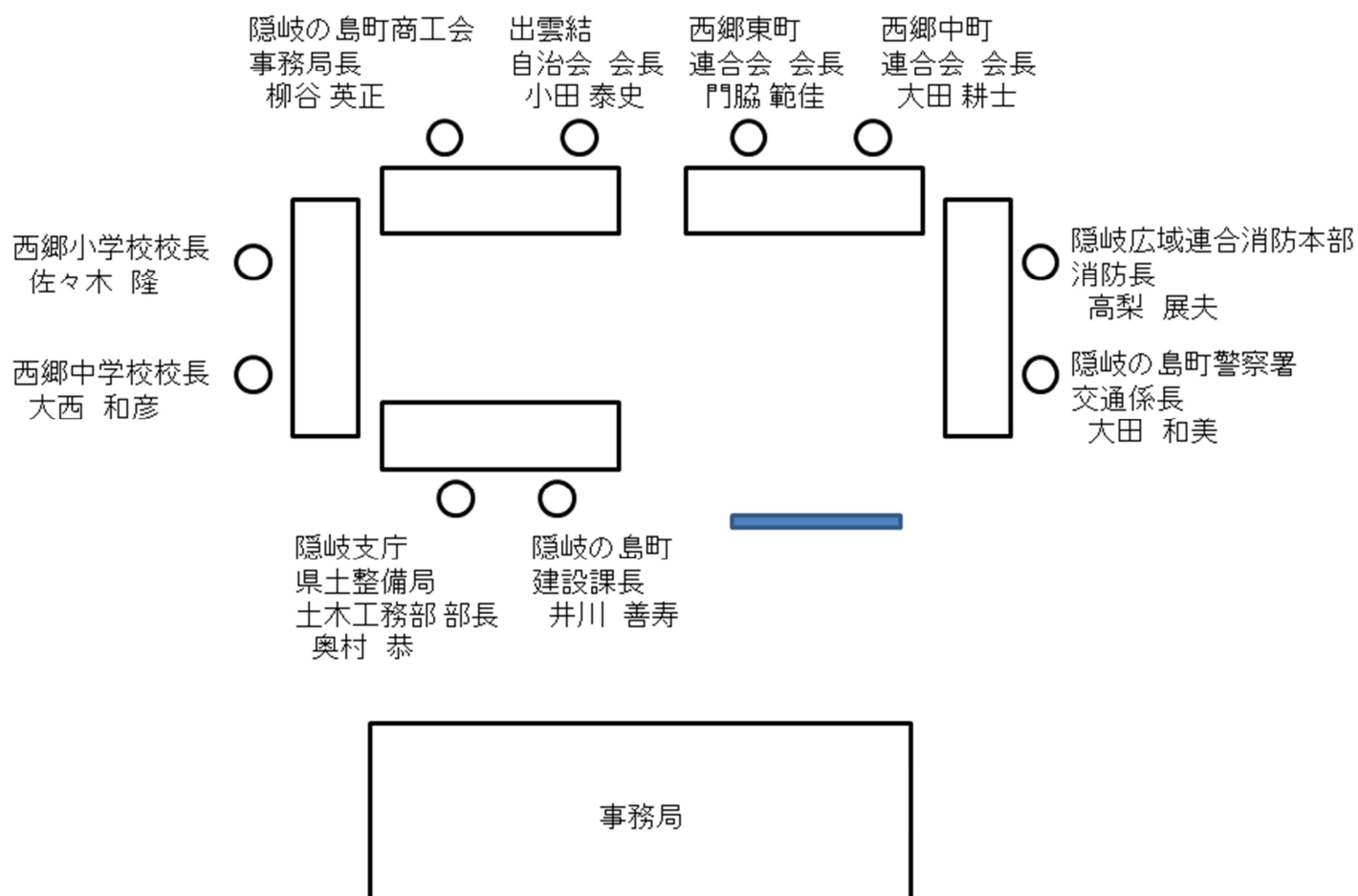
■アドバイザー

氏 名	役 職	備 考
橋 本 成 仁	岡山大学大学院 環境生命科学研究科 准教授	
西 村 成 人	都市計画課計画グループ グループリーダー	
西 尾 博	道路建設課道路環境整備グループ グループリーダー	

■事 務 局

氏 名	役 職	備 考
藤 原 敏 弘	都市計画課計画グループ 企画員	
神 田 孝	道路建設課県道建設グループ 企画員	
槇 原 進	隠岐県土整備局企画調整スタッフ 調整監	
永見 健 二	隠岐県土整備局企画調整スタッフ 企画幹	
錦 織 等	隠岐県土整備局土木工務第二グループ 課長	
成 相 剛	隠岐県土整備局土木工務第二グループ 副課長	
田 中 亮 一	隠岐県土整備局土木工務第一グループ 主任	
田 中 秀 喜	隠岐の島町建設課 管理住宅係長	
石 田 傑	隠岐の島町建設課 管理住宅係主幹	
鐘 築 一 雄	株式会社アテナ 代表取締役	
上 田 泰 子	株式会社アテナ 主任研究員	
塩 田 暁 伸	株式会社アテナ 研究員	

席 次



県道 池田中町線 (都市計画道路 中町中條線および中町東町線) についての アンケート調査へ、ご協力をお願い

師走の候、皆様方におかれましては益々ご健勝のことと存じます。

さて、島根県では昭和 37 年に、県道池田中町線の一部を、都市の健全な発達と秩序ある整備を図るために拡幅・改良を行う都市計画道路（中町中條線および中町東町線）として位置づけました。

しかし、社会情勢の変化や周辺道路の整備による環境の変化から、現在でも当該区間は未改良で整備されておられません。

そこで、この未改良の区間の今後のあり方を検討するために、地域の皆様のご意見をお聞きするアンケート調査を実施することにいたしました。

このアンケート調査の結果は、沿道地区の住民や事業者の皆様を中心として構成される「(仮称) 県道 池田中町線を考える会」での検討に活用させていただくことにしています。

地域の皆様のご意見を反映し、より良い道路のあり方を考えていきたいと思っておりますので、調査へのご協力をお願いいたします。

平成 24 年 12 月

島根県隠岐支庁県土整備局

【県道池田中町線について】

県道池田中町線は、島根県が道路管理者として維持・管理しています。

また、都市計画上の重要な路線としての役割から“都市計画道路”として位置づけ、都市計画上の名称を「中町中條線」「中町東町線」と呼びます。



別紙調査票の設問にご回答の上、添付の返信用封筒に入れ
12 月 21 日（金）までにポストへ投函してください。

この調査に対するお問い合わせ先

島根県隠岐支庁県土整備局 土木工務部 土木工務第一・第二グループ

電話番号：08512-2-9750 担当：成相、田中

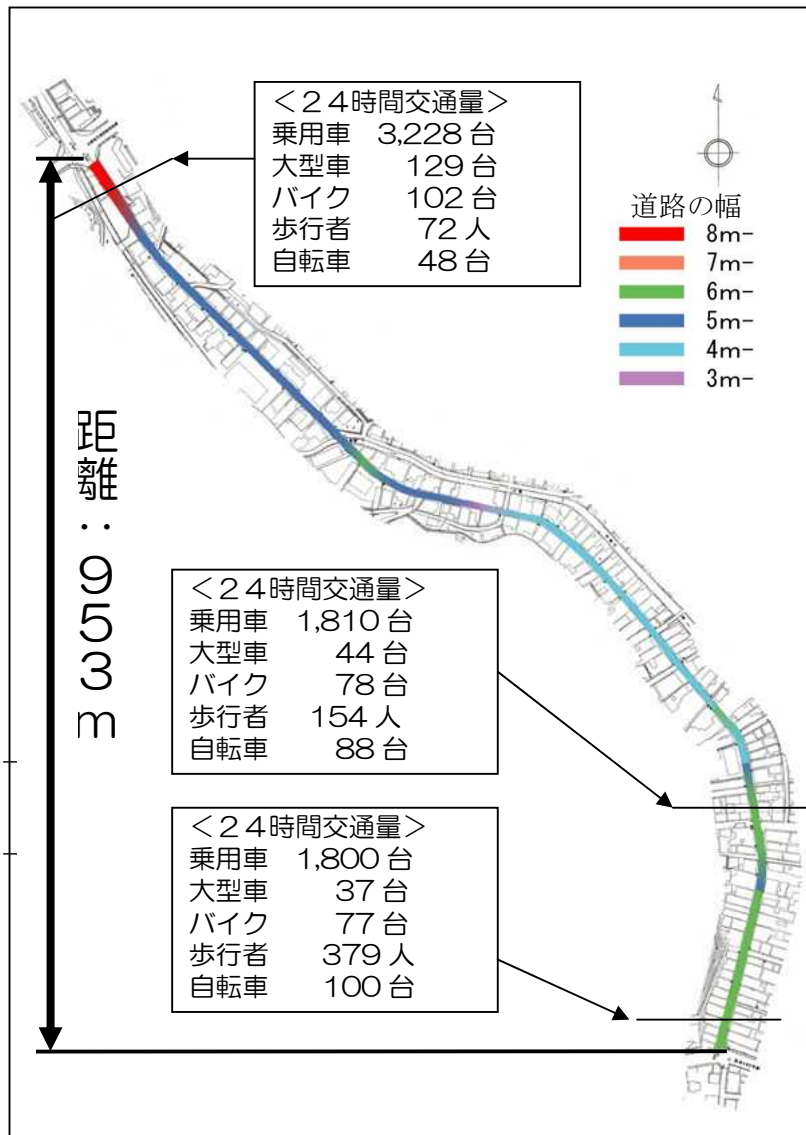
■参考資料：西郷港を中心とした道路整備の状況



西郷市街地の道路は、西郷港を中心として環状に道路網が整備されています。既存市街地を囲むように幅員の広い道路があり、多くの車が利用しています。

現在の道路ネットワークが出来上がったのは、昭和57年の「くにびき国体」に向けた整備や、平成6年頃に臨港道路が整備されたことにより環状の道路網となりました。

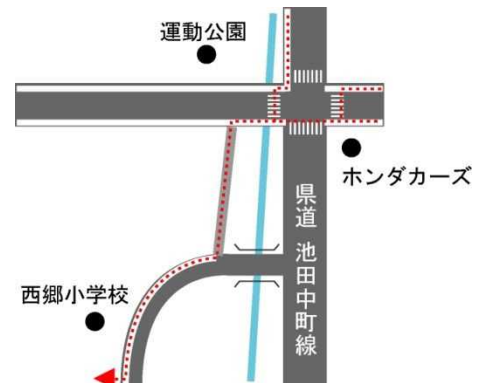
■参考資料：県道池田中町線の交通量と道路幅員



■通学路

西郷小学校へ通う児童は、ホンダカーズ前の横断歩道で当該路線を横断し、西側の歩行者のみ通行できる道を使って通学しています。

他にも、道路が狭いため裏道を通学路として利用している状況や、一部当該路線を横断する箇所もあります。



県道 池田中町線
(都市計画道路 中町中條線および中町東町線) についての
アンケート調査票

問 1. あなたご自身についてお伺いします。(該当するところに○をつけてください)

性 別	1 男性	2 女性		
年 齢	1 10代	2 20代	3 30代	4 40代
	5 50代	6 60代	7 70歳以上	
職 業	1 会社員	2 自営業	3 公務員	4 団体職員
	5 農林・漁業	6 主婦	7 学生	8 その他
お住まいの地域	1 東町()区	2 中町()区	3 栄町	4 港町
	5 日記	6 月無下		
自動車の運転	1 する	2 しない		

問 2. あなたは、普段この道路をどの程度利用していますか。

(それぞれについて、例にならって、1つずつ○をつけてください)

	ほぼ毎日 利用する	週に数回 利用する	月に数回 利用する	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない
記入例)	1	—	2	—	3
(1) 自動車での「通勤・通学」	1	—	2	—	3
(2) 自動車での「買い物」	1	—	2	—	3
(3) 自動車での「その他の利用」	1	—	2	—	3
(4) 自転車・バイクでの「通勤・通学」	1	—	2	—	3
(5) 自転車・バイクでの「買い物」	1	—	2	—	3
(6) 自転車・バイクでの「その他の利用」	1	—	2	—	3
(7) 徒歩での「通勤・通学」	1	—	2	—	3
(8) 徒歩での「買い物」	1	—	2	—	3
(9) 徒歩での「その他の利用」	1	—	2	—	3

問 3. 問 2 で、**自動車**で『月に数回』以上、ご利用の方にお伺いします。

自動車で利用する理由をお選びください。(○はいくつでもけっこうです)

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1 道路沿いの地区に住んでいるから | 5 通り抜けると目的地へ近いから |
| 2 道路沿いの地区に勤務先があるから | 6 歩行者が少ないから |
| 3 学校へ子どもを送り迎えするから | 7 比較的交通量が少ないから |
| 4 途中の知人宅や商店等に寄るから | 8 その他 () |

問 4. 問 2 で、**自動車**で『ほとんど利用しない』『まったく利用しない』方にお伺いします。

自動車で利用しない理由をお選びください。(○はいくつでもけっこうです)

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1 他の道を利用するから | 7 見通しが悪いから |
| 2 他の道でも時間が変わらないから | 8 スピードが出せないから |
| 3 道路沿いに用がないから | 9 歩道が無いから |
| 4 道路が狭いから | 10 危険を感じるから |
| 5 すれ違いにくいから | 11 自動車を利用しないから |
| 6 待避所が少ないから | 12 その他 () |

問 5. 問 2 で、**自転車やバイクで**『月に数回』以上、ご利用の方にお伺いします。
 自転車やバイクで利用する理由をお選びください。(○はいくつでもけっこうです)

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1 道路沿いの地区に住んでいるから | 5 途中の知人宅や商店等に寄るから |
| 2 道路沿いの地区に勤務先があるから | 6 比較的交通量が少ないから |
| 3 通り抜けると目的地へ近いから | 7 歩行者が少ないから |
| 4 学校へ子どもを送り迎えするから | 8 その他 () |

問 6. 問 2 で、**自転車やバイクで**『ほとんど利用しない』『まったく利用しない』方にお伺いします。
 自転車やバイクで利用しない理由をお選びください。(○はいくつでもけっこうです)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1 他の道を利用するから | 5 歩行者がいて危険を感じるから |
| 2 他の道でも時間が変わらないから | 6 車とすれ違う時危険を感じるから |
| 3 道路沿いに用がないから | 7 自転車やバイクを利用しないから |
| 4 道路が狭く通りにくいから | 8 その他 () |

問 7. 問 2 で、**徒歩で**『月に数回』以上、ご利用の方にお伺いします。
 徒歩で利用する理由をお選びください。(○はいくつでもけっこうです)

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1 道路沿いの地区に住んでいるから | 5 比較的車が少ないから |
| 2 道路沿いの地区に勤務先があるから | 6 人通りがあり安心感があるから |
| 3 通り抜けると目的地へ近いから | 7 車が来た時は待避所を利用できるから |
| 4 途中の知人宅や商店等に寄るから | 8 その他 () |

問 8. 問 2 で、**徒歩で**『ほとんど利用しない』『まったく利用しない』方にお伺いします。
 徒歩で利用しない理由をお選びください。(○はいくつでもけっこうです)

- | | |
|----------------|------------------|
| 1 他の道を利用するから | 5 車の少ない裏道を利用するから |
| 2 道路沿いに用がないから | 6 待避所が少ないから |
| 3 歩道が無く通りにくいから | 7 歩くことが無いから |
| 4 車が多く危険を感じるから | 8 その他 () |

問 9. あなたは、この道路はどのような位置づけの道だと思いますか。
 (それぞれについて、例にならって、1 つずつ○をつけてください)

	とても そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまり 思わない	全く 思わない
記入例)	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(1) 歴史を感じる風情ある道	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(2) 趣のある路地へ続く道	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(3) 通りやすい道	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(4) 県道として多くの車が利用する道	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(5) 地区外の車が通過する道	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(6) 西郷港への近道	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(7) 近所の人々と憩える道	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(8) 地区内の人々が生活で利用する道	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(9) 安心して歩ける道	1	— 2	— 3	— 4	— 5

問 10. 今後、池田中町線がどのようなになったらよいと思いますか。

(それぞれについて、例にならって、1つずつ○をつけてください)

	とても そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまり 思わない	全く 思わない
記入例)	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(1) 現在のままでよい	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(2) 現在のままで通過する車を少なくする	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(3) 現在のままで全て一方通行にする	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(4) 狭く見通しの悪い区間のみ一方通行にする	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(5) 所々に待避所をつくる	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(6) 歩道と車道を色で分けて歩車共存道路にする	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(7) 狭く見通しの悪い区間のみ広げる	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(8) 道を広げて歩道と1車線道路を設ける	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(9) 道を広げて2車線道路を設ける	1	— 2	— 3	— 4	— 5
(10) 道を広げて歩道と2車線道路を設ける	1	— 2	— 3	— 4	— 5

問 11. その他、ご意見がありましたらご記入ください。

設問は以上です。ご協力ありがとうございました。

(ご記入いただきましたこの調査票は 12月21日(金)までに返信用封筒に入れ、
ポストへ投函していただきますようお願いいたします。)