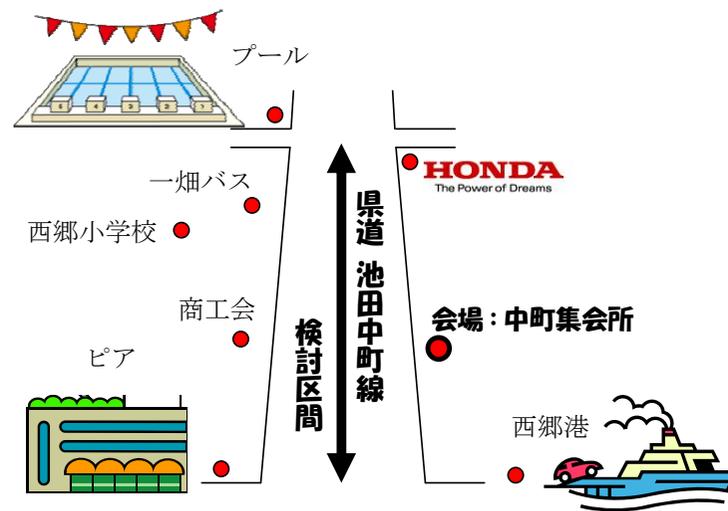


「県道 池田中町線」の今後のあり方について
地域みんなで考えよう！



第1回 意見交換会

平成25年2月21日 (木) 19:30～ (2時間位)
中町集会所

第1回
意見交換会
の流れ

検討の背景

都市計画道路の計画概要

全体の流れ

意見交換会の位置づけと流れ

参考資料

「交通量調査」・「アンケート調査」

意見交換会の方法

ワークショップの進め方

【意見交換】

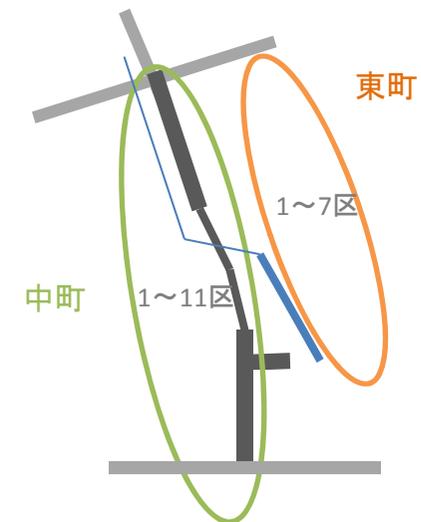
2つのテーマで話し合い「今」「将来」

みなさんのご意見を持ち帰って整理 →→→次回報告

本日まで参加頂いているみなさん

- 中町1区～11区のみなさん
- 東町1区～7区のみなさん

- 島根県
- 隠岐の島町



県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

検討の背景

●都市計画道路としての計画

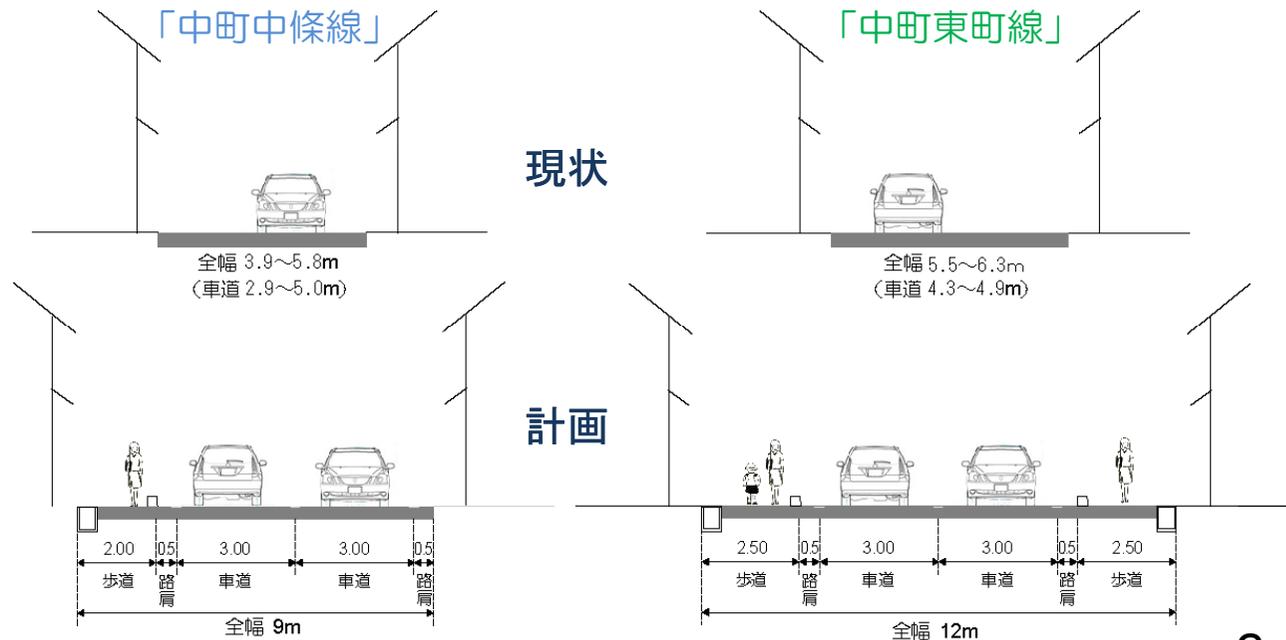
島根県では昭和37年に、県道池田中町線(中町中條線および中町東町線)を、都市の健全な発達と秩序ある整備を図るため、拡幅を行う都市計画道路のひとつとして位置づけました。

●道路のあり方を検討する背景

社会情勢の変化や周辺道路の整備による環境の変化から、現在でも未改良の整備されていない道路となっています。

この未改良の区間について、より良い道路とするために、地域の皆様のご意見を伺いながら今後のあり方を検討します。

都市計画道路▼



県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

意見交換会
の
位置づけ

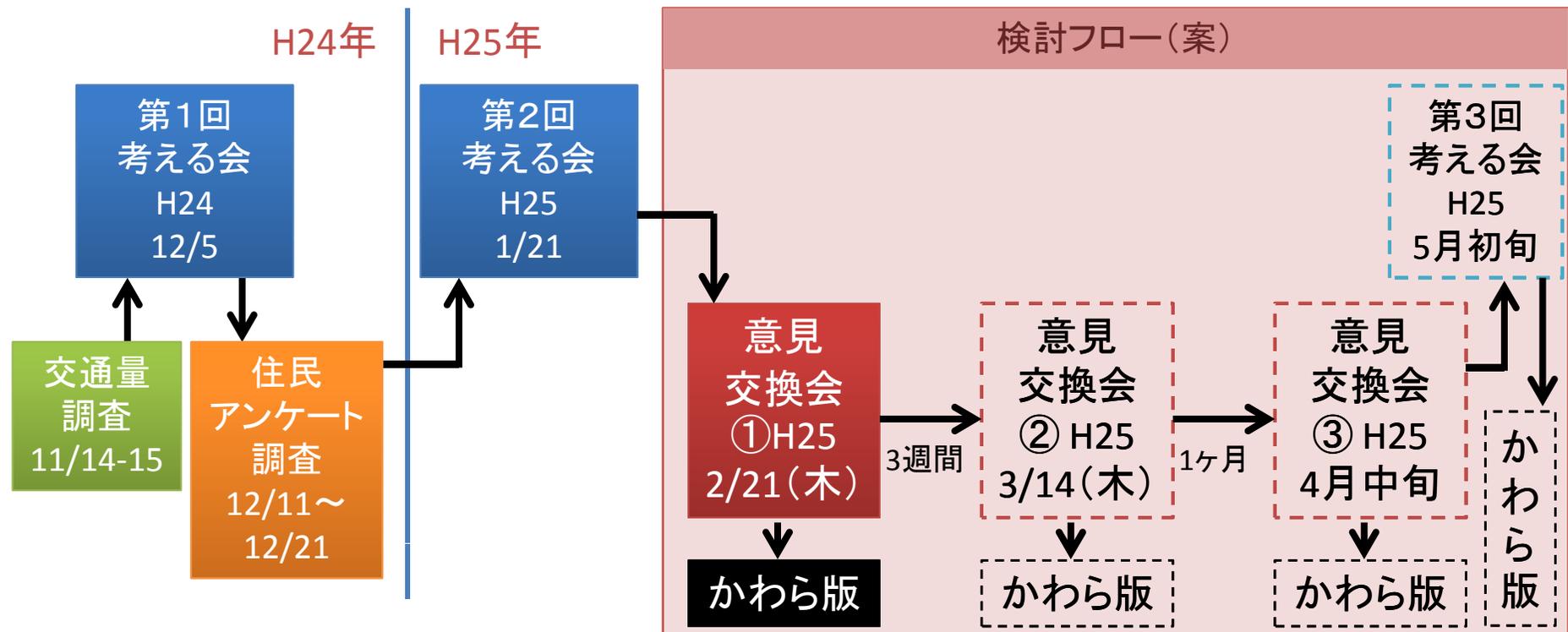
● 県道 池田中町線を考える会

地元関係者、隠岐の島町関係者、島根県関係者で組織し、基本的な考え方・進め方を、整理・共有・調整する場。

● 意見交換会(沿道の方を対象)

沿道の方を中心に道のあり方を意見交換する場。

スケジュール ▼



県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

話し合いのテーマ

2つのテーマについて話し合いましょう！

テーマ ① ▼

今のみちについて



県道池田中町線の「自慢できること」・「困っていること」
＜意見を書いた“ふせん”を地図上に貼っていきましょう！＞

【考える視点】



お年寄りの目線



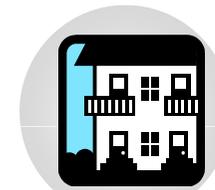
車の目線



子どもの目線



商売の目線



住環境の目線

テーマ ② ▼

将来のみちについて

どんな「まち」にしたいかな → どんな「みち」にしたいかな
＜みんなで意見交換をしましょう！＞

→第2回目では、みちの目指す方向性や、その方法論を話し合います。

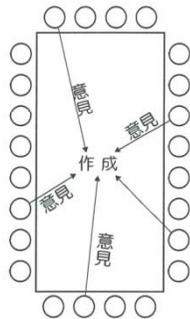
話し合いの方法 ワークショップ方式で行います。

ワークショップとは▼

- ワークショップは、参加者自らが、共同作業を行う中で提案や計画をまとめる手法です。
- ワークショップでは、参加者ひとりひとりが意見をより表現しやすくするため、少人数(7~9人程度)によるグループ作業が中心となります。

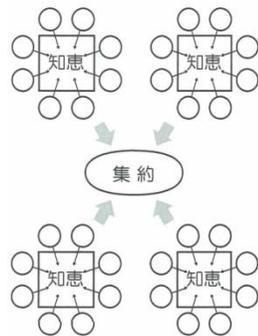
特徴と良いところ▼

従来の方法 (審議会方式)



- ・ 大人数の前では、言いたいことがなかなか言いにくい
- ・ 時間の制約により、全員の意見が出にくい(見えない)(全員が発言する時間がない)
- ・ 限られた声の大きい人の発言や意見に左右されがち

ワークショップ

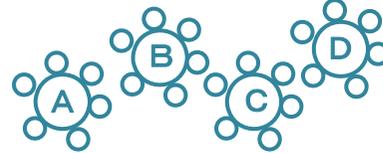


- ・ 小人数のグループ作業が中心なので**意見が言いやすい**
- ・ 小人数のグループに分かれて作業をするため**全員の意見が出せる(見える)**
- ・ **参加者全員の意見をまとめる形**で結果を整理

進め方のイメージ▼

テーマを設定:「〇〇について考えよう」

各グループ単位で検討
同一テーマのもとグループに分かれて検討作業を行い、成果をまとめます



グループごとに成果を発表

各グループで話し合った結果を、それぞれみんなの前で発表します。



全体でまとめ

各グループの結果を全体で確認しながら、ひとつの成果にまとめて上げていきます。



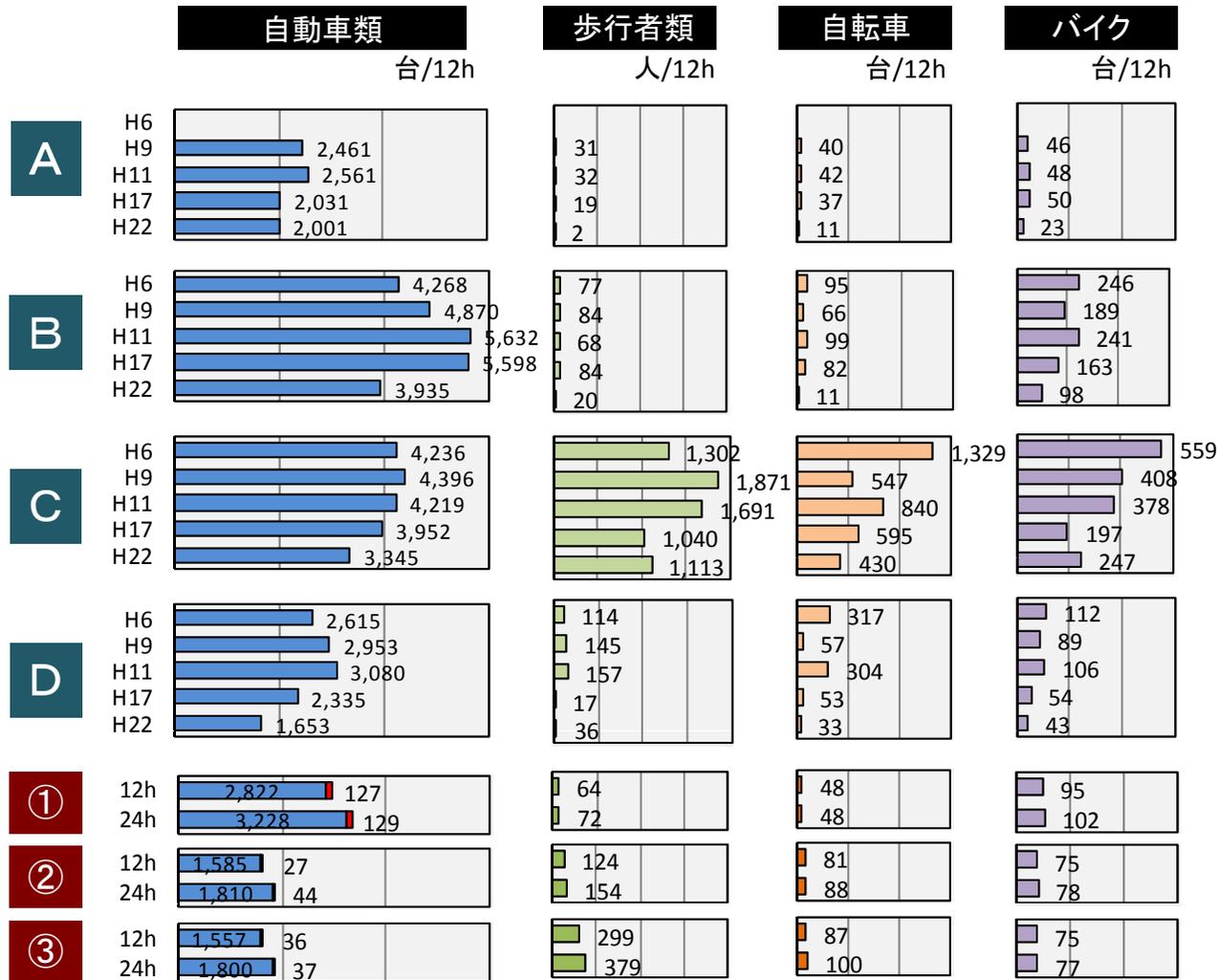
〇〇についてはこうしよう!

< 参考資料 >

- みなさんが日頃感じていらっしゃる道路の**利用状況**について
数字で見てください！
→**交通量調査結果**
- みなさんの**道路への思い**や、**今後期待すること**について
数字で見てください！
→**アンケート調査結果**

県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

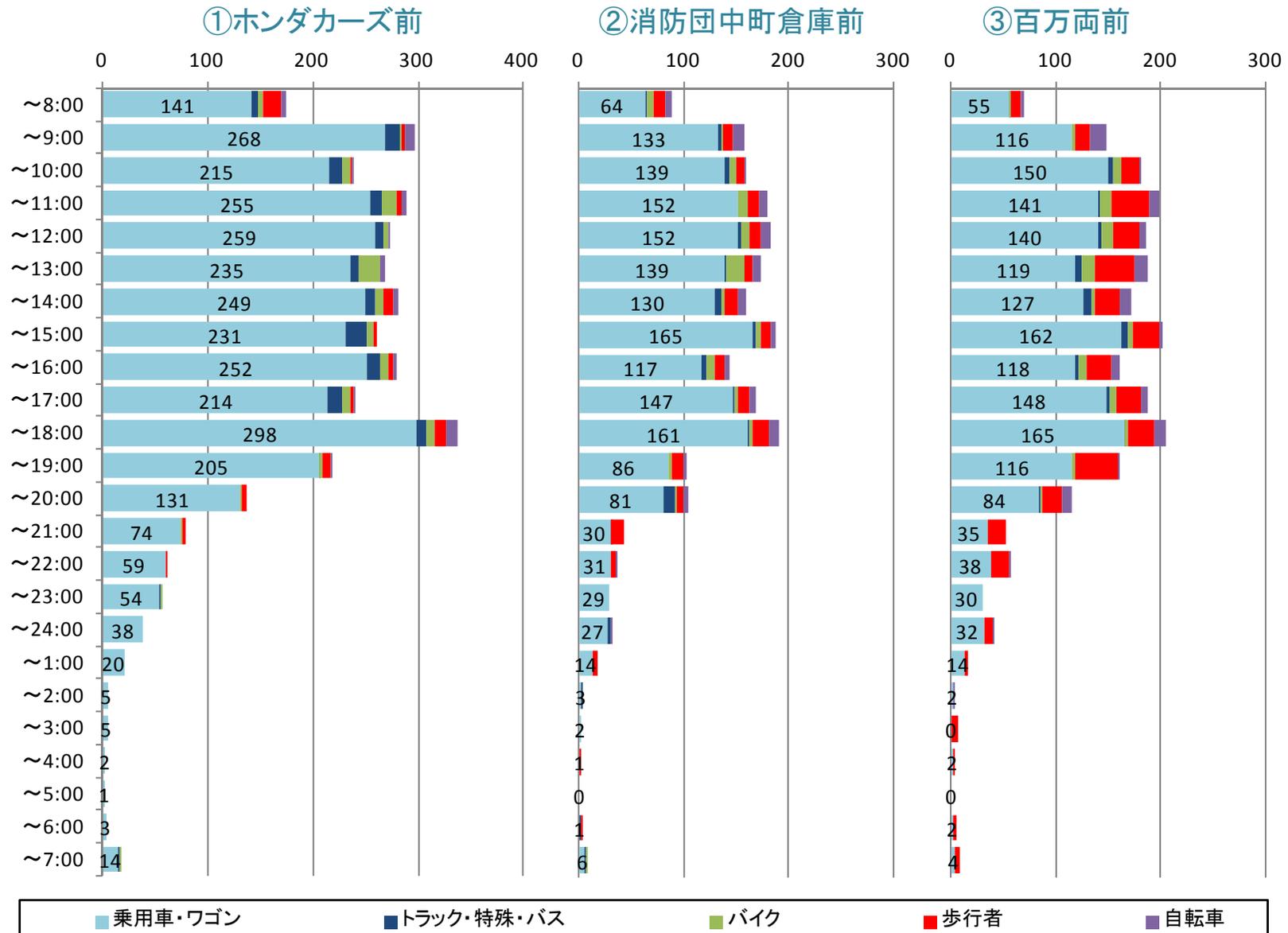
交通量調査結果▼



※b、dは平成17年度以前の観測地点

県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

交通量調査結果 ▼ 時間帯別断面交通量

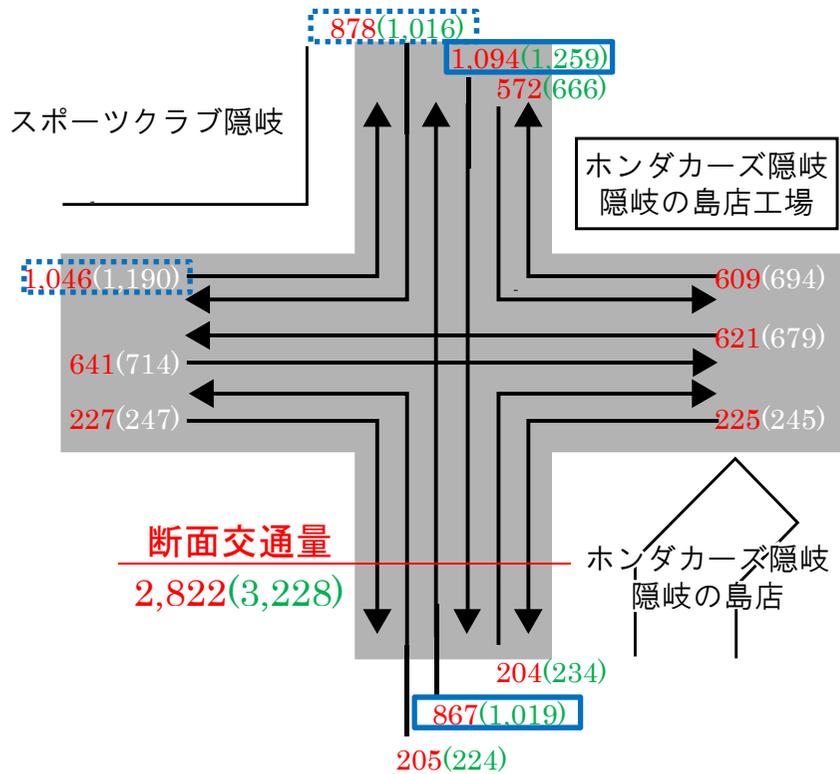


県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

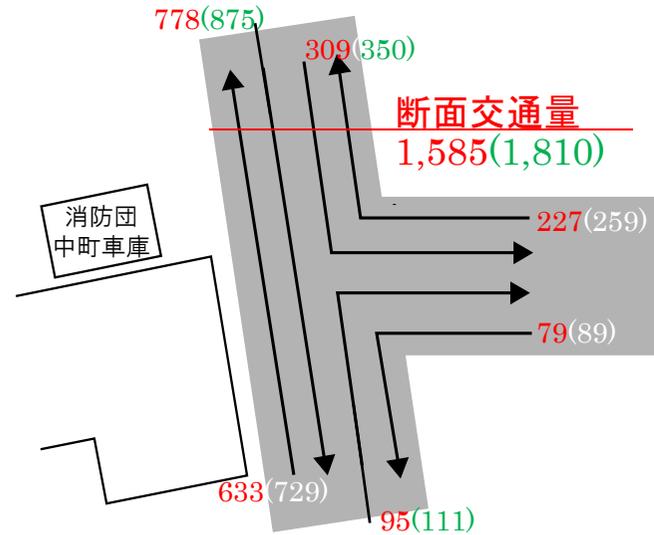
交通量調査結果▼ 乗用車の方向別交通量<12H(24H)>

12H(7:00-19:00) 24H(7:00~翌7:00)

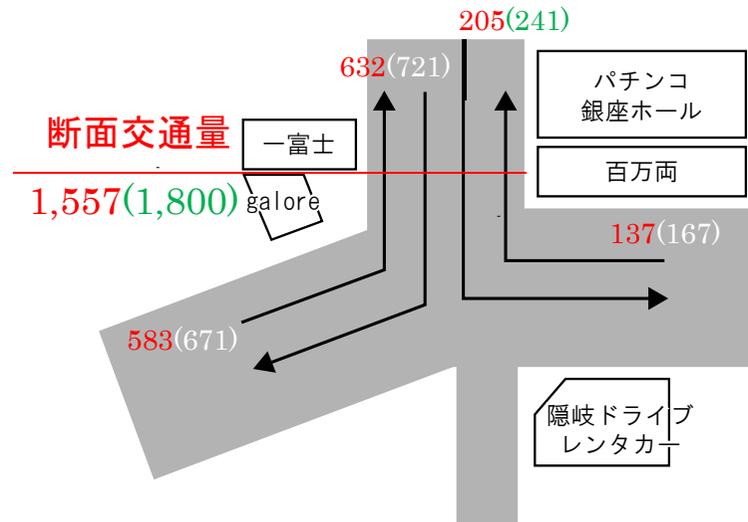
①ホンダカーズ前



②消防団中町倉庫前



③百万両前



県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

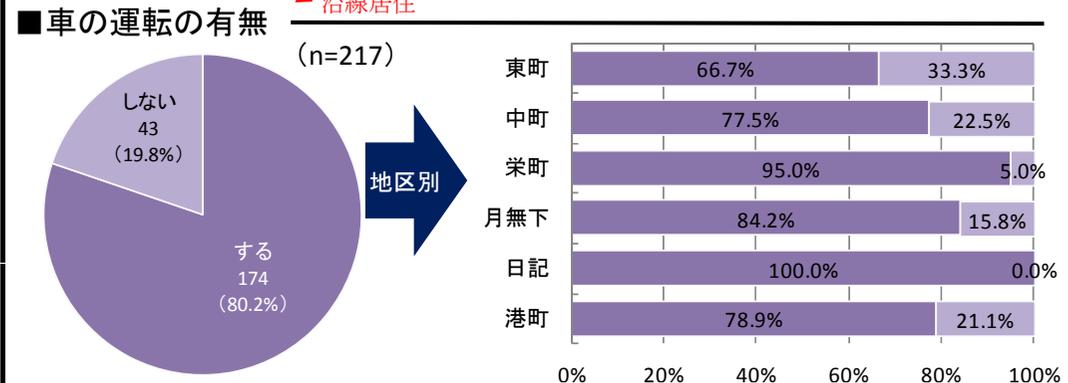
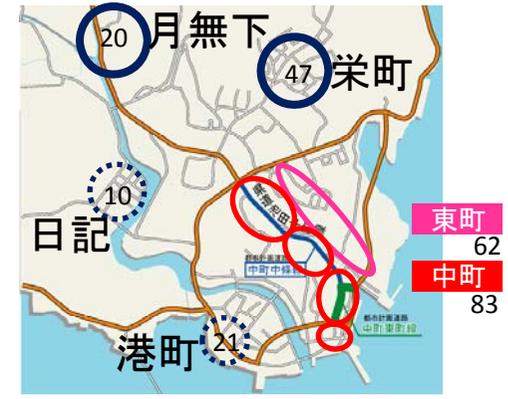
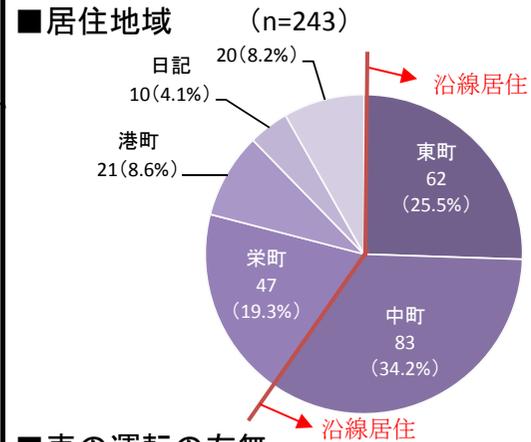
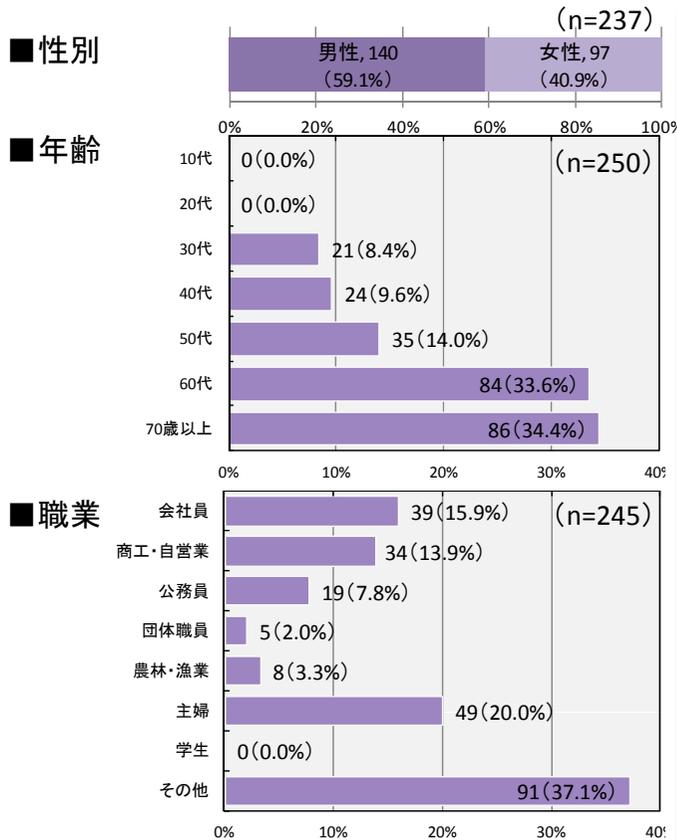
アンケート概要▼

調査概要

- ◆調査対象：対象自治会に加入する全世帯
- ◆調査方法：自治会配付、郵送回収、自記入式
- ◆調査期間：平成24年12月11日～12月21日
- ◆配付数：全体620、**地区別**
- ◆回収数：全体259（41.8%）、**地区別**

区分	配布数	回収数	回収率
東町	138	62	44.9%
中町	220	83	37.7%
地区内計	358	145	40.5%
栄町	133	47	35.3%
月無下	56	20	35.7%
日記	27	10	37.0%
港町	46	21	45.7%
地区外計	262	98	37.4%
不明	—	16	—
合計	620	259	41.8%

属性



県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

集計の考え方

●地区区分の考え方

【地区外】

交通量調査結果から当該路線を車で通ることが予測される地区(月無下・栄町)を地区外とします。

【地区内】

中町・東町とします。

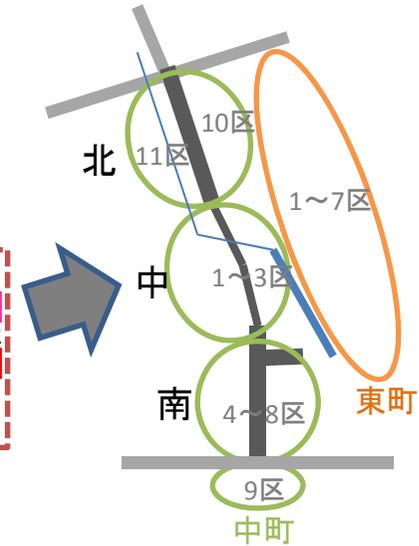
【細区分】

当該路線沿線地区(東町・中町)を、道路幅員や接道状況の特徴から細かく分析。

- ・北ブロック : 中町10.11区
- ・中ブロック : 中町1~3区
- ・南ブロック : 中町4~8区



※数字は、回収数を表しています。



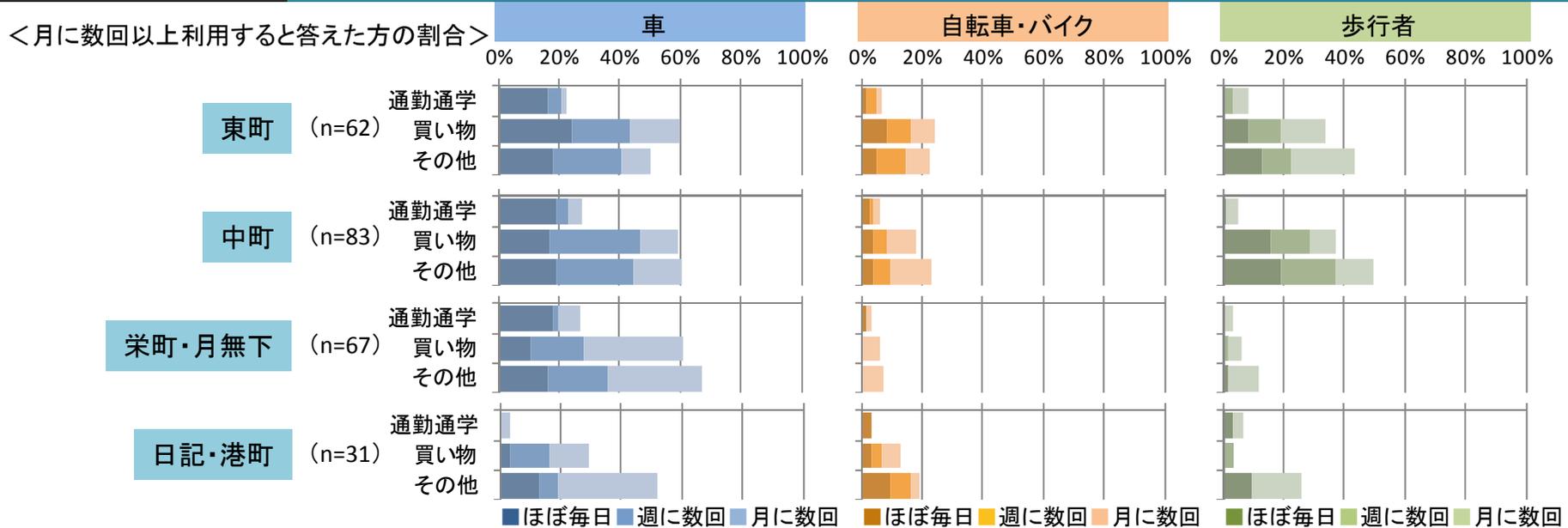
●属性区分の考え方

・車の運転をされない方のご意見

・子育て世代(20-49才)のご意見

アンケート概要

1. 道路の利用状況 <地区別、目的別、手段別利用状況>



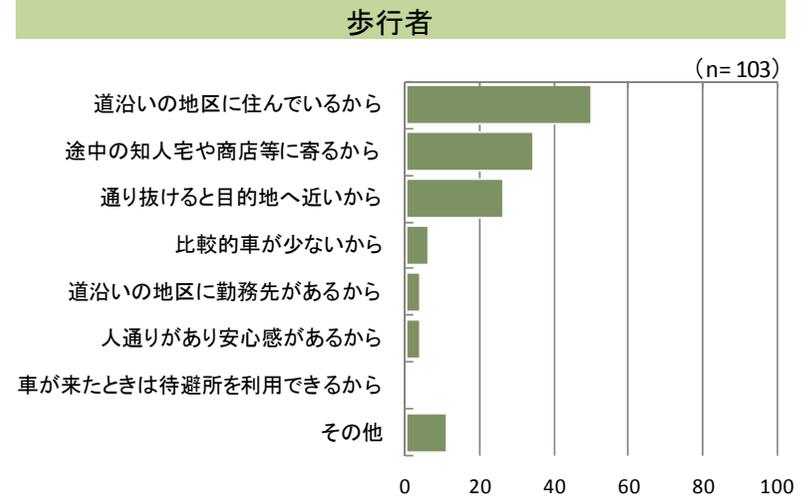
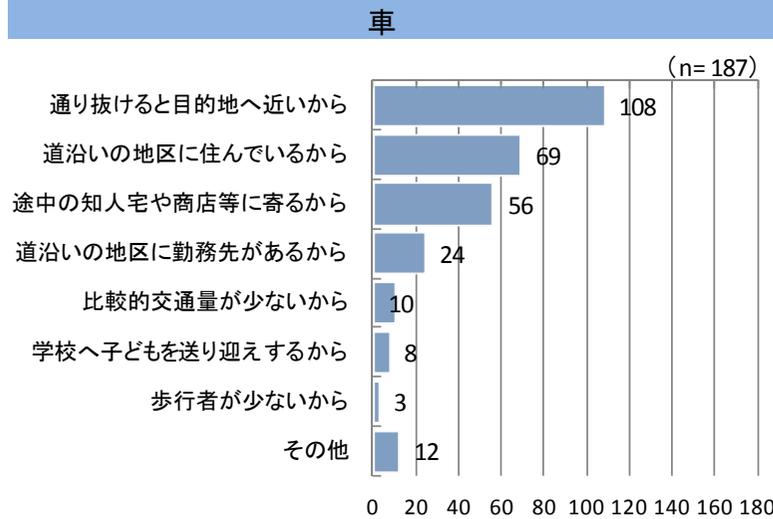
県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

アンケート概要

2. 利用理由 <手段別、理由ランキング>

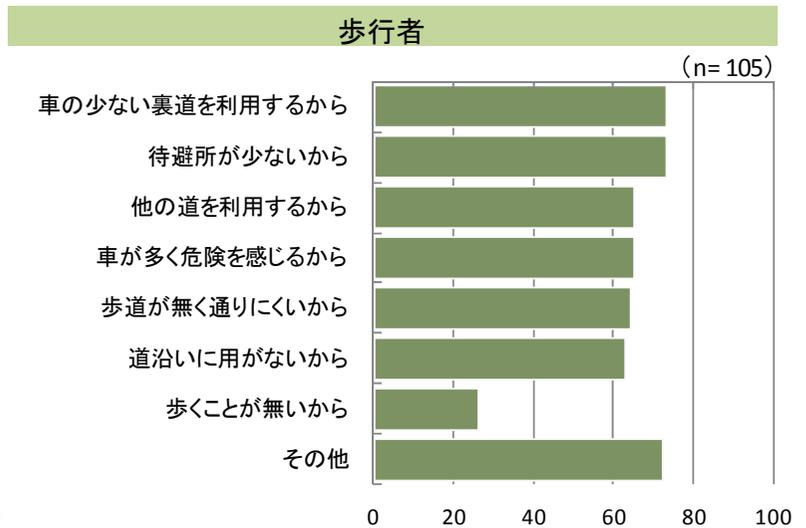
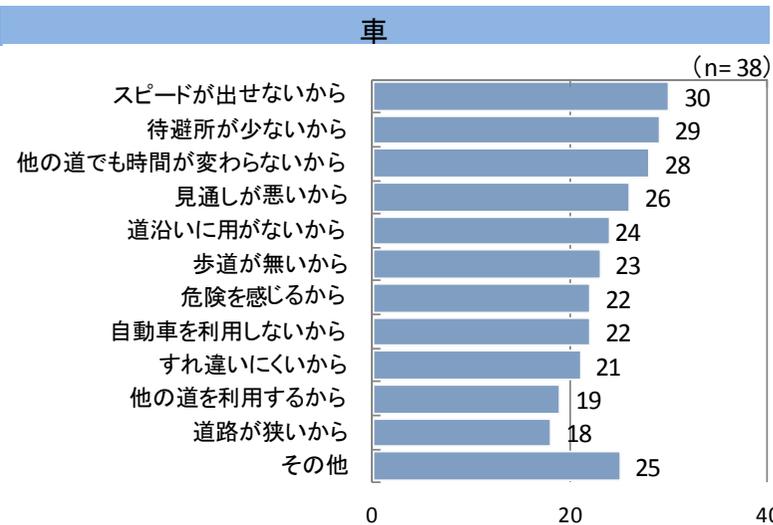
利用する 理由 月に数回以上利用すると答えた方全員の理由

【複数回答可】



利用しない理由 利用しないと答えた方全員の理由

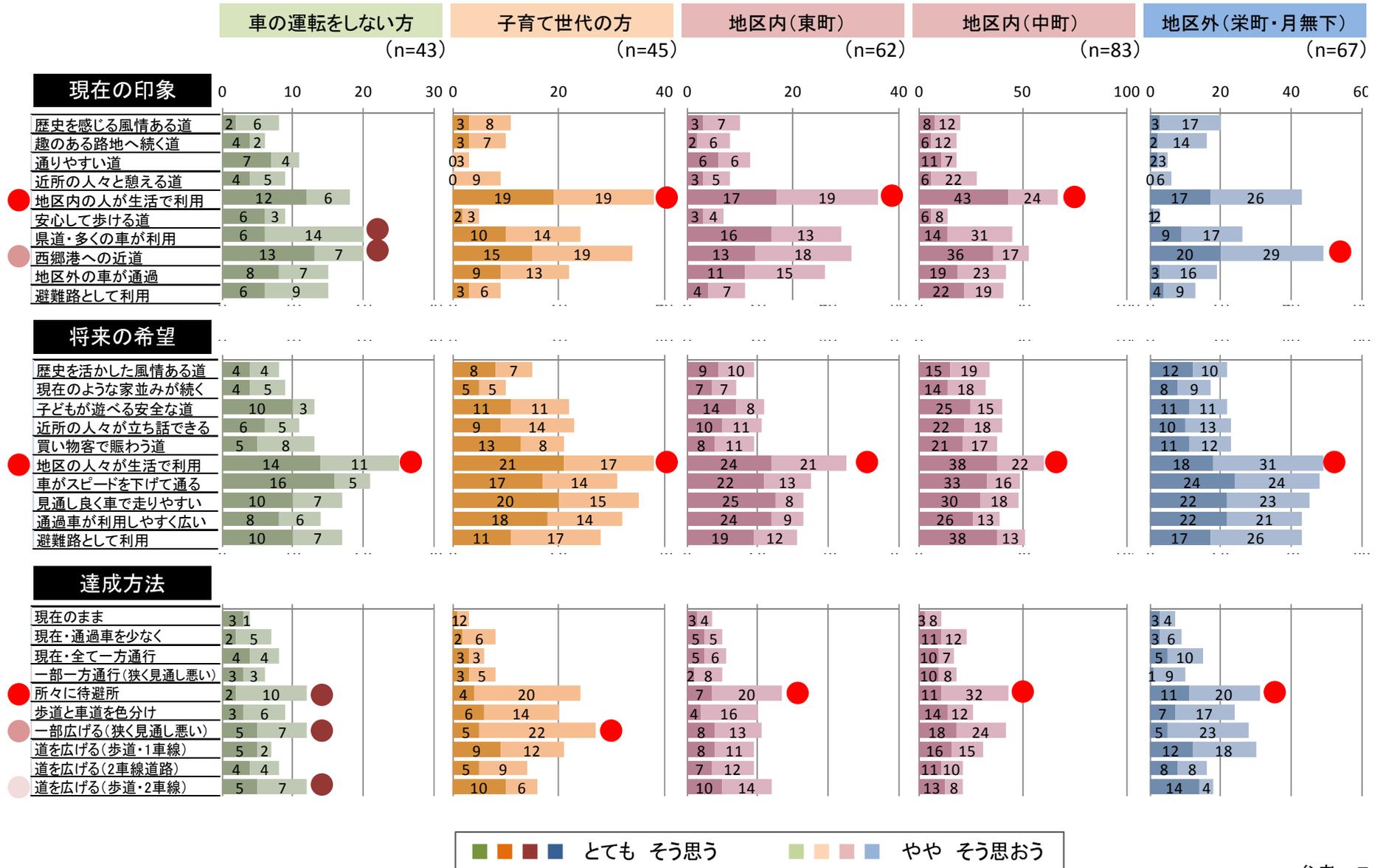
【複数回答可】



県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

アンケート概要

3. 道路に対する印象・期待 <地区内外別、運転されない方、子育て世代>



県道 池田中町線 意見交換会【第1回】

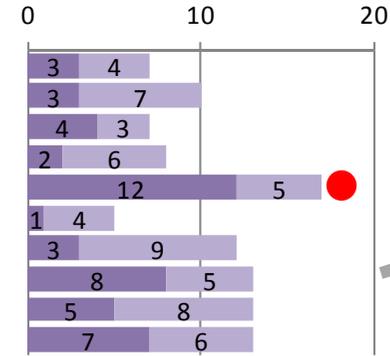
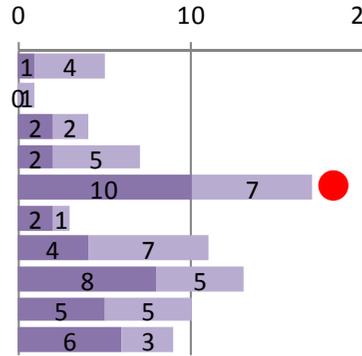
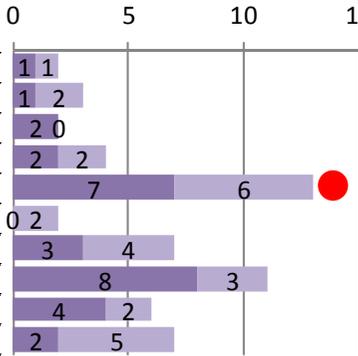
地区内(中町):北ブロック
(n=17)

地区内(中町):中ブロック
(n=18)

地区内(中町):南ブロック
(n=21)

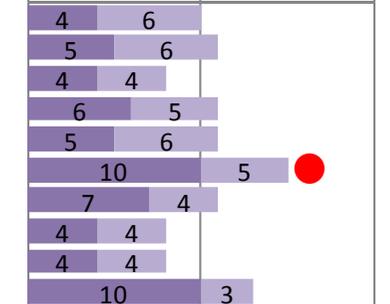
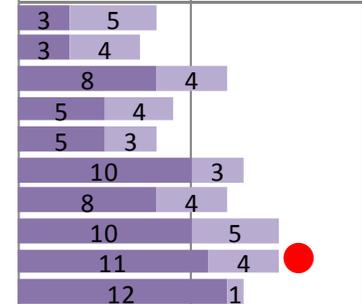
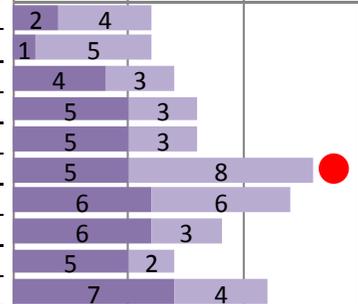
現在の印象

- 歴史を感じる風情ある道
- 趣のある路地へ続く道
- 通しやすい道
- 近所の人々と憩える道
- 地区内の人々が生活で利用
- 安心して歩ける道
- 県道・多くの車が利用
- 西郷港への近道
- 地区外の車が通過
- 避難路として利用



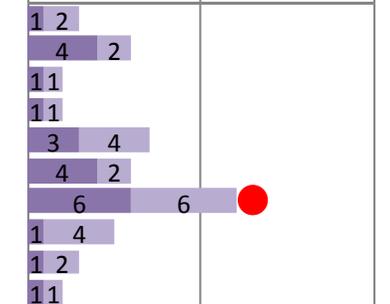
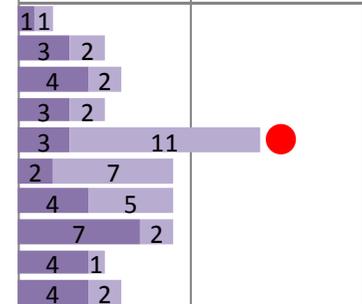
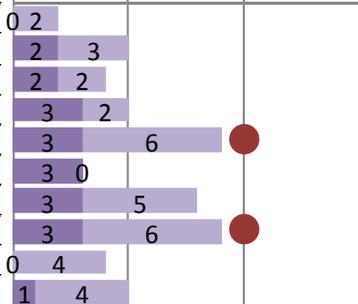
将来の希望

- 歴史を活かした風情ある道
- 現在のような家並みが続く
- 子どもが遊べる安全な道
- 近所の人々が立ち話できる
- 買い物客で賑わう道
- 地区の人々が生活で利用
- 車がスピードを下げた通る
- 見通し良く車で走りやすい
- 通過車が利用しやすく広い
- 避難路として利用

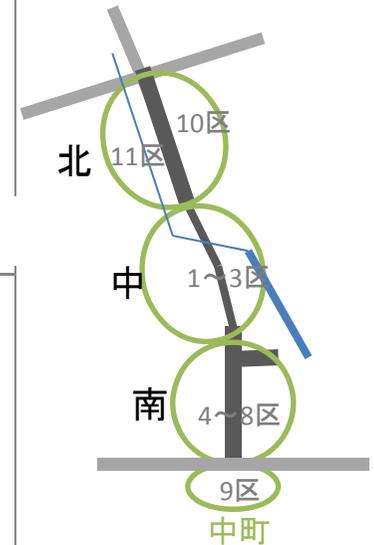


達成方法

- 現在のまま
- 現在・通過車を少なく
- 現在・全て一方通行
- 一部一方通行(狭く見通し悪い)
- 所々に待避所
- 歩道と車道を色分け
- 一部広げる(狭く見通し悪い)
- 道を広げる(歩道・1車線)
- 道を広げる(2車線道路)
- 道を広げる(歩道・2車線)



■ とても 思う ■ やや 思う



第1回意見交換会

おわり