



都市計画道路 松江熊野線

鍛冶橋・新大橋の整備を進めています

松江熊野線について

松江市の中心市街地に位置し、南北の市街地を結ぶ主要な道路となっています。

また、災害時の緊急輸送を円滑に行うための緊急輸送道路に指定されています。



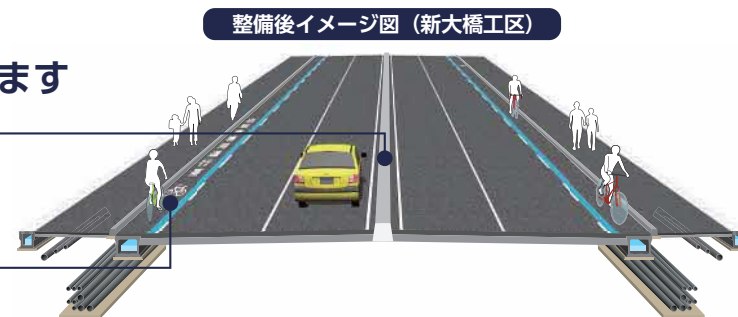
整備の目的

現状の問題点

- 1 **橋が耐震基準を満足していない**
新大橋と鍛冶橋は建設から80年以上が経過し、現在の耐震基準を満足していません。
- 2 **交通量が多く、危険な状態**
新大橋は1日に約2万台の車が行き交うほか、多くの歩行者や自転車が利用し、特に通学や通勤時間帯の歩道は歩行者や自転車で溢れ、危険な状態となっています。
- 3 **鍛冶橋北詰交差点の形が悪い**
鍛冶橋北詰交差点は形が悪く、事故・渋滞の原因となっています。

整備による効果

- 1 **耐震基準を満たす橋に架け替え、緊急時の通行止めリスクを低減します**
 - ◎ 緊急輸送道路*としての耐震基準を満たす橋に架け替えます
*緊急輸送道路：災害などの緊急時に物資輸送等を担う道路
 - ◎ 「無電柱化」を行い、災害時の安全性向上を図ります
- 2 **自動車、自転車、歩行者が安全に通行しやすくなります**
 - ◎ 中央分離帯の設置により、安全性向上につながります
 - ◎ 自転車通行帯の設置により歩行者と自転車の安全性が向上します
- 3 **鍛冶橋北詰交差点の形状が改善され、事故・渋滞リスクが軽減されます**



鍛冶橋架け替え工事を8月21日から開始します

詳しくは裏面で



お問い合わせ先

島根県 松江県土整備事務所 土木工務部 都市整備課 ☎0852-32-5729
 島根県 都市計画課 街路係 ☎0852-22-6133
 松江市 都市整備部 大橋川治水・国県事業推進課 ☎0852-55-5385



https://www.pref.shimane.lg.jp/matsue_kendo/

鍛冶橋架け替え工事 8月21日開始

9月中旬～

北詰交差点切り替えにより、混雑が予想されます

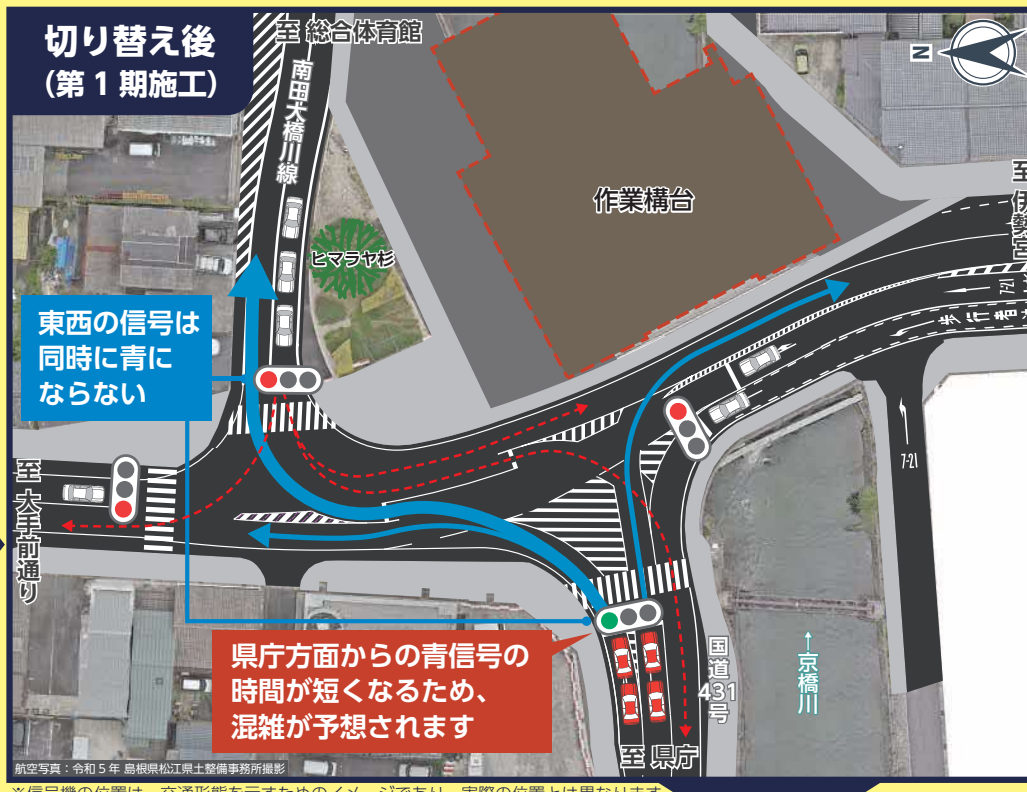
鍛冶橋を現在の耐震基準に適合させるとともに、事故や渋滞の原因となっていた鍛冶橋北詰交差点の形状を改良し、安全で円滑な交通を確保します。

鍛冶橋を架け替える際は、全面通行止めを行わず、新しい橋を片側ずつ施工し、交通を切り替えながら工事を行います。



9月中旬予定 「筋違い交差点」になります

筋違い交差点では、東西の交通について、同時進行ができなくなり、青信号の時間が短くなるため、一度に通行できる交通が少なくなります。これにより、鍛冶橋北詰交差点周辺の混雑が予想されます。



鍛冶橋架け替え工事 スケジュール

1年目	暫定交差点整備 影響調査 迂回路市道拡幅 支障物件移設
2年目	令和5年8月21日開始 第1期施工 下部工事 上部工事
3年目	添架物移設、水管橋撤去・仮移設
4年目	交差点切廻し 既設橋 上部工撤去 既設橋下部工撤去 下部工事
5年目	第2期施工 上部工事
6年目	添架物移設 付属物工事
鍛冶橋架け替え工事 完成予定	

鍛冶橋北詰交差点を 利用される皆さまへ

周辺の渋滞の緩和にご協力ください！

☑ 大手前通りをご利用ください

カラコロ工房前を東側に向けて通過する場合、朝の通勤・通学時間帯では、通過時間が現況より最大5分増加することが予想されます。事前調査によると、工事中は大手前通りへ迂回したほうが早く通行できることがわかっています。大手前通りへの迂回にご協力ください。

☑ 渋滞が見込まれる時間帯の通行を避けてご利用ください

朝の通勤・通学時(8時前後)が最も混雑します。いつもより早く出発するなど、混雑ピーク時を避けた通勤・通学にご協力ください。

☑ 公共交通機関をご利用ください

自家用車の利用が多いほど混雑しやすくなります。路線バス等の利用により混雑緩和にご協力ください。

