

新大橋・鍛冶橋 情報かわら版 No.1

2015.12

■「新大橋・鍛冶橋 情報かわら版」の創刊にあたって

現在、島根県では新大橋と鍛冶橋の架け替えや、これに関連する道路の整備に向け、計画を策定する作業を進めているところです。

新大橋、鍛冶橋の架け替えについては皆様の関心も高いことから、このたび情報発信のための「新大橋・鍛冶橋 情報かわら版」を創刊いたしました。

今後は本誌により地域住民の皆様へ新大橋、

鍛冶橋の架け替えに関する様々な情報をお伝えしていきます。

■説明会を開催し、様々なご意見、ご質問をいただきました

今年の5月から7月にかけて事業計画についての説明会を開催したところ、多数の皆様にご参加いただき、様々なご意見、ご質問をいただきましたので、主なものを中面にご紹介します。



新大橋、鍛冶橋の架け替えは「耐震・防災」「人や自転車の安全」「景観への配慮」の視点で進めます



地元説明会の実績(平成27年)

開催日	場所	参加者
役員説明会		
5月9日	朝日公民館	朝日地区自治会連合会
5月22日	白潟公民館	白潟地区町内会自治会連合会
6月4日	城東公民館	城東地区治水対策協議会
住民説明		
6月7日	縁側ぎやらい	伊勢宮町内会
6月19日	ポートピア4F	寺町(万代町)
6月20日	和多見会館	和多見町町内会
6月21日	ポートピア4F	寺町(北寺町)
6月24日	東本町三丁目会館	東本町三丁目町内会
6月25日	米子町集会所	米子町町内会
6月27日	東本町五丁目会館	東本町四丁目町内会
6月26日・30日	南田町集会所	南田町南区町内会
6月29日・30日	南田町集会所	南田町西区町内会
6月30日	縁側ぎやらい	松江新大橋商店街振興組合
7月10日	スティックビル5階	市民向け(夜の部)
7月11日	県民会館3階	市民向け(昼の部)

その他のご意見紹介

説明会でのその他のご意見を紹介します。



全体の流れ

平成27年度	都市計画決定のための手続きを行います。
平成28年度以降	3年程度を目標に道路や橋の詳細な設計を行い計画を固めます。工事を始めるために用地を測量し、取得していきます。
平成30年代前半	橋の架け替えや道路の整備工事に着手します。

お知らせ

新大橋、鍛冶橋の架け替え等に関連する都市計画案(都市計画道路の変更)の縦覧を行います。この案に意見のある人は、縦覧期間中に意見書を提出することができます。

【時】平成27年12月4日(金)～18日(金)(開庁時間内)

【所】島根県都市計画課(県庁南庁舎4階)、松江市都市政策課(市役所別館3階)

※市のホームページでも内容をご覧いただけます。詳しくは下記お問い合わせ先まで。

お問い合わせ先

島根県都市計画課
0852(22)5699

島根県松江県土整備事務所
0852(32)5729

松江市都市政策課
0852(55)5380

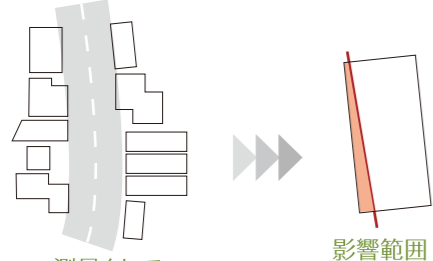
地元説明会でいただいた主なご意見やご質問を紹介します。

家屋移転・用地買収のことが心配

●影響範囲はいつ分かる?

平成28年度以降に実施する詳細な設計をもとに明らかにします。

- ・平成28年度から地形の測量や地質の調査をもとに道路や橋の詳細な設計をし、具体的な影響範囲を明らかにします。
- ・影響範囲が明らかになった段階で説明会を開催し皆様にお知らせします。
- ・早ければ平成28年度の後半にはお示しできると考えています。



測量をして
詳細な設計をします

影響範囲

道路の高さがどうなるか心配

●現在の進入路は確保されるの?

平成28年度以降に実施する詳細な設計の中で検討していきます。

- ・橋詰めの道路は現在より高くなると想定しています。
- ・みなさんと協議のうえ現在の利便性を確保できるよう検討します。

●新大橋の橋詰めはどれくらい高くなるの?

平成28年度以降に実施する詳細な設計をもとに明らかにします。

- ・大橋川の洪水を安全に流すため、橋詰めの高さが現在よりも高くなりますが、最大でも1m以下と想定しています。

中央分離帯の設置で不便にならない?

●中央分離帯の設置で不便にならない?

安全確保のため中央分離帯の設置が必要と考えます。

- ・対向車同士の衝突事故防止のため中央分離帯の設置が必要と考えます。
- ・東本町地内の主要な交差点では開口部を設けて、皆様にご不便をおかけしないよう配慮します。



中央分離帯のない例(イメージ)

南詰めのアンダーパスは?

●新大橋南詰めのアンダーパスはなくなるの?

アンダーパスはなくなり平面交差点となります。

- ・平面交差点に集約することにより、車の流れが簡潔になり安全性が向上します。



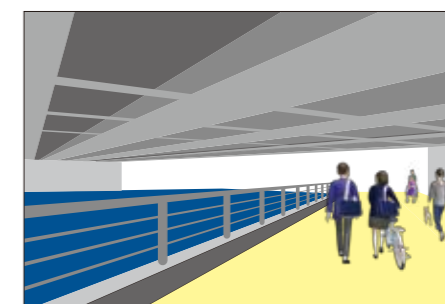
現在の様子

橋の下は通れるの?

●新大橋の下は歩いて通れるの?

歩いて通れるよう検討しています。

- ・新大橋の下を歩いて通れるよう前向きに検討しています。
- ・今後、橋の詳細な設計を行うなかで関係機関と調整し決定します。



遊歩道の例(イメージ)

今後のスケジュールは?

●今後の詳しいスケジュールが知りたい

詳細なスケジュールは未定ですが、大まかな流れと目標は次のとおりです。

- ・平成27年度は都市計画決定のための手続きを行います。
- ・平成28年度に事業に着手し、地形の測量や地質の調査、道路の詳細な設計等を行います。
- ・詳細な設計が固まりましたら、工事に必要な用地の測量や支障となる家屋の調査を行い、用地取得や支障移転の交渉を行います。
- ・用地取得や支障移転の進捗にもよりますが、平成30年代前半での工事着手を目標としています。

新大橋のことが知りたい

●新大橋はどんなデザインの橋になるの?

今後の検討となります。

- ・橋のデザインは、景観に配慮したものとなるよう専門家や皆様のご意見を聞きながら検討していきます。

●新大橋の歩道は広くなるの?

歩道3m、自転車専用通行帯1.5mを設置し、歩行者や自転車での走行を安全にします。

- ・現在の新大橋は、朝の通勤・通学時間帯になると、歩道からはみ出してしまう人、車の真横を走る自転車など、ヒヤリとする場面に出会うことがあります。
- ・自転車専用通行帯や、広い歩道を設けることで、安全性が向上します。

●新大橋の工事はいつからはじまるの?

平成30年代前半での工事着手を目標としています。

- ・平成30年代前半に工事に着手できるよう、設計や用地の取得等を進めていきます。

●新大橋の工事中は通行止めになるの?

工事中も通行は確保します。

- ・通行止めは周辺への影響が大きいため、工事中も車両や歩行者の通行を確保する考えです。
- ・現在の橋の下流側に仮橋の設置を想定しています。



鍛冶橋のことが知りたい

●鍛冶橋の工事はいつ頃になるの?

新大橋の工事期間中にあわせて実施します。

- ・工事中の通行規制など、皆様にご不便をおかけする期間をなるべく少なくするために、新大橋の工事期間中にあわせて実施する考えです。

●鍛冶橋の工事中は通行止めになるの?

工事中も通行は確保します。

- ・通行止めは周辺への影響が大きいため、工事中も車両や歩行者の通行を確保する考えです。
- ・今後、橋の詳細な設計を行うなかで、通行を確保しながら施工する方法を検討します。

●鍛冶橋の曲がりにくい交差点は改善する?

鍛冶橋の架け替えにあわせ、交差点の改良や歩道の整備を行います。

- ・道路の線形が悪く曲がりにくい交差点を改良しスムーズにします。
- ・渋滞解消のため、交差点西側に長めの右折レーンを設置します。
- ・歩行者の安全性と利便性向上のため、道路の両側に歩道を設置します。

曲がりにくい交差点をスムーズに

