

# 鍛冶橋だより

Vol. 5

発行：島根県松江県土整備事務所 土木工務部 都市整備課

## 令和5年度の工事スケジュール

令和5年3月上旬

- ▶ 施工業者決定(松江土建(株))

令和5年4月～

- ▶ 支障物件移設(埋設物等)

令和5年6月下旬～7月頃(予定)

- ▶ 工事説明会の開催

【鍛冶橋架替工事(第一期)・交差点切替工事について】

令和5年8月末～9月上旬頃

- ▶ 交差点切り替え工事

令和5年11月頃

- ▶ 鍛冶橋架設工事着手

令和5年3月に、鍛冶橋架け替え工事(第一期施工下部工工事)の施工業者が松江土建株式会社に決定しました。現在、令和5年秋頃の現地着手に向けて工事のスケジュールや施工方法、安全対策等の施工計画を作成しています。施工計画が決まり次第、工事説明会を開催し、具体的な工事の内容や工事中の通行規制、通行方法等について、地域住民の皆様説明する予定にしています。

令和5年3月  
施工業者決定  
松江土建株式会社

鍛冶橋架け替え工事(二期施工下部工) 施工計画の作成を開始しました

## 一期施工 下流側の既設橋梁の歩道部分を撤去し、新しい橋を設置します



### お知らせ

#### 支障物件の移設工事について

鍛冶橋架け替え工事(一期施工)に関連して、工事に支障となる物件(埋設物等)の移設工事が随時始まります。

なお、移設工事に伴い、一時通行規制等を行う場合がありますが、事前周知を行い、安全に進めてまいりますので、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

#### 京橋川沿いの桜について

京橋川沿いの桜の木などの植栽について、工事に支障となる木は、移植等を行う必要があります。

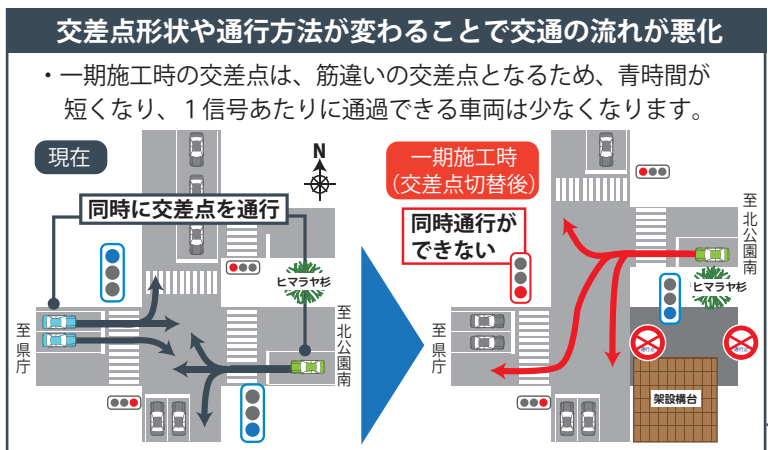
移植に際しては、NPO法人しまね樹木医会の診断・報告をいただき、適切な対応を図ってまいります。



# 交通シミュレーション 一期施工時の渋滞予測 鍛冶橋周辺は交通状況の悪化が予測されます

鍛冶橋架け替え工事(一期施工)では、鍛冶橋北詰交差点を切り替えることで筋違いの交差点になり、交差点形状や通行方法が大きく変更されることから、一期施工時を想定した交通シミュレーションを実施し、将来の渋滞予測を行いました。

朝の通勤・通学時について、東進方向の最大滞留長は、450m(現況200m)、最大通過時間は約8分(現況3分)と予測され、カラコロ工房前まで車列が延びる結果となっています(下図)。



**朝の通勤・通学時(8時前後)が最も混雑し、東進方向では通過時間が最大5分増加すると予測されます**



## 今後の対応 (通称: 大手前通り) 城山北公園線への交通転換により渋滞緩和を図ります

一期施工時の鍛冶橋周辺の渋滞を緩和させるため、従来の鍛冶橋を経由するルートについて、城山北公園線(通称: 大手前通り)にルート変更を促すための情報提供等の交通転換対策を検討し、適切な時期に実施してまいります。

