

□古江地区 意見・要望まとめ

分類	意見・要望	古江	土地改良区 (古曾志)	土地改良区 (古江)	
道路構造	道路線形	急カーブにならないようにしてほしい。	○		
	車線	追越し車線をつくってほしい。	○		
		国道431号のアクセスポイント（起点部）周辺は、車線を増やすか改良をしてほしい。		○	
	高架にしてほしい	パイプラインがあるため、高架にしてほしい。		○	
		なるべく高架にしてほしい。			○
	盛土による影響	盛土の場合、雑草の処理や法面の管理が問題となる。	○		○
		排水を考慮して、盛土は避けてほしい。		○	
		盛土によって景観を損ねないようにしてほしい。	○	○	
		柿原池が地震で決壊したら盛土でせき止められてしまう。	○	○	
	立体交差にしてほしい	農地を盛土にすると地盤沈下が起きる。	○	○	
		平面交差よりも立体交差の方が良い。	○		
		トラクターやコンバインは500m帯も走っている。平面交差だと農用車など遅い車と交差する場合に危険である。	○		
		国道431号のアクセスポイントは必ず立体交差にしてほしい。また、信号にはしないでほしい。	○	○	
	平面交差にしてほしい	平面交差にすると事故が起きやすいのではないかな。	○		
		古志大野線のアクセスポイントは立体交差にしてほしい。	○	○	
		古志大野線のアクセスポイントは立体交差よりも平面交差の方が、地元にとって良い。	○		○
	中央分離帯	中央分離帯の構造（ワイヤーなど）を考えてほしい。	○		
		中央分離帯を設けてほしい。		○	
	現道機能の回復	逆走しないように、側道は対面通行にしてほしい。		○	
		機能回復道路は農業用の運搬車等の大型車が通れる高さにしてほしい。		○	
	アクセスポイント	アクセスポイントはダイヤモンド型インターチェンジとし、前後は付加車線を設置するなどして、乗りやすくしてほしい。	○		
		合流車線をできるだけ長くしてほしい。	○		
	起点部	寺津坂より西側に接続すれば、凍結時の心配もない。	○		
		寺津坂が急傾斜であるため、地盤を下げてはどうか。			○
		起点部分は坂道で、冬季は路面が凍結しのぼりにくくなる。傾斜を緩くしてほしい。	○		○
		起点部より東側の商業施設へ行きやすいように接続してほしい。	○		
		国道431号との接続を優先的に検討する必要がある。	○		
今地池や大池の上を通る方が、国道431号に接続しやすいのではないかな。		○			
大回りでもいいので、だんだん道路等にスムーズに抜けられる計画にしてほしい。				○	
ルート	起点部は急な坂となっているため、トンネルにしてはどうか。			○	
	なるべく住宅にかからないようにしてほしい。	○	○		
	ルート帯の真ん中を通るのはやめてほしい。			○	
	古曾志のポンプ場に道路を通し、佐陀川に平行なルートにしてはどうか。ポンプが老朽化しているので新設してほしい。	○	○	○	
	なるべく農地が少ない北側を通ってほしい。			○	
	揚水機場、集落排水処理場を避けてほしい。			○	
	墓地にかけないためにも、川沿いに通して山に入るルートにしてほしい。	○			
環境	古曾志川を避ける必要がある。		○		
	古墳、公民館、パイプライン等を避けるために、宍道湖を通るルートを検討してはどうか。			○	
	廃棄物が埋められている場所がある。		○		
	水路の検討	排水についても検討してほしい。	○		○
	県道264号（講武古江線）が大雨時に水没することがある。	○			
	排水を佐陀川に集中させるとあふれてしまう。			○	
	古江地区で過去に水害があった。		○		
生き物	白鳥に配慮してほしい。	○			
	古志町に白鳥のねじろがある。	○			
地盤改良	農地の部分は軟弱地盤のため、改良が必要である。	○	○	○	
	地盤が悪く、月見ヶ丘まで宍道湖の水が浸水したことがあった。	○			
風	谷を削ったため、西風が強い。風も考慮してほしい。	○			
騒音対策	騒音対策をしてほしい。	○			
凍結防止剤	凍結防止剤が溶けて、田へ流れ込んだ場合の、人体や農業への影響が心配である。	○			
地域	地域の分断	集落が分断されないようにしてほしい。	○		○
	西谷地区を分断しないように、西か東を通るようにしてほしい。			○	
	交通安全	一畑電車の線路沿いの道が中学生の通学路になっている。照明が無く、夜は危ない。	○		
		大池から古江小学校へ向かう通学路（市道）が狭いので改良してほしい。バスも走っているので子供が危ない。			○
		小学生の通学路の交通量が増えるのではないかな。	○		
		古志大野線のアクセスポイントと古江小学校の通学路が交差する。	○		
	墓地	ボックスカルバートの出入口の交通事故が心配である。			○
墓地がある。		○		○	
共同墓地に車でアクセスできるようにしてほしい。		○			
農地の分断	以前、市営住宅を建てる計画があったが、共同墓地があるので取りやめになった。			○	
	西谷に共同墓地が30～40軒ある。			○	
	農地に斜めに道路がかかった場合、余った部分についても補償してほしい。	○			
	農地を区画に対して斜めに分断しないようにしてほしい。		○	○	
	土地改良区に入っていないところで、三角の余った農地ができると耕作放棄地となる可能性がある。		○		
	圃場に影響がないようにしてほしい。	○	○	○	
	高架の下も買収するようになるので、三角形の農地ができる可能性がある。			○	
圃場整備	圃場整備の計画と調整しながらルート検討をしてほしい。スケジュール等教えてほしい。		○		
	スーパー圃場が計画されている。	○			
	古曾志の圃場整備は個人がそれぞれ行っている。			○	

□古江地区 意見・要望まとめ

分類		意見・要望	古江	土地改良区 (古曾志)	土地改良区 (古江)
農地	農家の負担軽減	農家の負担を軽減できるようにしてほしい。			○
		農地の代替地を見つけてもらわないと法人がつぶれてしまう。			○
		住民は農業を守ろうと農地を整備している。			○
		土地改良区湖北支部で土地を整備している。農地、農用施設についても考慮してほしい。			○
	農業用水への配慮	農業用水以外（道路排水、雨水）の水が流入してしまう。	○		
		用水路がある。			○
		農業用水を送排水するパイプラインが地下に埋設されている。	○	○	○
		パイプラインの関係は計画通りにはいかないと思う。			○
		大池の水をポンプアップして農業用水に利用している。			○
	配水施設・設備	岡田池の水を利用している。			○
		揚水機場がある。			○
		集落排水処理場がある。			○
その他農業	排水機場が老朽化している。	○		○	
	古曾志上組改良区は、土地所有者と耕作者が異なる場合がある。			○	
	川の草刈り後、燃やして草を処分している。草焼きの煙が道路の障害となるのではないかな。	○			
	農業散布をヘリコプターで行っているため、松江北道路ができると散布規制が起きるのではないかな。	○	○		
文化財・遺跡	文化財等	昔の古江公民館や池周辺から、新しい古墳が出てくるのではないかな。	○		
		古墳はつぶさないでほしい。	○		
		古志大野線のアクセスポイント周辺に古墳がある。	○		
		寺津には古墳が多く、一畑電車も走っている。		○	○
		古墳の調査を十分行ってほしい。	○		○
	西谷下組集会所の近くに古墳がある。調査が必要である。	○			
神社仏閣等	堂々池（今は埋め立てられて無くなっている）の南に荒神様がある。	○			
その他	だんだん道路の混雑	だんだん道路は事故が多い。対策をしてほしい。	○		
		西尾ICは朝8：00～8：30の時間帯に渋滞する。			○
	国道431号の混雑	国道431号が渋滞する。		○	
		国道431号より宍道湖側の住民が、国道431号に出にくい。（特に朝の松江方面）	○		
	交通量	国道431号に追越し車線をつけてほしい。	○		
		境港出雲道路ができれば、生活道路の交通量は減るが、地区内が閑散としてしまうのではないかな。			○
	早期ルート提示	農道の交通量は緩和されるのではないかな。	○		
	早期完成	早くルートを示してほしい。	○	○	○
		災害の避難道路として重要であるため、早く完成させてほしい。	○	○	
		秋鹿や大野の人は松江北道路だけでは利用できない。境港出雲道路が通ってはじめて西の人も利用できる。早く整備してほしい。	○		
	スケジュール	短時間で目的地へ行けることは有意義だと思う。若い人のために早期実現してほしい。			○
	松江北道路周辺の道路整備	スケジュールの期間設定があいまい。きちんと具体的に年次目標を立てて進めてほしい。	○		
		古江郵便局周辺の道が狭い。拡幅してほしい。	○		
	計画	イングリッシュガーデン周辺は道路幅が狭く混雑する。拡幅してほしい。	○		
		松江北道路は松江のメイン道路と考えて、計画を進めていくべきではないかな。			○
		境港出雲道路の計画（期間、ルート、予算）の説明が乏しい。全体像を示してほしい。現状では、松江北道路事業に賛同できない。	○		
		コストに配慮し検討してもらいたい。	○		
	説明・情報発信について	100年後も地元にとって「良かった」と思える道にしてほしい。		○	
		Cルート帯に決まった経緯がよく分からない。	○		
	高架下の利用	出た意見の内容をホームページ等で公開して、情報共有できるようにしてほしい。	○		
補償	高架下の有効利用を考えてほしい。	○			
	家屋移転を補償してほしい。	○			
	買収時に高い価格になると、地域全体の固定資産税が上がる。	○			
松江イングリッシュガーデン前駅周辺	住宅地の移転は県で対応するのか。調整を自治会任せ等にならないようにしてほしい。			○	
	古江地区の中心地に、いろんなものを集約してほしい。	○			
	松江イングリッシュガーデン前駅周辺を区画整備・道路改良し、地区住民が集えるようにしてほしい。松江イングリッシュガーデン周辺は古江・湖北地区の中心であり、商業施設なども多い。	○			
	イングリッシュガーデンなど旧古江駅周辺の道は、側道につながるように改良してほしい。			○	
	インターチェンジができれば良い地域になる。	○			
	パーク&ライドのように鉄道の利用についても考えてほしい。公共交通との連絡を考えてほしい。	○			
意見収集方法	松江イングリッシュガーデン前駅は高専の生徒が多く降りるので、利用しやすいようにしてほしい。			○	
	松江イングリッシュガーデン前駅周辺は片側通行ではなく、両側通行にしてほしい。			○	
	公民館が地元の意見を集約したほうが良い。	○			

□生馬地区 意見・要望まとめ

分類	意見・要望	生馬	土地改良区 (生馬)	
道路構造	道路勾配	道路勾配がきつくならないようにしてほしい。	○	
	車線	片側2車線で検討してほしい。最低でも追い越し車線が必要である。	○	○
		せつかく道路を作るのであれば、4車線にするなど、良いものを作ってほしい。	○	
	高架にしてほしい	なるべく高架にしてほしい。	○	○
		住宅にかからないよう、高架にしたほうが良いのではないかな。	○	
		だんだん道路との接続部は高架で検討してほしい。	○	
	盛土による影響	盛土は地域が分断されてしまう。	○	
		農地は地盤がとても悪い。高架の方が良い。	○	○
		盛土にすると、洪水の際に盛土がダムようになる。	○	
		盛土にすると、農地を区画に対して斜めに分断されてしまう。高架にするか、しっかり区分けするような形にしてほしい。	○	
	盛土にしてほしい	農地の中は盛土が良い。		○
	高架による影響	家の周辺は高架にしてほしくない。	○	○
		高架による日照への影響が心配である。	○	○
		高架によって景観が悪くなるのではないかな。	○	
	切土による影響	切土の勾配が急傾斜にならないよう考慮してほしい。大雨の時に土砂崩れが起きる。	○	
		切土で山を削る際に、雨水がたまるないようにしてほしい。	○	
	立体交差にしてほしい	松江鹿島美保関線へのアクセスポイントは、原発避難の際に利用するため、立体交差にしてほしい。	○	
		平面交差点なら道路を作る意味はない。		○
御津東生馬線へのアクセスポイントは平面交差だと危険である。		○	○	
信号があると渋滞するため、立体交差にしてほしい		○		
現道機能の回復	アクセスポイントで地域の分断がおきないよう、立体交差が望ましい。		○	
	側道を設けてほしい。	○		
	農地周辺に側道を設けてほしい		○	
	農村地帯なのでスピードの遅い農機が遠回りして行き来することになり、不便になる。	○		
	地元の人に道に響かないようにしてほしい。		○	
川・溜め池	自動車ばかりでなく、歩行者など住民の通行のことも考えてほしい。	○		
	ボックスカルバートおよび高架は、農業用の運搬車や木材搬出用の大型車が通れる高さにしてほしい。	○	○	
	溜め池の上に通してはどうか。		○	
トンネル	池部池はほとんど利用していない。土手の崩壊が進んでいるため、残土で埋めてはどうか。	○	○	
	どの池がどのくらい利用されているのか、調査が必要である。	○		
アクセスポイント	西生馬町の山はが標高1~7m以内である。トンネル構造は厳しいのではないかな。	○		
	アクセスポイントは合流車線を長く設けて、乗りやすくしてほしい。		○	
	生馬の2つのアクセスポイントを1つに統合してほしい。また、そこへのアクセス道路をつくってほしい。	○		
イメージできない	菅田に車が集中するため、持田~西生馬の間にもう1ヶ所アクセスポイントがあった方が良い。真山につくってはどうかな。	○		
	盛土・切土・トンネル等の地域が想像できない。説明にはイメージしやすい3D画像等を用いてほしい。	○		
ルート	ルート帯周辺に新築の住宅が多い。	○		
	住宅や団地等にかけるのは極力避けてほしい。	○	○	
	松江高専と沁苑団地の間に通してほしい。	○		
	沁苑団地にはかけないでほしい。	○		
	沁苑団地は古く(昭和45年頃)、高齢化している。沁苑団地に通して、集団移転したい。	○		
	できるだけ北側にルートを通してほしい。生馬神社の北に通した方が問題が少ないのではないかな。	○		
環境	騒音対策	団地等多数ある。騒音対策をしっかりとしてほしい。	○	○
	水路の検討	山の保水力や、今ある水路の性能も検討してほしい。	○	
		排水路の検討を行ってほしい。	○	
		水路に影響がでる場合、代替の水路等が必要である。		○
		水利の系統をしっかりと調査して示してほしい。		○
	水の確保	老朽化した溜め池を整備すると、農業用水を確保できる。水路の整備を検討してほしい。		○
	生き物	側溝の水を使えるようにしてほしい。		○
生馬川と能瀬池にホタルが生息している。		○		
凍結防止剤	サンコウチョウという鳥が生息している。	○		
	キジが生息している。	○		
	西生馬だけでもイノシシが年間10数頭出てくる。イノシシ用の柵を設けてほしい。	○		
その他環境	凍結防止剤が溶けて、農地に流出することがないようにしてほしい。	○		
地域	地域の分断	生活環境にできる限り影響が出ないようにしてほしい。		○
		松江高専のプールができた後、周辺の田が盛りあがったことがある。		○
		松江高専の女子寮をつくる際に地盤に変状があった。	○	
		集落、団地、住宅を分断するようなルートは避けてほしい。	○	
	交通安全	地域を上下に分断することがないようにしてほしい。	○	
		西生馬町内の集落が南北に分断されることを懸念している。	○	
		地域が分断されるならば、集団移転をさせてもらいたい。	○	
		下佐陀地区は細長い地区だが、盛土では二つに分断されてしまう。高架にしてほしい。	○	
墓地	工事中の通学路の安全対策をきちんとしてほしい。	○		
	学童の集合場所がルート帯内にある。	○		
工事中の対応	松江北道路の渋滞を避けるために脇道へ車が入り、通学路が危険になるのではないかな。	○		
	お墓がある。	○	○	
農地	農地	住宅と学校の間を通すと墓地などがあるため、検討が必要である。	○	
		仮設道路等を設ける必要があるのではないかな。	○	
		工事中の地域への影響は最小限になるようにしてほしい。	○	
	農業用水への配慮	農地を区画に対して斜めに分断しないようにしてほしい。	○	○
		生馬と古江は水田の面積が広い。	○	
		日の当たらない農地、分断された農地は買い取ってほしい。		○
		農業用水を送排水するパイプラインが地下に埋設されているため、考慮してほしい。		○
	配水施設・設備	改良区にパイプラインの図面がある。	○	○
		パイプラインの新設が必要である。		○
		パイプラインが通っていない場所がある。通してほしい。		○
水が地下(佐陀川の下)を流れているため、考慮してほしい。		○		
ルート帯内に集落排水のポンプ場がある。浄化して佐陀川へ放流している。		○	○	
ポンプアップした水を池へ入れている。			○	
その他農業	柿原池の水をポンプアップしている。		○	
	白鳥池の水を利用している。		○	
	白鳥池が老朽化しているため、整備してほしい。他の溜め池も同様である。		○	
	半田池の水をポンプアップしている。		○	
その他農業	東生馬団地の北に貯水タンクがある。	○		
	ルート帯内に揚水器場がある。	○		
その他農業	個人の田、法人の田が混在している。		○	

□生馬地区 意見・要望まとめ

分類	意見・要望	生馬	土地改良区 (生馬)	
文化財・遺跡等	生馬神社や法恩寺等、神社仏閣の周辺に道路を通さないでほしい。	○	○	
	防護壁等ができると、盛土では10mくらいの高さになる。生馬神社の南側に道路ができると神様が地域を見渡せなくなる。神社より北側に通してほしい。	○		
	神社より道路が高くなってはいけない。	○		
	中世の古戦場や、小さい塚(尼子氏)が点在している。	○		
	生馬神社や法恩寺の周辺に土居畑(ていばたけ)という土居屋敷跡がある。	○		
	うぐいす谷団地の北に館があった。	○		
	昭和50年に圃場した際に礎石が発見された。生馬地区は歴史のある地域である。	○		
	生馬公民館に史跡等をまとめたパンフレットがある。	○		
	荒神様が地域に多数ある。	○	○	
	下佐陀町に阿弥陀堂がある。	○	○	
	生馬神社周辺に小さなほこらが多数ある。	○		
	工事中に文化財等が出た際にはきちんと対応してほしい。	○		
	史跡調査を十分行ってほしい。		○	
その他	早期ルート提示	○	○	
	早期完成	○		
	説明会について	最終ルート及び構造の決定前までに、説明会を開催してほしい。	○	
		小規模での説明会もあった方がよい。	○	○
		各自治会ごとに図面を配り、地元で考える時間をとってほしい。	○	
		ルート提示は地区ごとに行ってほしい。		○
	松江北道路周辺の道路整備	松江北道路ができると生馬地区の交通量が増えるので、生馬全体の道路を考えていく必要がある。		○
		道が悪いので、北道路周辺の道もあわせて整備してほしい。アクセスポイントへのアクセス道路を設けてはどうか。	○	
		今後人口は減少していくが、200億も300億も使って道路をつくらなければいけないのか。既存の道路を整備したほうがいいのではないか。	○	
		うぐいす谷団地、法吉団地、比津が丘団地の周辺は交通量が多い。すれ違いが出来るように歩道を拡幅してほしい。	○	
		林道の交通量が多く、併せて林道・市道の整備が必要になってくる。	○	
		松江高専の東側の道は、すれ違いができないような狭い道路である。御津東生馬線へのアクセスポイントができて交通量が増えると心配である。	○	
		松江高専の東側の道は、川に蓋をする等して、すれ違いができるよう道の拡幅をしてほしい。通学路として危ない。	○	
		浜苑団地から御津東生馬線へ出るときの見通しが悪いので、車がスピードを出して危ない。交通量が増えると危険である。	○	
		松江北道路周辺の道路の整備も検討してほしい。	○	○
		西法吉から松江北道路へアクセスする道路をつくることはできないか。		○
		御津東生馬線と松江鹿島美保間線の交差は変則交差点となっている。改良する必要がある。	○	
		集落の小さな道について、工事車両が通るような道路は改良してほしい。		○
	工用の仮設道路について、地元で利用できるものは残してほしい。		○	
	尾崎上佐陀道、西谷高専線など、よく使われている市道は残してほしい。	○		
	説明・情報発信について	A B Cルート帯の比較の仕方について、具体的に数値を用いる等して根拠をきちんと説明してほしい。	○	
		Cルート帯に決まったことを知らなかった。しっかり情報発信をしてほしい。	○	
		説明会で出た意見はすべて情報発信してほしい。	○	
		ルート決定において採用されなかった意見は、その理由を説明するなど、親切的な対応をしてほしい。	○	
	土砂災害対策	東生馬団地の北部は地滑りが危険であり、市が調査を行っている。	○	
		工事をする前に、堆積している生馬川の土砂を取り除いてほしい。	○	
		法面の崩壊対策をしてほしい。特に御津に向かう道沿いは法面が悪いので、整備が必要である。	○	
	災害対策	松江高専と浜苑団地の間は深い谷になっている。地滑り対策や交通対策などが必要である。	○	
		河川改修、落石・土砂災害危険箇所の対策など、バランスをとって事業を進めてほしい。	○	
	水害対策	奥山下池が決壊したことがある。	○	
		生馬川が直角に曲がっている部分があり、水がたまりやすい。	○	
		堤防が崩れかかっている場所がある。工事のときに補強が必要である。	○	
	原発避難	道ができたら、避難先である大田市への避難計画を見直さなければならない。	○	
地籍調査	ルート上だけでなく、地積調査は全て行ってほしい。	○		
高架下の活用	高架下の有効利用を考えてほしい。	○		
林道	林道の利用は少ない。		○	
まちづくり	今後生馬を残すためにはどういったことが必要か考えるべきである。	○		
	まちづくりと連携し、道の駅の設置など検討してはどうか。	○		
公共交通	バスの便が1時間に1本以下と少ない。公共交通機関の拡充を考えてほしい。	○		
火葬場	昔の火葬場跡(伝染病の動物、人を焼いていた)がある。	○		

□持田地区 意見・要望まとめ

分類	意見・要望	持田	土地改良区 (持田)	
道路構造	道路線形	道路線形を良好にしてほしい。	○	
	ゆずり車線・ 非常駐車帯	追い越してできるよう、部分的にゆずり車線または4車線にできないか。	○	
		緊急車両を避けられないため、緊急車両が通れる幅をとってほしい。	○	
		非常駐車帯が必要ではないか。	○	
	除雪への対応	冬の積雪が多いため、除雪の対応を考慮してほしい。1車線で対応できるのか。	○	
	高架にしてほしい	高架にしてほしい。盛土は景色が見通せなくなり、景観に悪い。	○	○
		農地周辺は盛土にしないでほしい。	○	○
		盛土は地域が分断されてしまう。	○	○
		だんだん道路と国道431号の交差点は高架にしてほしい。	○	○
	高架による影響	高架の場合、農地に日陰ができるのではないか。	○	○
		高架下は別の土地利用を検討してほしい。	○	○
	盛土による影響	盛土は地域が分断されてしまう。	○	○
		川の近くは盛土は難しい。	○	○
	現道機能の回復	盛土の場合、斜面の除草管理をきちんとしてほしい。	○	○
圃場整備済部分の農道は、立体交差にする必要がある		○	○	
交差点集約箇所は、農家の意見を聞いて決めてほしい。		○	○	
通行の利便性を考えて、側道を整備してほしい。		○	○	
中央分離帯	避難場所となっている公民館や小学校へのアクセスが悪くならないようにしてほしい。	○	○	
トンネル	中央分離帯をつけてほしい。簡易なものでは危ない。	○	○	
ルート	真山はトンネルにしてほしい。	○	○	
	新しい住宅が増えているところがある。	○	○	
	グリーンテラス西持田ができたばかりである。 ソフトビジネスパークの利用促進よりも住民のことを考慮してほしい。	○	○	
環境	風	ソフトビジネスパークの利用促進よりも住民のことを考慮してほしい。	○	○
	騒音対策	風が強い。単車は大変なのではないか。	○	○
	生き物	持田小学校があるので、騒音対策をしてほしい。	○	○
	地盤	小倉川に生息しているホタルの見学会を毎年行っている。	○	○
	景観	持田地区は昔は水の底だった。	○	○
地域	地域の分断	高架橋は緑色にして、景観になじむようにしてほしい。	○	○
		移転してコミュニティが分断されるのは良くない。 太田下地区を分断させないでほしい。	○	○
	交通安全	夏季は防犯灯を設置してほしい。	○	○
		持田小学校から持田川にかけての区間で、道を6mに拡幅予定の場所がある。西持田の団地から通学が増えるのではないか。	○	○
		工事期間中の安全確保をしてほしい。	○	○
		工事中と完成後の通学路を検討してほしい。	○	○
		小中高通学路の分断が起きないようにしてほしい。	○	○
		市営住宅から通う子供たちが多い。	○	○
		農道を通して通学しており、危険である。	○	○
	ニコニコ山周辺の通学路の安全確保をしてほしい。	○	○	
墓地	現況の通学路に片側しか歩道が無い。勾配がきつくて自転車は大変である。	○	○	
	日吉に共同墓地がある。 松江島根線交差点の付近に墓がある。	○	○	
農地	農地の分断	農地を分断しないでほしい。 農地が三角形に残るのは、機械が入らなくなるので非常に困る。	○	○
		農地が分断される場合、農地へのアクセスを考えてほしい。	○	○
	農業用水への配慮	農地が分断されて使えなくなった農地は補償してもらいたい。	○	○
	その他農業	水田は個人でやっている方がほとんどである。 土地を貸し、耕作してもらっている人が多い。	○	○
文化財等	神社仏閣等	持田神社の近くに道路を通さないでほしい。 グリーンテラス西持田の近くに、お地藏様がある。	○	○
	文化財等	朝酌川は過去に改修工事で遺跡が見つかった。 日吉に古墳がある。	○	○
その他	松江島根線の混雑	松江島根線は点滅信号が多く、まるごうや保育園があるので、夕方に原発から帰る人で混雑する。 ソフトビジネスパーク周辺の交差点が複雑である。	○	○
		松江島根線は混雑するため、アクセスポイントからは避けた方が良い。	○	○
		だんだん道路は朝混雑する。特に合流部分が渋滞している。 松江北道路ができると、だんだん道路がもっと混雑すると思う。 だんだん道路から松江北道路にかけての部分、安全対策をしてほしい。	○	○
	早期ルート提示	早く道路のルートを提示してほしい。 ルートを早急に示してほしい。500m幅では具体的な意見が出せない。	○	○
	スケジュール	持田一川津地区を先行して進めてほしい。	○	○
	持田小学校周辺の道路整備	工事期間中の安全確保、持田小学校への避難路確保のため道路を新設してほしい。 (持田小学校⇄市道北山線)	○	○
	災害時・非常時	緊急時に高架橋から降りられるようにしてほしい。 非常駐車帯が必要ではないか。	○	○

□持田地区 意見・要望まとめ

分類		意見・要望	持田	土地改良区 (持田)
	護岸整備	川の護岸が破損することがあるため、工事にあわせて堰も改修してほしい。		○
	ラジオ放送	松江北道路・だんだん道路共に、渋滞の時などラジオ放送が聞けるようにしてほしい。	○	
	補償	家の代替地確保など、補償の内容が心配である。	○	
		家の移転先として団地を造成してはどうか。	○	
		分割されて使えなくなった農地は補償してもらいたい。	○	○
公共交通	道路の整備と併せて、交通体系の見直しとバスターミナルの整備をしてほしい。	○		

□川津地区 意見・要望まとめ

分類		意見・要望	自治会加入者	自治会未加入者
道路構造	道路線形	なるべく道路が湾曲しないようにしてほしい。	○	
		T字路になると信号ばかりが増える。直進が良い。	○	
	車線	原発避難のためには、2車線（片側1車線）では足りないのではないか。	○	
		だんだん道路は混雑するため4車線にしてほしい。	○	
	高架にしてほしい	防犯上もよくないため、盛土は避けてほしい。	○	
		地形を考えると、高架しかない。	○	
		なるべく高架にしてほしい。	○	
	高架による影響	盛土で地区を分断しないでほしい。	○	
		高架の場合、昔からあった里道が通行できなくなる。里道を極力活かしてほしい。	○	
	立体交差にしてほしい	立体交差にしないと事故が減らないのではないか。	○	
平面交差にほしい	立体交差では道路にのりにくくならないか。	○		
切土による影響	切土では景観を損なうのではないか。	○		
ルート	ルート帯の中に新しい住宅地ができています。	○		
	住宅地になるべくかけないでほしい。	○		
環境	風	道路構造により風通しの確保を考慮してほしい。	○	
	騒音対策	騒音対策をきちんとしてほしい。	○	
		静かで良いところであるため家を新築したのに、良さが失われてしまう。		○
	路面の凍結	だんだん道路ができたことで、騒音の問題がある。	○	
		冬季の路面の凍結により、混雑する。	○	
	凍結防止剤	雪が解けにくく、凍結する。日が当たりにくい。	○	
		冬季に凍結防止剤が溶けて、農地へ流出することがないようにしてほしい。	○	
	粉塵	だんだん道路ができたことで、凍結防止剤による環境への影響がある。	○	
だんだん道路ができたことで、国道431号に排ガスなど粉塵の影響がある。		○		
水路の検討	降雨時の排水路を十分確保してほしい。	○		
	大雨の時に朝酌川が氾濫しそうである。	○		
生き物	農業用水・山水に配慮してほしい。だんだん道路ができてから水が取れにくくなっている。	○		
	小倉川にホタルが生息している。	○		
地域	交通安全	だんだん道路ができたことで、野生生物がよく出没するようになった。	○	
		通学路を分断しないでほしい。	○	
		中学生の通学路に十分配慮してほしい。	○	
		小学生・中学生の通学路が狭くて危険。人通りが少ないと治安の面でも危険である。	○	
文化財等	文化財等	小さい子供がいるため、道路ができることに不安を感じる。安全性に配慮してほしい。		○
		白鹿山城がある。	○	
		ソフトビジネスパークの北に古戦場跡がある。	○	
		山城見学の道が残っており、山城ファンは行きたがる場所となっている。	○	
		中世の城跡をのこしてほしい。	○	
		朝酌川から昔の川土手（遺跡）が出てきている。	○	
その他	松江北道路周辺の道路整備	西川津遺跡がある。	○	
		まろごう周辺は見通しが悪く、事故が起こりやすい。	○	
		笠無橋が狭い。	○	
	だんだん道路の混雑	まろごうの周辺から道路が狭くなる。片側しか歩道が無い場所があり、広くしてほしい。	○	
		だんだん道路の交差点が右折しにくい。	○	
	早期ルート提示	だんだん道路の交差点が危険。交通量が多い。信号の処理で事故はもっと減らせる。	○	
		パワーポイントで示された、だんだん道路の事故件数は、実際もっと多いのではないか。	○	
	土砂災害対策	早くルートを示してほしい。	○	
		500mのルート帯では意見の言いようがない。		○
	河川改修	祖子分は地形的にがけ崩れ・土砂災害が起きやすい。対策も併せてしてほしい。	○	
河川改修をしてほしい。		○		
説明・情報発信について	川が狭い。淀んでいる。	○		
	道路ができることを知っていれば家は建てなかった。		○	
	引越してきたばかりの者には意見を言いがたい。意見を言いやすい会にしてほしい。		○	