

これまでの経緯

平成6年	12月	地域高規格道路 境港出雲道路 候補路線指定	
平成10年	6月	地域高規格道路 境港出雲道路 計画路線指定	
平成25年 ～令和2年		ルート帯・ルート案に関する住民意見交換会、説明会	
令和2年	8月～	都市計画説明会（原案説明、公聴会）	
令和3年	4月	都市計画決定・ 事業着手	
令和3年～		測量・調査・設計、用地調査、埋蔵文化財調査等を各工区で順次実施	埋蔵文化財調査の様子
		事業に係る 関係機関協議、住民意見交換会、説明会等 を各工区で順次実施	住民説明会の様子
令和7年～		用地取得に着手	
令和8年～		川津工区 本工事着手	橋台工事の様子 (2026年9月)

松江北道路における3次元モデルの活用

3次元モデルを活用した松江北道路の整備後イメージを作成し、情報発信を行っています。



松江北道路事業では最新の3D図面を活用し、住民説明会等で道路の完成イメージを分かりやすく伝えるとともに、設計精度の向上や関係者間の情報共有、今後の工事計画にも役立てています。

島根県松江北道路
WEBサイト
松江北道路における
3D図面の活用



※動画はイメージです。今後細部の計画等が変更になる場合があります。交差点名は仮称です。

高規格道路 境港出雲道路

松江北道路

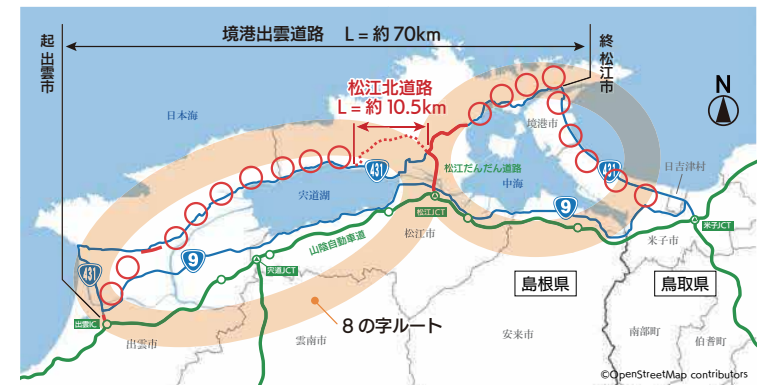
人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根をつくる
島根創生
SHIMANE SOUSEI 2nd

令和8年10月

松江北道路とは

中海・宍道湖8の字ルート及び境港出雲道路の一部となる松江北道路は、松江だんだん道路とともに松江市街地の外環状道路を形成し、市街地の渋滞緩和、災害時の代替路の確保、山陰道へのアクセス向上等、地域振興や防災機能強化を目的とした道路です。

なお、事業の進め方については早期に整備効果を発揮するため、松江だんだん道路に接続する川津IC側（東側）から西側に向けて段階的に整備を進めています。



道路整備によって期待できること

交通渋滞の緩和

- 松江北道路を利用し、市街地の渋滞を回避
- 交通の転換・分散により市街地の渋滞を緩和



災害時の代替路機能の確保

- 災害時の浸水エリアを回避し、確実な代替路を確保
- 救急活動や物資輸送を支援



山陰道へのアクセス向上

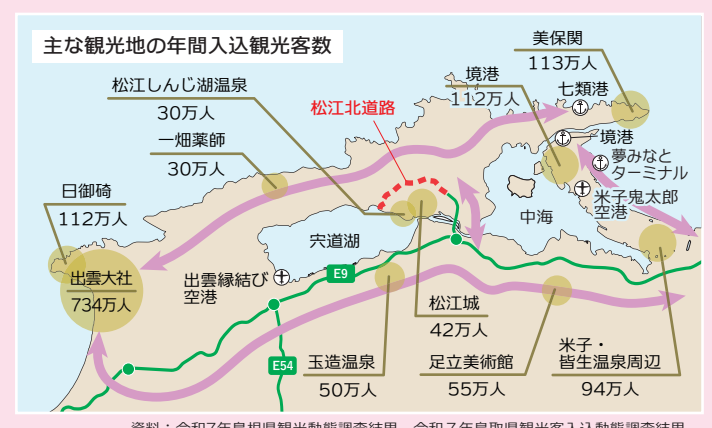
- 松江市西部・北西部地域から山陰道松江JCTへの所要時間が最大13分短縮※

※道路状況や沿道状況等を加味しない単純計算による算出時間であり実際と異なる場合があります。



中海・宍道湖圏域の観光振興

- 出雲・松江・境港と続く主要観光ルートの一部としての利便性・周遊性の向上
- 定時性、速達性向上による観光振興へ期待



資料：令和7年島根県観光動向調査結果、令和7年鳥取県観光客入込動向調査結果

お問合せ先

■島根県 松江県土整備事務所 松江北道路建設室
☎ 0852-32-5748 E matsuekitadouro@pref.shimane.lg.jp
■松江市 都市整備部 大橋川治水・国県事業推進課
☎ 0852-55-5385 E ohashi@city.matsue.lg.jp

これまでの事業の経緯や「松江北道路だより」のバックナンバー等は島根県のホームページに掲載しています

松江北道路 検索



松江北道路ルート図

松江北道路の凡例

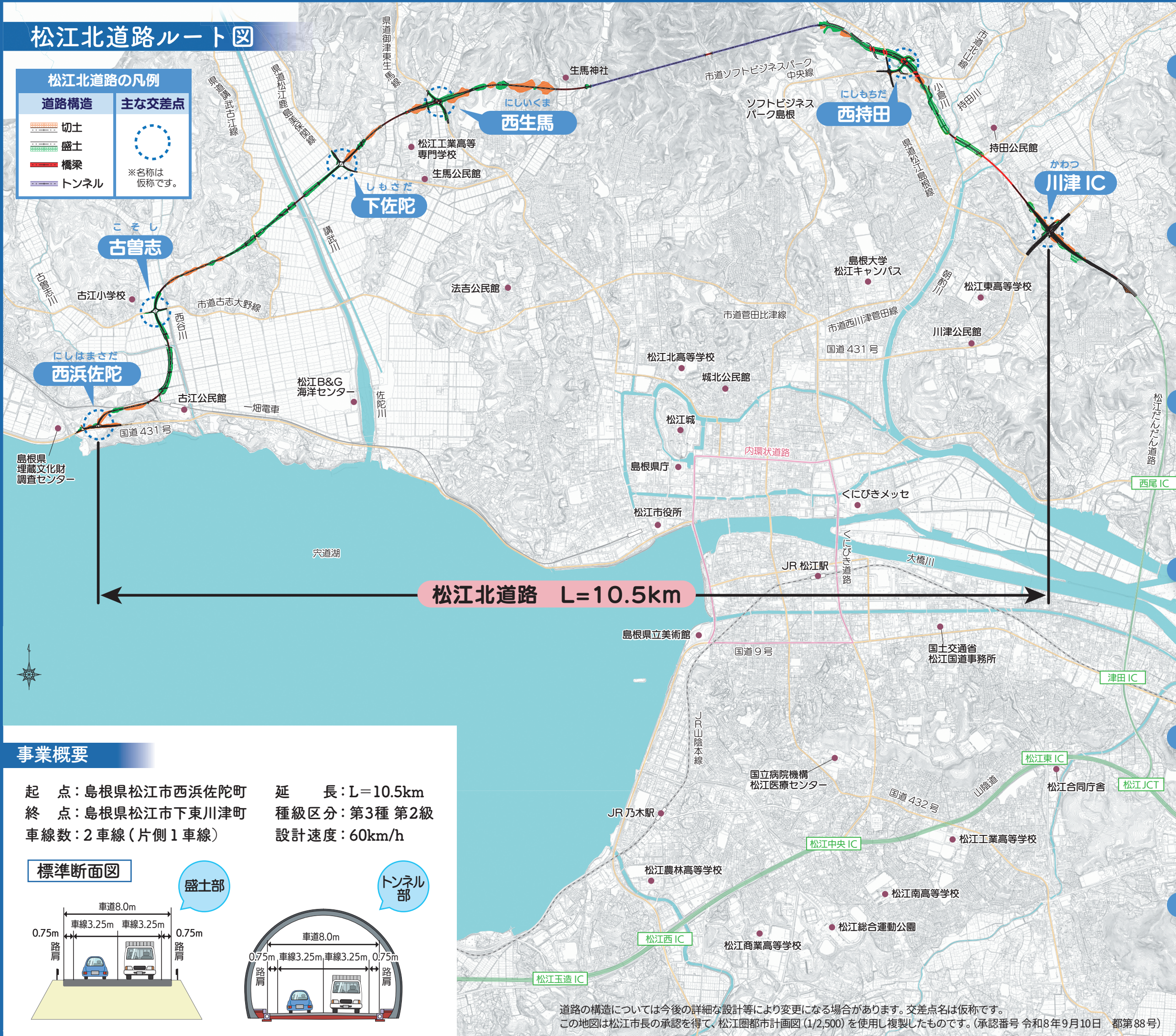
道路構造

- 切土
- 盛土
- 橋梁
- トンネル

主な交差点



※名称は仮称です。



交差点のイメージ図

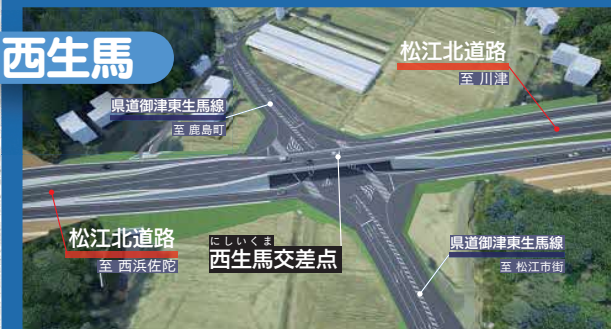
川津 IC



西持田



西生馬



下佐陀



古曽志



西浜佐陀



事業概要

起 点：島根県松江市西浜佐陀町

終 点：島根県松江市下東川津町

車線数：2車線（片側1車線）

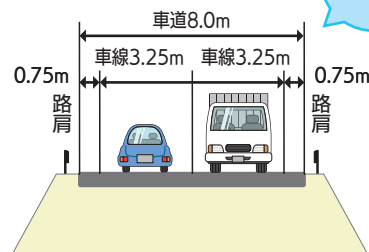
延 長：L=10.5km

種級区分：第3種 第2級

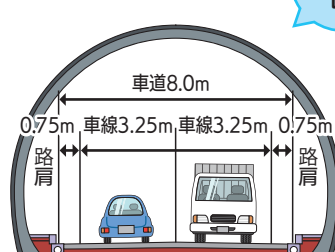
設計速度：60km/h

標準断面図

盛土部



トンネル部



道路の構造については今後の詳細な設計等により変更になる場合があります。交差点名は仮称です。
この地図は松江市長の承認を得て、松江圏都市計画図（1/2,500）を使用し複製したものです。（承認番号 令和8年9月10日 都第88号）