

事業着手までの経緯



平成6年	12月	地域高規格道路 境港出雲道路 候補路線指定	
平成10年	6月	地域高規格道路 境港出雲道路 計画路線指定	
平成25年	1月	検討範囲(2～3km幅)の設定に関する 住民意見交換会 出席者 176 名(6 会場)	
	9月～10月	3 ルート帯(概ね 500m 幅)案の設定に関する 住民意見交換会 出席者 163 名(6 会場)	
平成29年	5月～10月	ルート帯の選定に関する 説明会、住民意見交換会 出席者 650 名(25 会場)	
平成30年	7月～10月	ルート(道路計画)案に関する説明会 出席者 792 名(30 会場)	
令和2年	8月	ルート(道路計画)案に関する説明会 個別説明会 出席者 168 名(16 会場) 市民説明会 出席者 84 名(3 会場)	
	10月	都市計画説明会(原案説明)	
	11月	都市計画説明会(公聴会)	
令和3年	3月	都市計画審議会(島根県・松江市)	
		地域高規格道路 境港出雲道路(松江北道路区間) 整備区間指定	
	4月	都市計画決定・ 事業着手	

事業着手～工事完成までの流れ

測量・調査・詳細設計	用地幅杭設置	用地・建物調査	用地交渉・補償	工事	完成・供用開始
 測量・調査・詳細設計を行います。	 現地に必要な幅を明示する用地幅杭を設置します。	 用地及び建物の調査を行います。	 補償内容の説明を行い、用地や建物について補償致します。	 安全性や周囲への影響に配慮し、工事を実施します。	 完成後も、引き続き維持管理を行っていきます。

お問合せ先

■島根県 松江県土整備事務所 松江北道路建設室
☎ 0852-32-5748 E matsuekitadouro@pref.shimane.lg.jp

■松江市 都市整備部 大橋川治水・国県事業推進課
☎ 0852-55-5385 E ohashi@city.matsue.lg.jp

これまでの意見交換会の開催記録などは島根県ホームページに掲載しています。

松江北道路 検索



高規格道路 境港出雲道路

松江北道路

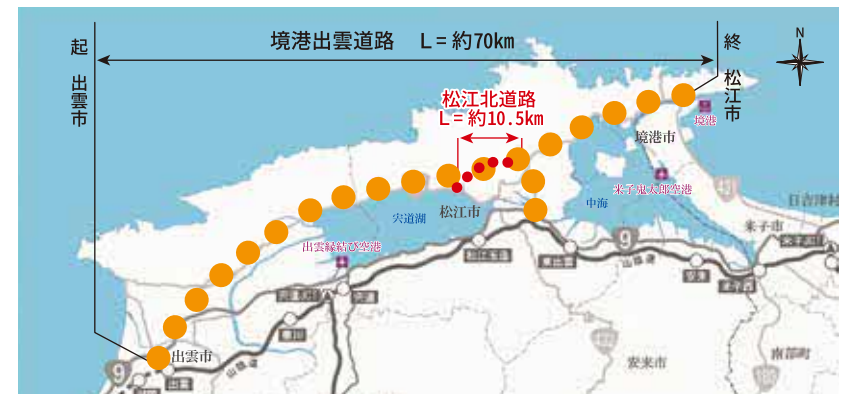
人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根をつくる

島根創生
SHIMANE SOUSEI

令和5年4月

松江北道路とは

境港出雲道路の一部となる松江北道路は、松江だんだん道路とともに松江市街地の外環状道路を形成し、市街地の渋滞緩和、災害時の代替路の確保、山陰道へのアクセス向上等、地域振興や防災機能強化を目的とした道路です。



道路整備によって期待できること

交通渋滞の緩和

- 松江北道路を利用し、市街地の渋滞を回避
- 交通の転換・分散により市街地の渋滞を緩和



災害時の代替路機能の確保

- 災害時の浸水エリアを回避し、確実な代替路を確保
- 救急活動や物資輸送を支援



山陰道へのアクセス向上

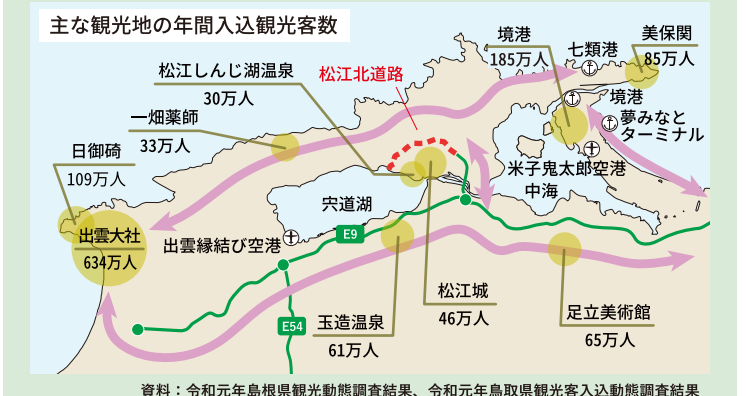
- 松江市西部・北西部地域から山陰道松江JCTへの所要時間が最大13分短縮※

※道路状況や沿道状況等を加味しない単純計算による算出時間であり実際と異なる場合があります。



穴道湖・中海圏域の観光振興

- 出雲・松江・境港と続く主要観光ルートの一部としての利便性・周遊性の向上
- 定時性、速達性向上による観光振興へ期待



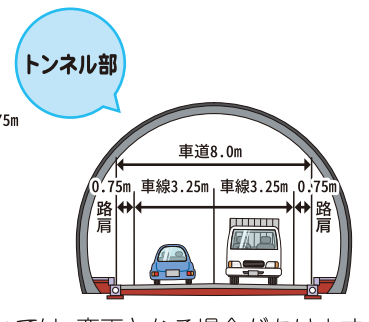
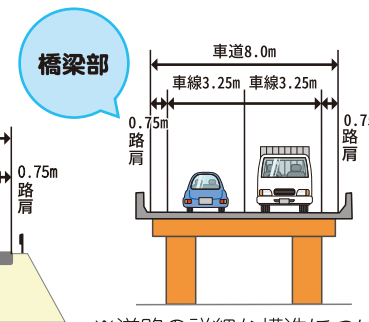
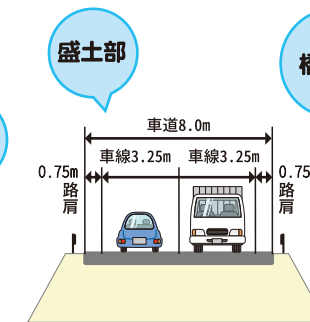
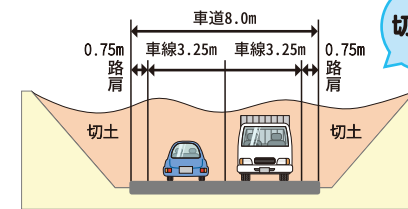
事業概要

事業名：一般国道431号 松江北道路 道路改築事業補助

起 点：島根県松江市西浜佐陀町
終 点：島根県松江市下東川津町
車線数：2 車線（片側 1 車線）

延長：L=10.5km
種級区分：第3種第2級
設計速度：60km/h

標準断面図



※道路の詳細な構造については、変更となる場合があります。

松江北道路ルート図

道路構造	主な交差点
 切土  盛土  橋梁  トンネル	 6箇所の交差点から、 本線への乗り降りが できます。 ※名称は仮称です。



主な交差点の完成イメージ

(イメージであり、実際の建物等との位置関係は異なる場合があります。また、今後の詳細な測量や設計・調査等により変更となる場合があります)

