

説明内容と開催日程についてご案内いたします。説明会へはどなたでもご参加いただけます。各会場同一の内容で行いますので、お出かけしやすい会場にお越しください。

生馬会場

日時：平成 29 年 5 月 15 日 (月)
19:00 ~
場所：松江市生馬公民館



駐車場台数：約 30 台

持田会場

日時：平成 29 年 5 月 16 日 (火)
19:00 ~
場所：松江市持田公民館



駐車場台数：約 30 台

法吉会場

日時：平成 29 年 5 月 17 日 (水)
18:30 ~
場所：松江市法吉公民館



駐車場台数：約 50 台

城北会場

日時：平成 29 年 5 月 18 日 (木)
18:30 ~
場所：松江市城北公民館



駐車場台数：約 10 台

川津会場

日時：平成 29 年 5 月 22 日 (月)
19:00 ~
場所：松江市川津公民館



駐車場台数：約 30 台

古江会場

日時：平成 29 年 5 月 23 日 (火)
18:30 ~
場所：松江市古江公民館



駐車場台数：約 80 台

これまでの意見交換会の開催記録やアンケートの結果など
島根県ホームページに掲載しています

島根県 松江北道路 検索

《お問合せ先》 松江北道路計画検討事務局

島根県 土木部高速道路推進課 道路企画調査グループ
TEL:0852-22-6259 FAX:0852-22-5190 E-mail: highway@pref.shimane.lg.jp
http://www.pref.shimane.lg.jp/kosokudoro/

松江市 都市整備部国県事業推進課 国県事業推進係
TEL:0852-55-5385 FAX:0852-55-5558 E-mail: kuniken@city.matsue.lg.jp
http://www1.city.matsue.shimane.jp/matidukuri/index.html

地域高規格道路 境港出雲道路

松江北道路だより

平成 29 年 4 月
第 5 号

松江北道路説明会のご案内

松江北道路につきましては、平成 25 年 9 月に第 2 回意見交換会を開催して以降、検討に時間を要しておりましたが、この度、これまでの 3 ルート帯案により手続きを再開することとなり、松江北道路説明会を開催する運びとなりました。今回の説明会では、これまでお示してきた 3 つのルート帯案について、意見交換会やアンケート調査の結果を基に評価し、最終的に選定した概略計画案（ルート帯）についてご説明します。



松江北道路計画の流れ

第1回 意見交換会（平成 25 年 1 月）
松江市内の道路の課題や松江北道路の必要性について確認しました。

第2回 意見交換会（平成 25 年 9 月）
A~C の 3 つのルート帯案について説明を行い、皆様から意見をいただきました。

アンケート調査（平成 25 年 10 月）
沿道にお住まいの方、道路利用者の方など、より多くの皆様からの意見を計画に反映させるためアンケート調査を行いました（中面参照）。

松江北道路説明会（平成 29 年 5 月）
A~C の 3 つのルート帯案の中から、選定した概略計画案（ルート帯）について説明を行います。

測量・設計・調査着手
具体的なルートや道路構造、環境への影響等を評価するための調査を行います。この際、道路計画に対する地元の意見を伺う場を地区単位で設置し、その中でいただいた意見を踏まえながら詳細な設計作業を進めていきます。

具体的なルートや道路構造の決定
各種調査に基づき具体的なルートや道路構造を決定し、都市計画決定などの手続きを進めます。

新規事業化

松江北道路の課題と必要性

松江市内道路ネットワークの現状と課題

● 交通渋滞・交通事故



▲交通渋滞の様子（松江市春日町）

● 災害・緊急時の備え



▲H18年7月豪雨による浸水被害（JR松江駅前）

● その他

- ・山陰道への接続
- ・観光振興



▲松江 JCT（山陰道・松江だんだん道路）

外環状道路による課題解決

松江北道路とは

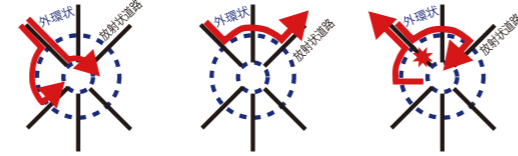
松江北道路は、境港出雲道路の一部として、また、松江だんだん道路とともに松江市の外環状道路の一部として、山陰道へのアクセス性向上に伴う物流の効率化、市内へ流入する交通の分散化に伴う渋滞の緩和等により、地域の発展に貢献することを目的とした道路です。

※「地域高規格道路境港出雲道路」は、出雲市から松江市美保関町までの延長約70kmの高規格な（概ね時速60km以上）道路として計画されています



環状道路のはたらき

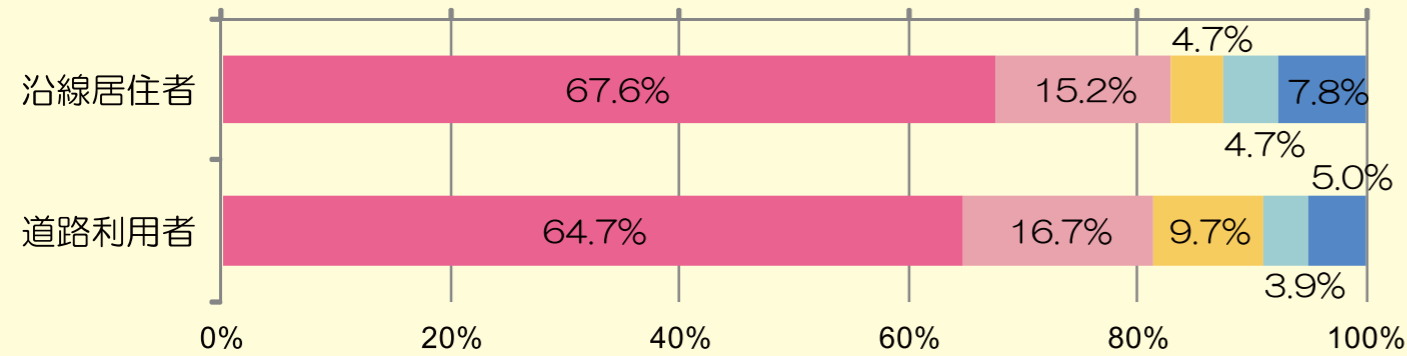
- ①交通分散機能
- ②バイパス機能
- ③非常時の迂回機能



松江北道路に関するアンケート調査結果

● 交通課題を解決する手段として、松江北道路の整備は必要だと思いますか？

- 必要だと思う
- やや必要だと思う
- どちらとも言えない
- あまり必要だと思わない
- 必要だと思わない



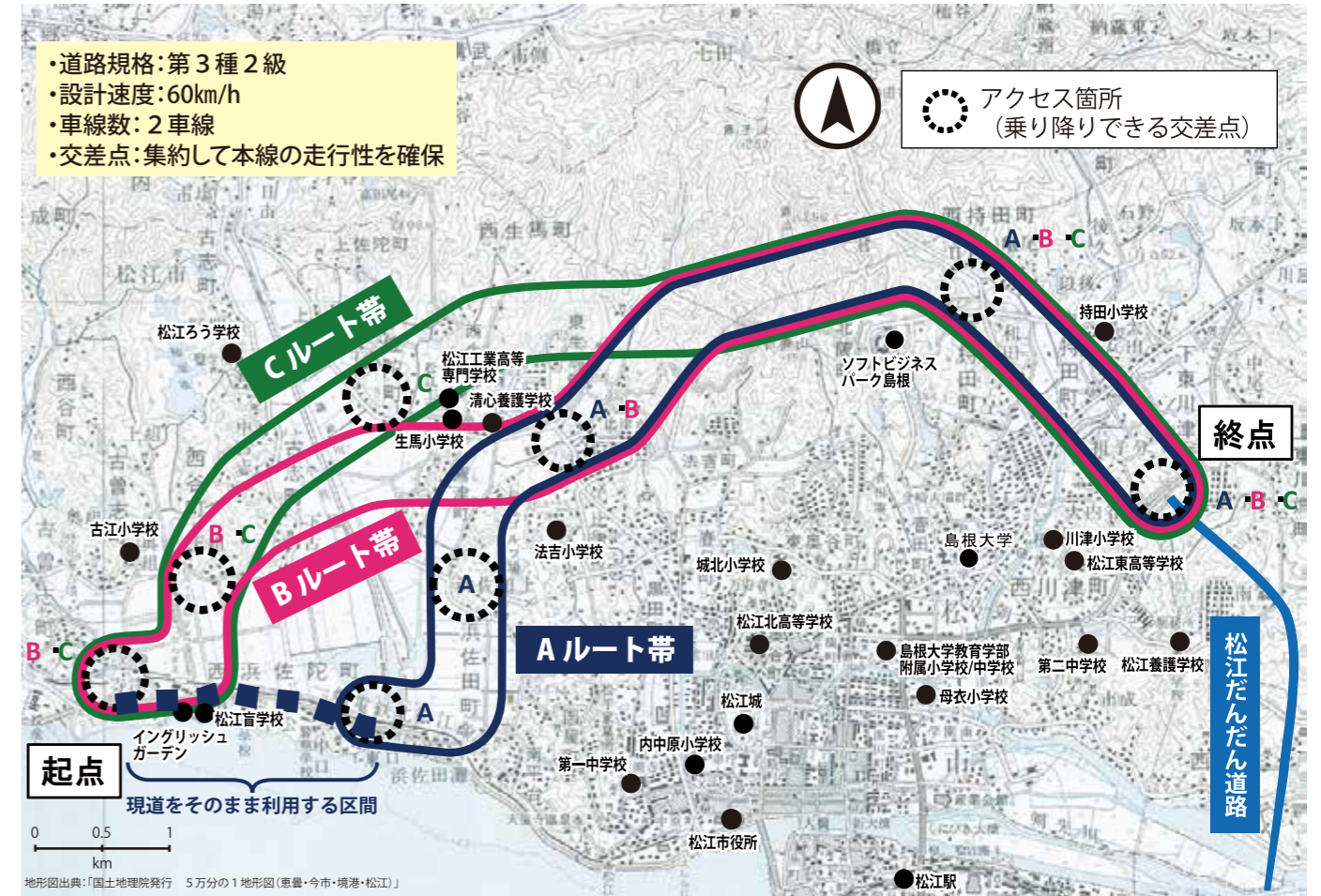
回答者数：沿線居住者 978人 道路利用者 1,043人

- 回収状況
- 沿線居住者 : 982件
- 道路利用者 : 1,053件
- 不明(住所無記入) : 25件
- 合計 : 2,060件

<調査実施期間>
平成25年10月1日～10月15日

概略計画案 (3案)

概略計画とは、起点・終点および概ね500m程度の幅をもったルート帯です。



評価の項目		Aルート帯案	Bルート帯案	Cルート帯案	整備しない場合
交通	① 起点～終点の距離	約11km ※西浜佐陀町の現道約2kmを含む	約10km	約10km	約11km
	② 起終点間の時間短縮(バイパス機能) ※下段は整備しない場合と比較した短縮割合	約9分短縮 (-40%)	約12分短縮 (-50%)	約12分短縮 (-50%)	所要時間 約22分
	③ 起点～山陰道(松江JCT)の時間短縮 ※下段は整備しない場合と比較した短縮割合	約8分短縮 (-30%)	約11分短縮 (-40%)	約11分短縮 (-40%)	所要時間 約27分
	④ 市街地との連絡性(市街地に近い交差点の数)	良い (5地点)	A案より劣る (3地点)	A・B案より劣る (2地点)	—
	⑤-1 松江市北西部から市街地へ流入する交通量の抑制(市街地の渋滞緩和)	約80%に減少	約80%に減少	約80%に減少	交通量 約2万台
	⑤-2 国道431号(西浜佐陀町)の渋滞緩和	効果なし	効果あり	効果あり	—
土地利用	⑥ 車の走りやすさ	B・C案より交差点がやや多い	交差点が少ない	交差点が少ない/勾配が急な山地部の区間が長い	交差点が非常に多い
	① 住宅地・コミュニティへの影響	大きい	A案より小さい	A・B案より小さい	—
事業性	② 農地への影響	大きい	大きい	A・B案より小さい	—
	① 概算事業費	約180～230億円	約200～250億円	約200～250億円	—
	② 工事延長	約9km	約10km	約10km	—
	③ 施工条件(地質条件)	軟弱地盤の施工延長が長い	A案より軟弱地盤の施工延長が短い	A・B案より軟弱地盤の施工延長が短い	—