

令和8年5月



第21号

# 松江北道路だより

地域の皆様へ説明し、話し合いを行いながら事業を進めてまいります。

- ・松江北道路は、早期に整備効果を発揮するため、松江だんだん道路に接続する川津インターチェンジから西側に向けて段階的に整備します。
- ・昨年度に引き続き、事業用地取得に向けた補償内容の説明や埋蔵文化財調査等を、川津・持田工区において優先的に実施します。
- ・また、川津インターチェンジ付近において、松江北道路本線工事に着手します。

測量・調査

予備設計

用地測量・調査  
(地籍調査)



- ・現地に必要な幅を明示する幅杭を設置し、土地境界の復元や境界立会を行います。
- ・用地及び建物の調査を行います。

詳細設計・補償内容説明



- ・工事着手に向けて、より詳細な道路構造等について設計を行います。
- ・事業用地の取得に向けて補償内容の説明を行います。

埋蔵文化財調査



- ・事前に実施した埋蔵文化財の分布調査結果を踏まえ、必要に応じて試掘調査や本調査を行います。

工事



- ・安全性や周囲への影響に配慮し、工事を実施します。

完成・供用開始

いつもご協力いただきありがとうございます!



## 令和8年度事業内容

川津IC側(東側)から西側に向けて段階的に整備を進めます



お問合せ先

■島根県 松江県土整備事務所 松江北道路建設室  
☎ 0852-32-5748 ✉ matsuekitadouro@pref.shimane.lg.jp

■松江市 都市整備部 大橋川治水・国県事業推進課  
☎ 0852-55-5385 ✉ ohashi@city.matsue.lg.jp

事業の状況等は、島根県ホームページに掲載しています。

松江北道路 検索



## 松江北道路とは

中海・宍道湖8の字ルート及び境港出雲道路の一部となる松江北道路は、松江だんだん道路とともに松江市街地の外環状道路を形成し、市街地の渋滞緩和、災害時の代替路の確保、山陰道へのアクセス向上等、地域振興や防災機能強化を目的とした道路です。



## 道路整備によって期待できること

### 交通渋滞の緩和

- 松江北道路を利用し、市街地の渋滞を回避
- 交通の転換・分散により市街地の渋滞を緩和



### 災害時の代替路機能の確保

- 災害時の浸水エリアを回避し、確実な代替路を確保
- 救急活動や物資輸送を支援



### 山陰道へのアクセス向上

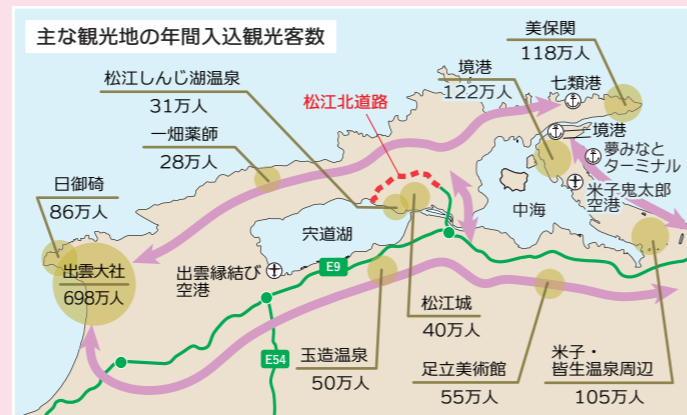
- 松江市西部・北西部地域から山陰道松江JCTへの所要時間が最大13分短縮※

※道路状況や沿道状況等を加味しない単純計算による算出時間であり実際と異なる場合があります。



### 中海・宍道湖圏域の観光振興

- 出雲・松江・境港と続く主要観光ルートの一部としての利便性・周遊性の向上
- 定時性、速達性向上による観光振興へ期待



資料：令和6年島根県観光動向調査結果、令和6年鳥取県観光客入込動向調査結果

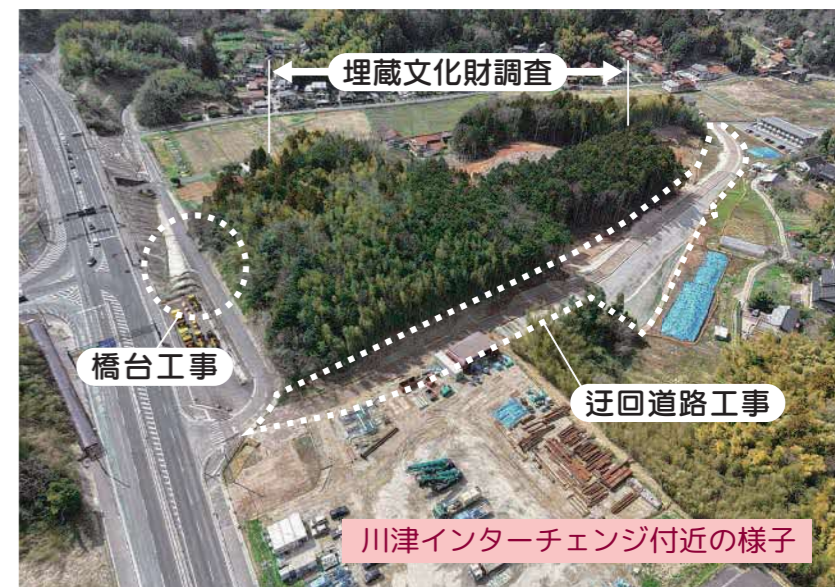
## 令和7年度の実績と令和8年度の予定



令和7年度は、川津工区で本線の橋台工事に向けた迂回道路工事を進めるとともに、埋蔵文化財調査を実施しました。

その他各工区でも、地籍調査や設計等事業に必要な準備を進めました。

令和8年度は、事業用地の取得に向けた補償内容の説明や埋蔵文化財調査を、川津工区及び持田工区において優先的に実施します。また、川津工区において迂回道路の完成後、本線の橋台工事に着手します。



川津インターチェンジ付近の様子

埋蔵文化財調査の様子



一般公開の様子



## 松江北道路3Dイメージ動画を制作しました



松江北道路の整備後のイメージを動画にしました。

右の二次元コードからアクセスしご覧ください。



※動画はイメージです。今後細部の計画等が変更になる場合があります。交差点名は仮称です。



▲川津インターチェンジ



▲西持田交差点