

# 2015. 9

(島根県道づくり調整会議)



## 道づくりだより 第91号



一般国道432号 大庭バイパス一部開通 (H27.9.1)

### -Contents-

1. 一般国道432号 大庭バイパスの一部を開通しました (道路建設課)
2. 山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会が開催されました (高速道路推進課)
3. 島根県道路情報の通年公開 (道路維持課)
4. 都市計画道路「医大前新町線 (3工区)」の供用開始 (都市計画課・出雲市まちづくり推進課)

# 一般国道432号 大庭バイパスの一部を開通しました

## 【事業概要】

一般国道432号は広島県竹原市を起点とし、島根県松江市に至る延長約210kmの路線であり、「広域幹線」に位置づけられています。大庭地区においては、車輛の通行が1日あたり12,000台程度にまで達し、朝夕には渋滞が発生しており、また、歩道がほとんど整備されていないため、歩行者や自転車の通行に支障が生じています。

この大庭バイパスについては、平成23年度より事業に着手しているところですが、このたび、土地区画整理事業と連携して完成したバイパス区間を暫定的に現在の国道に取り付け、平成27年9月1日に一部開通をいたしました。

これにより、開通区間では歩道と車道が分離され、交通の円滑化と歩行者・自転車の安全性の向上が図れます。

未整備区間についても、一日も早い完成を目指し、工事の進捗に努めてまいります。



## 【開通後の様子】

平成27年9月1日の早朝に現道と山代町の接続部（写真①）を仮設道路でつなぎ、一部開通しました（L=約750m）。開通したバイパス区間では、土地区画整理事業で整備された敷地に続々と店舗が建設され、多くの利用者で賑わっています。また歩道を整備したことにより、通勤・通学される利用者の方々が安心して通行できるようになりました。

この度の一部開通により、この地区の賑わいが益々大きくなるよう期待しています。



山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会が開催されました

平成27年9月26日

平成27年9月26日（土）山陰道の一刻も早い全線開通を目指して『山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会』が江津市にて開催されました。

主 催：山陰自動車道（安来～益田）建設促進期成同盟会

会 場：江津市総合市民センター

出席者：島根県選出国會議員、島根県知事、島根県議会議員、  
国土交通省、各期成同盟会、経済団体、一般（約500名）

（写真：竹腰大田市長あいさつ）

（写真：溝口知事あいさつ）



主催した竹腰大田市長は冒頭、山陰道の2020年全線開通を目指して活動していることを報告したうえで、「山陰道は地方創生に不可欠な社会基盤。全線開通に向け、さらに強力に運動を展開したい。」と強く訴えました。

また、溝口知事は、「若い人たちの安定した働く場を島根の中で作り出していくためには、産業振興が必要だが、島根は大都市から時間的距離が遠い。高速道路の早期整備は、県政の最も重要な課題。全力を挙げて山陰道の早期整備に向けて働いてまいります。」と山陰道の早期整備の必要性を強くアピールしました。

(写真：川崎国道・防災課長講演)



(写真：今城氏意見発表)



(写真：山本益田市長大会議)



(写真：がんばろう三唱)



続く講演では、国土交通省道路局川崎重信国道・防災課長が、『規格の高い道路を取りまく最近の話題』と題し、東日本大震災時の事例や各地のストック効果事例を交え講話いただきました。続いて江津青年会議所の今城氏が『地域経済活性化のための高速道路の必要性』をテーマに意見発表され、産業の発展や地域資源を活用するためには、高速道路が必要と訴えられました。

大会の最後には、同盟会副会長である山本益田市長が読み上げた「山陰道2020年全線開通」、「未事業化区間の早期事業化、福光浅利間の平成28年度新規事業化」、「事業中区間の整備のスピードアップと完成年次の早期提示」の3項目からなる決議文が採択され、同じく同盟会副会長の久保田浜田市長の発声により、参加者全員で山陰道全線開通に向けて「がんばろう」を三唱して閉会しました。



# 島根県道路情報の通年公開

島根県道路情報（道路のカメラ画像や気象データ（過去23時間分））を、1年を通して公開しています。

ブックマーク登録をして、ドライブなどの外出時にご活用ください。

以下のホームページから、カメラ映像や気象観測データを確認することができます。

【 パソコン → <http://www3.pref.shimane.jp/roadi/> 】

ホームページ	地区別のページ（例：雲南地区）
 <p>島根県道路情報 このコンテンツは、島根県の道路管理における道路情報を提供しています。</p> <p>地域詳細情報 島根県全県MAP</p> <p>松江 松江市 安来 安来市 雲南 雲南市 / 飯海町 仁多 出雲町 出雲 出雲市 大田 大田市 川本 川本町 / 奥出雲町 / 邑南町 浜田 浜田市 / 江津市 益田 益田市 津和野 津和野町 / 吉賀町</p> <p>島根県土木部 TEL: 0852-22-6046 FAX: 0852-31-6535</p>	 <p>雲南地域詳細MAP</p> <p>情報提供地域</p> <p>11 高沢 (雲南市大東町高沢) オノ峠付近 松江木次線 (大東方面↑) 更新日時: 平成24年09月10日 13:10</p> <p>12 川井 (雲南市大東町川井) 川井峠付近 玉湯吾妻山線 (大東方面↑) 更新日時: 平成24年09月10日 13:10</p> <p>13 松笠 (雲南市掛合町松笠) 出雲市境付近</p>

スマートフォン、携帯電話でのご利用はこちらから↓↓↓

QRコードを読み取るか、URLを直接入力して下さい。

【 スマートフォン → <http://www3.pref.shimane.jp/roadi/sp/index.asp> 】

【 携帯電話 → <http://www3.pref.shimane.jp/roadi/mov/> 】

【 QRコード 】

<p>スマートフォン用</p>  <p>しまねっご使用許諾番号 「島観連許諾第2297号」</p>	<p>携帯電話用</p> 
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

## 都市計画道路「医大前新町線（3工区）」の供用開始

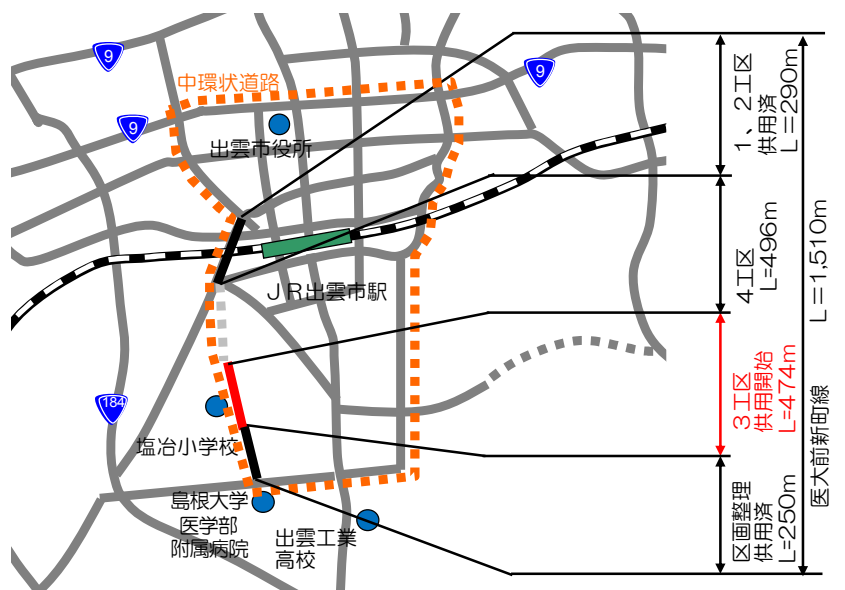
都市計画道路医大前新町線（3工区）を平成27年3月23日に供用開始し、全体整備区間1,510mのうち、1,014mが完成しました。

出雲市では本路線を市の中環状道路の一部に位置づけ、出雲市駅周辺の中心商業地内の通過交通を減らすことで交通渋滞を緩和させることや、周辺に歩道のある道路が少ないことから安全・安心な通園・通学路の確保を目的として、平成15年度から3工区の整備を進めてきました。

今後は残る4工区（延長496m）の事業促進を図り、路線全体の早期完成を目指していきます。

### 【事業の概要】

延 長	L=474m
所 在 地	出雲市塩冶町
幅 員	W=12~16m（車道7~9m 歩道2.5~3.5m）
事 業 費	628百万円
事業期間	平成15年度~平成26年度



整備前



整備後