

2017. 2

(島根県道づくり調整会議)



道づくりだより 第108号



森林基幹道 笹山山入線

-Contents-

1. トンネル勉強会を開催しました ~知見を広め技術力を研鑽~ (道路建設課)
2. 女性の会による開通御礼を行いました (高速道路推進課)
3. 道路台帳をWEBで公開しています (道路維持課)
4. “やまのみち” 笹山山入線が全線開通します!
~林業の成長産業化と地域活性化の基盤として~ (森林整備課)

トンネル勉強会を開催しました ～知見を広め技術力を研鑽～

島根県では若手を中心に技術力の研鑽を目的として、トンネルの勉強会を開催しています。その一環として、県で施工中のトンネルの現場見学会を毎年開催していますが、今年度は国土交通省で施工中のトンネルを見学しました。

今回見学したのは平成30年度に供用予定*の多伎朝山道路の口田儀第1トンネル、口田儀第3トンネルです。

普段入ることのない他事業者の工事現場を見る良い機会でした。特に現在掘削中の口田儀第1トンネルでは、立ち会う機会の少ない発破の瞬間を見学することができ、非常に貴重な体験となりました。

【平成28年度トンネル勉強会】
日時：平成29年2月14日（火）
参加者：約30名

※猛禽類保全対策等が速やかに完了する場合



現場見学（口田儀第1トンネル）



現場見学（口田儀第3トンネル）



施工事例発表・計画に関する意見交換

現場見学以外にも施工事例の発表会も行いました。

（主）桜江金城線市山2工区「市山トンネル」は、県内で施工事例の少ない側壁導坑先進工法を採用しており、特殊工法の内容などについて紹介しました。道づくりだより第98号（H28.4）でも工法紹介していますのでご覧ください。

また、今年度は新しい試みとして、計画段階の（主）川本波多線「多田トンネル」の設計について意見交換を行いました。

騒音・振動対策などについて、トンネル施工経験者からは計画の参考となる多くの意見が寄せられ、若手職員にはトンネルの計画の流れを知ってもらえた有意義な時間となりました。

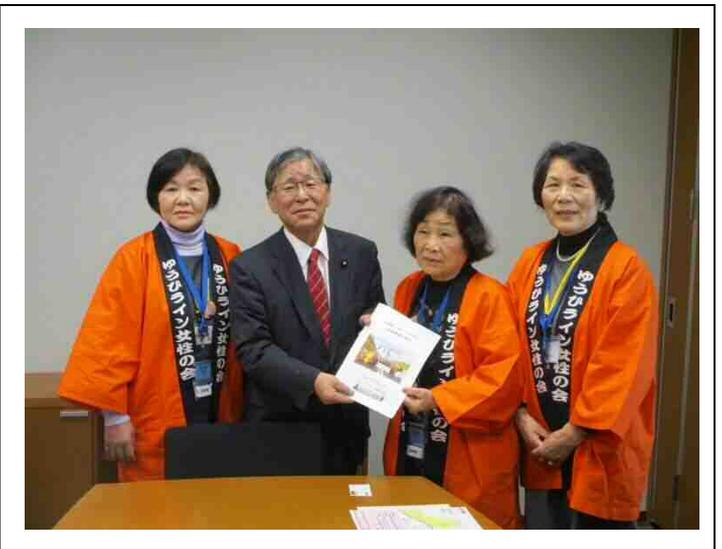
女性の会による浜田三隅道路開通御礼が行われました

山陰道早期整備を求める地域の応援団で浜田市、益田市を中心に活動している「ゆうひライン女性の会」の皆さんが、昨年12月18日の浜田三隅道路の全線開通御礼に、2月3日島根県選出国會議員、国土交通省を訪ね感謝の気持ちを伝えられました。今回の開通で沿線に県外からの観光客も増えている事や、女性の会の活動を報告し、今後も会員が一丸となり山陰道の早期開通に向け協力していく考えを伝えられました。

ゆうひライン女性の会の皆さんは平成17年の発足以降、会員数も100名を超え、国や自治体と連携し様々な活動を積極的に続けておられます。

(細田衆議院議員への御礼)

(島田総務大臣政務官兼内閣府大臣政務官への御礼)



(毛利国土交通審議官への御礼)

(石川道路局長への御礼)



「ゆうひライン女性の会」では f ace book での情報発信も行っています。是非ご覧ください。

<https://www.facebook.com/yuuhiline>



道路台帳をWebで公開しています

道路台帳とは、道路の形状や幅員などがわかる図面・調書のことです。島根県ホームページから、閲覧・ダウンロードが可能です。

島根県をいこ紹介します ■ 島根県を紹介します
島根県のプロフィール、しまねがイチバン、こどものページ、県政の主な動きなどの情報を掲載しています。

観光関連番組放送予定一覧 ■ 観光関連番組放送予定一覧
島根県の観光地等の情報が取り上げられている、テレビ番組等の放送予定・雑誌等の掲載予定をお知らせします。

マップonしまね ■ マップonしまね (GIS)
島根県の様々な行政情報を地図上で閲覧できるほか、一般県民の方からの情報発信も可能なシステムです。

島根の交通とアクセス ■ 島根の交通とアクセス
島根県へは飛行機でのアクセスも便利です。

島根県道路カメラ情報 ■ 島根県道路カメラ情報 (積雪情報)
島根県が管理する道路の情報 (積雪) を提供しています。

① 島根県トップページから、「マップonしまね」をクリック。



島根県統合型GIS マップonしまね

登録情報・住所の検索を行います。 検索 使い方がガイド

新着情報
2014-12-25
マップonしまねをリニューアルしました。

このサイトについて
ご利用になる前に、次の利用規約 (ご利用上の注意、禁止事項) をご確認ください。
注意事項を確認する

参加型マップ
参加型マップのページを表示します。

地図カテゴリ選択

- 地域・まちづくり・土地
建築基準法に基づく地域・地区等や地価の情報などの地図を閲覧できます。
- 福祉・子育て・医療
福祉や子育てなどに関する地図を閲覧できます。
- 観光・景観・文化財
観光・景観・遺跡などに関する地図を閲覧できます。
- 自然・環境・エコ
自然・環境や電気自動車充電器などエコに関する地図を閲覧できます。
- 防災
防災に関する地図を閲覧できます。
- 森林・鳥獣・農林水産業
森林・鳥獣・農林水産業に関する地図を閲覧できます。
- 道路・建設・河川
道路や建設発生土受入施設・しまね再資源化施設等に関する地図を閲覧できます。
- その他
県内の各種地図を閲覧できます。
- 市町村
市町村で作成した地図情報を閲覧できます。
松江市 益田市
江津市 津和野町

② 「道路・建設・河川」をクリック。



津和野土木管内 路床CBR試験結果 作成者：益田県土整備事務所津和野事業所
舗装修繕並びに新規舗設のためのCBR試験結果

津) 重要構造物位置図 作成者：益田県土整備事務所津和野事業所
津) 重要構造物位置図

道路台帳閲覧システム 作成者：土木部道路維持課
道路台帳閲覧システム

指定道路台帳閲覧システム 作成者：土木部建築住宅課

③ 「道路台帳閲覧システム」をクリック。

道路維持課

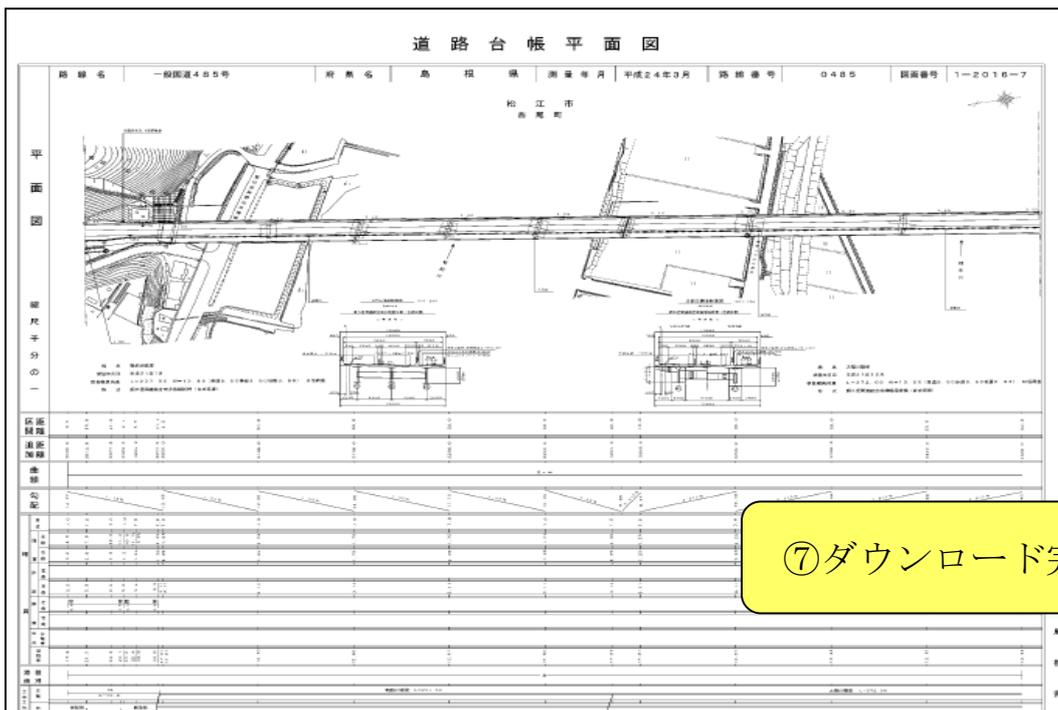
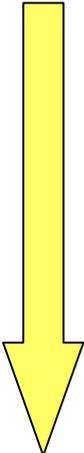


④閲覧希望箇所を各項目から探してください。(例:「地図から探す」)



⑤地図を拡大し、図面を見たい部分の路線をクリックすると、台帳が表示されます。

⑥TIFFデータ・PDFデータでダウンロードが可能です。



⑦ダウンロード完了です。

“山のみち” 笹山山入線 が全線開通します！

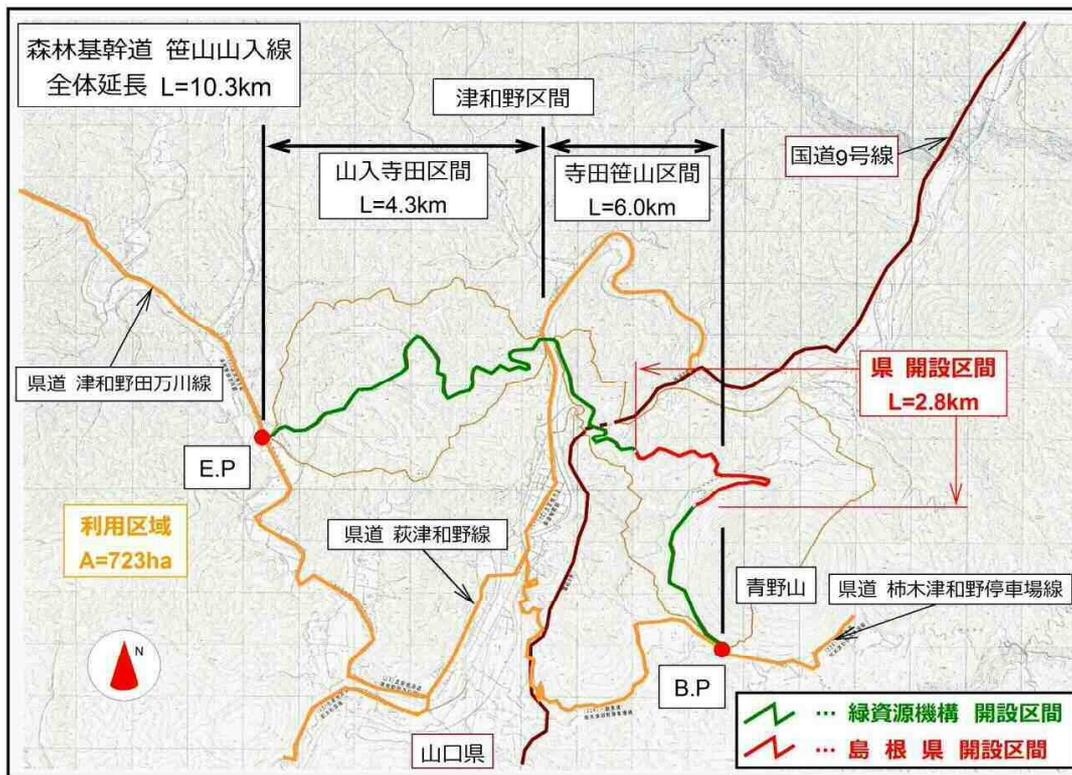
～林業の成長産業化と地域活性化の基盤として～

益田県土整備事務所 治山・林道課

●【路線の概要】と【開設の経緯】

今回開通する森林基幹道笹山山入線は、鹿足郡津和野町笹山地内の一般県道柿木・津和野停車場線を起点として北西に進み、寺田地区で津和野川を渡河し、さらに西方向へ進み同町部栄の主要地方道津和野・田万川線に接する地点を終点とする森林基幹道です。

この路線は、林野庁が昭和48年に策定した『大規模林業圏開発基本計画』を基に、長期的・総合的な地域開発を目的とし、平成9年から事業着手されました。大規模林業圏開発林道の山陰ルート【波佐・阿武線】の一部である【津和野区間】として森林開発公社、緑資源機構（現：国立研究開発法人 森林総合研究所 森林整備センター）により林道開設が進められましたが、平成20年度からは島根県が事業を引き継ぎ、今年度【森林基幹道 笹山山入線】として全線が開通する運びとなりました。



●全線開通した【笹山山入線】の概要

〔事業期間〕

全体区間	平成9年度	～	平成28年度
(うち 緑資源機構開設分)	平成9年度	～	平成19年度
(うち 島根県開設分)	平成20年度	～	平成28年度

〔延長〕

全体区間	10.3km	【100.0%】
（うち 緑資源機構開設分）	7.5km	【 72.8%】
（うち 島根県開設分）	2.8km	【 27.2%】

〔林道の規模構造〕

幅員	： 7.0m	（ 全線 アスファルト舗装 ）
主要構造物	： 橋 梁 1箇所（ 栗 坪 橋 51.5m ）	
	トンネル 1箇所（ 笹山トンネル 157.0m ）	

〔利用区域の面積・蓄積〕

面積（森林）	： 723.43 ha
蓄積（木材）	： 14.7 万立方メートル



●期待される効果 ～【林業振興】と【地域の活性化】～

森林基幹道 笹山山入線の全線開通により、さらなる「森林整備の促進」、「林業による地域産業の振興」など林業の成長産業化の重要な基盤としての役割をはじめ、「農山村地域の生活環境の向上」、「森林レクリエーション等の森林総合利用の促進」、「災害時の迂回路」等が期待されています。

●おわりに…

笹山山入線は 20 年（うち県営開設分は約 8 年）の歳月をかけて全線開通を迎えることとなりました。この間、ご協力いただいた関係者のみなさまに紙面を借りてお礼申し上げます。また、引き続き各地で実施しております林道事業へのご理解・ご協力をお願いします。