

2016. 11

(島根県道づくり調整会議)



道づくりだより 第105号



一般県道国賀海岸線 新国賀トンネル 現場見学会

-Contents-

1. 一般県道国賀海岸線 新国賀トンネル～トンネルの現場見学会を行いました～ (道路建設課)
2. 山陰道浜田三隅道路の開通 PR を行いました (高速道路推進課)
3. 宍道湖 SA (下り線) にて観光 PR をしました! (高速道路推進課)
4. 今年も雪の季節がやってきました (道路維持課)
5. 道路への倒木、枝・雑草の張り出しにご注意ください! (道路維持課)
6. 第39回林道維持管理コンクールおよび
第17回民有林林道木材使用工事コンクールの受賞について (森林整備課)

一般県道国賀海岸線 新国賀トンネル

～トンネルの現場見学会を行いました～

道路建設課

新国賀トンネルについて

一般県道国賀海岸線は隠岐郡西ノ島町の代表的な観光地である摩天崖や通天橋のある国賀海岸から島の中心地である浦郷までをつなぐ路線であり、国賀トンネルはその路線にある唯一のトンネルです。

しかし、現在の国賀トンネルは幅員が5.1mと狭く、車のすれ違いが困難なうえ、昭和37年の完成より54年が経過し老朽化していることから、新たに2車線のトンネルが計画されました。



摩天崖



通天橋

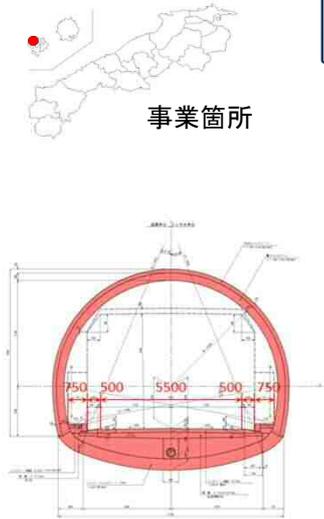
工事内容

工期：平成28年3月17日～平成29年2月21日(予定)
 延長：161m
 幅員：全幅 8.0m (車道6.5m、監査廊1.5m)
 施工方法：NATM工法
 掘削方法：機械掘削
 地質概要：新生代新第三紀玄武岩を主体とする地質



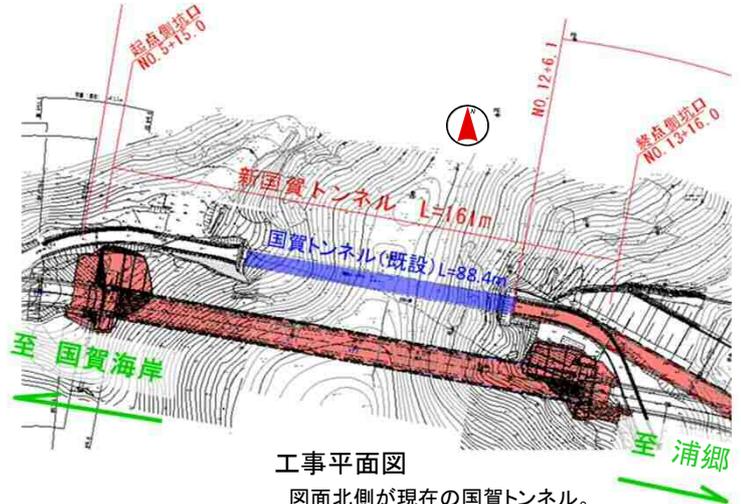
現在の国賀トンネル

トンネル内で離合出来ず、入口で待機する観光バス



事業箇所

新国賀トンネル
標準断面図



工事平面図

図面北側が現在の国賀トンネル。その南側が“新”国賀トンネル。

トンネル見学会の様子

西ノ島小学校の児童を始めとした地元の方々を招いて見学会を行いました(平成28年11月27日)。

掘削に用いるロードヘッダが動く様子を見学してもらったり、トンネルができるまでの工程などについて説明しました。

参加された方は皆さん、掘削中のトンネル現場に入るのは初めてだったようで、大きな機械の迫力に驚いていました。



↑ 切羽(掘削中のトンネル最先端箇所)で施工手順を説明



↑ 掘削機械(ロードヘッダ)の実演



↑ 濁水が沈降・分離するしくみを観察

山陰道浜田三隅道路の開通 PR を行いました

1. 概要

山陰道浜田三隅道路（西村～石見三隅）が平成 28 年 12 月 18 日（日）に供用開始となること決定したのを受け、浜田市三隅町にて開催された「みすみフェスティバル（主催：みすみフェスティバル実行委員会、後援：浜田市）」にて、浜田河川国道事務所・浜田市・島根県の 3 機関が合同で開通 PR を行いました。

当日は爽やかな秋晴れの中、ご家族や子供連れの方々など多くの方が PR ブースに来場され、山陰道浜田三隅道路の開通を喜びとともに、山陰道全体の整備状況に強く関心を持たれていました。来場者の方からは「地域の発展のためにも、ぜひ早く山陰道を全線開通して欲しい！」との声が多く聞かれました。

(1) 実施日：平成 28 年 11 月 13 日（日）

(2) 会場：三隅中央公園周辺（浜田市三隅町古市場 532）

(3) 高速道路ブース参加者

浜田河川国道事務所 ・ 浜田市建設部建設企画課 ・ 島根県土木部高速道路推進課

2. 高速道路 PR ブースの状況（写真）

ブース全景



ブース風景



山陰道整備状況のパネル展示



歌手 山崎ていじさんから開通祝福メッセージ（三隅町出身）



宍道湖 SA（下り線）にて観光PRをしました！

平成28年11月5日（土）に山陰自動車道宍道湖サービスエリア（下り線）にて島根県警高速隊・NEXCO西日本グループ合同による2016「冬用タイヤ早期装着推奨キャンペーン in 宍道湖 SA」が開催され、高速道路推進課も宍道湖サービスエリアを来訪された皆さんに観光PRをしました。

当日は秋晴れの空のもと、高速隊のパトカーや白バイ、NEXCOの除雪車等の展示・試乗や、島根県立松江農林高校及び松江商業高校の生徒の皆さんによるオリジナル商品の販売等もあり、大勢の人で賑わいました。

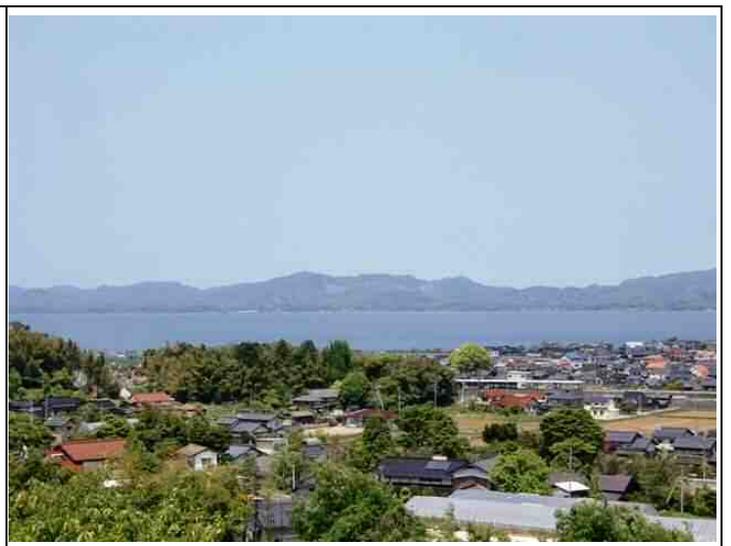
（当日は「みこぴーくん」も来場しました！）

（高速道路推進課 観光PRブース）



（白バイ試乗は大人から子供まで大人気でした！）

（宍道湖SAから宍道湖を望む）



例年、島根県内でも冬用タイヤ未装着車両による走行不能やスリップ事故、スリップした車両が道路を塞ぐために起こる交通障害が多く発生しています。冬期は早めの冬用タイヤの装着とチェーンの携行をお願いします。

今年も雪の季節がやってきました。

雪への備えは万全ですか？

●冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行

雪道や凍結した道路で立ち往生する車両の多くは、冬用タイヤ未装着が原因です。

冬用タイヤへの交換とタイヤチェーンの準備はお早めに！

なお、タイヤチェーンの装着は、道路沿いにあるチェーン着脱場や待避所など通行に支障のない安全な場所で行ってください。



●お出かけ前の道路状況の確認

お出かけ前には、道路の交通規制や目的地までの道路状況をご確認ください。

◇島根県道路カメラ情報◇

島根冬期

検索

◇島根県道路規制情報◇

島根規制

検索

道路の積雪状況をカメラ映像でチェックできます。

国や隣接県の道路情報にもリンクしています。

道路の通行規制情報がチェックできます。



拡大すると…



※スマートフォン、携帯電話はこちらから
※ブックマーク登録をお願いします。



スマートフォン用Web



携帯電話用Web

寒い日は特に安全運転で!

●トンネルの出入り口や橋の上は注意!

トンネルの出入り口は風の影響で、また橋の上は地面の熱が伝わらないため凍結しやすく、スリップ事故が多発しています。

近くの温度表示板や道路情報板をチェックし安全に走行してください。



温度表示板



道路情報

道路の異常情報をお寄せください!

車の立ち往生による渋滞、倒木など道路の異常に関する情報は、お近くの「道と川の相談ダイヤル」窓口まで連絡をお願いします。

「道と川の相談ダイヤル」一覧

地域	電話番号	窓口
松江市	(0852) 32-5200	松江県土整備事務所
安来市	(0854) 32-4149	広瀬土木事業所
雲南市・飯南町	(0854) 42-9601	雲南県土整備事務所
奥出雲町	(0854) 54-1251	仁多土木事業所
出雲市	(0853) 30-5789	出雲県土整備事務所
川本町・美郷町・邑南町	(0855) 72-9630	県央県土整備事務所
大田市	(0854) 84-9720	大田事業所
江津市・浜田市	(0855) 29-5777	浜田県土整備事務所
益田市	(0856) 31-9655	益田県土整備事務所
津和野町・吉賀町	(0856) 72-0511	津和野土木事業所
隠岐の島町	(08512) 2-9737	隠岐支庁県土整備局
西ノ島町・海士町・知夫村	(08514) 7-9111	島前事業部



車の立ち往生による渋滞



倒木・落石



一覧を掲載した
ホームページは
こちらから

高速道路や国道など
主要な幹線道路の
情報はこちらでも
受け付けています。



！道路への倒木、枝・雑草の張り出しにご注意ください！

道路や歩道への倒木、枝の張り出しにより通行の支障になったり、標識が見えづらくなっている所が多数あります。島根県ではパトロールを行い、そういった危険な箇所がないか確認しています。これが原因で車両や歩行者に事故が発生した時は、原因となった樹木の所有者の責任を問われること（※）があります。またこれからの季節、雪の重みで木が倒れることがあります。樹木の所有者の方は伐採または枝払いをお願いします。

道路利用者の方も、万が一倒木や枝の張り出し等で見通しが悪い場合には、徐行または停止できるようなスピードで走行するなど、安全運転を心がけてください。（※強風や大雨、降雪の後は特に注意してください。）

皆さんが安全に道路を利用できるよう、ご協力をお願いします。



↑雪の重みで木が倒れ、非常に危険です。

※樹木の所有者の責任については、法律で定められています。

- 道路上に倒れたり張り出した樹木の所有者は、その樹木が原因で事故が起こったとき、被害者に対して損害賠償責任を負う場合があります。

民法第717条（土地の工作物の占有者及び所有者の責任）

土地の工作物の設置又は保存に瑕疵があることによって他人に損害を生じたときは、その工作物の占有者は、被害者に対してその損害を賠償する責任を負う。

2 前項の規定は、竹木の栽植又は支持に瑕疵がある場合について準用する。

- 道路を汚したり、土砂や樹木を置くなど、道路の構造や交通の邪魔になるようなことをしてはいけません。

道路法第43条（道路に関する禁止行為）

何人も道路に関し、左に掲げる行為をしてはならない。

- 一 みだりに道路を損傷し、又は汚損すること。
- 二 みだりに道路に土石、竹木等をたい積し、その他道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞（おそれ）のある行為をすること。

第39回林道維持管理コンクールおよび 第17回民有林林道木材使用工事コンクールの受賞について

森林整備課

○林道維持管理コンクール

森林の整備、利用と山村の活性化に寄与する林道について、その維持管理状況の優秀な路線を、選抜表彰して、林道の維持管理業務の推進と改善を促し、林道の保全と通行の安全確保に資することを目的とする。

○民有林林道木材使用工事コンクール

民有林林道工事における木材利用を促進するため、民有林林道木材使用工事コンクールを実施し、林道事業の発展に資することを目的とする。

今年度、島根県から推薦し受賞の決まった路線

林野庁長官賞

路線名：奥畑線
位置：邑智郡美郷町都賀行・宮内地内
受賞者：美郷町



本路線で行われている木材搬出利用の状況

地域住民による草刈りの状況



奥畑線は森林経営の合理化はもとより、地域の生活道として重要な役割を果たしており、管理主体である美郷町による路面補修、草刈り等の維持管理業務に加え、地元住民による草刈りが定期的に行われ、道路の保全と通行の安全が確保されている点が評価されました。

日本林道協会長賞

路線名：三坂小林線2工区
位置：邑智郡邑南町上田所地内
受賞者：島根県県央県土整備事務所



本路線の木材利用状況
・視距確保、防草対策のための県産間伐材を用いたパネル設置
・雨水分散、表土流出防止のための筋工、木柵工

間伐パネルの施工状況
(人力設置)



三坂小林線2工区では県産材による間伐材利用パネルを切土法面に設置することにより、防草効果による視距確保、丸太筋工や木柵工による盛土斜面の雨水・浸透水対策を行うなど、木材の特性に留意しながら適切な性能を発揮させている点が評価されました。

表彰は、ともに平成28年12月1日に東京都千代田区にて行われます。
受賞者の皆様、おめでとうございます。