

2016. 7

(島根県道づくり調整会議)



道づくりだより 第101号



国道432号 大庭バイパス ボックスカルバート工事現場

-Contents-

1. 国道432号大庭バイパス ボックスカルバート工事
～街中の施工現場を紹介します～ (道路建設課)
2. 10県知事会議で高速道路の早期整備を要望しました。(高速道路推進課)
3. 道路の規制状況は日本道路交通情報センターが便利です。(道路維持課)
4. 新しく農道の整備が始まります!! (農地整備課)

10 県知事会議で高速道路の早期整備を要望しました

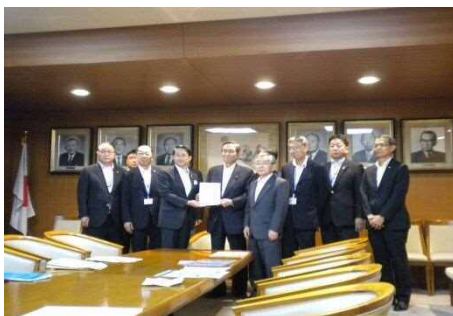
平成 28 年 7 月 22 日（金）、高速道路の整備が遅れている 10 県（山形、福井、和歌山、鳥取、島根、山口、徳島、愛媛、高知、宮崎）で結成した「高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する 10 県知事会議」で細田自由民主党幹事長代行、江島国土交通大臣政務官、福田主計局長へ山陰道の早期整備を要望しました。

溝口知事は県内へ進出した県外企業のうち、9 割以上が高速道路沿線で新設・増設をしていることを説明し、「高速道路がつながると県内に経済面等、大きな波及効果がある」と強調しました。

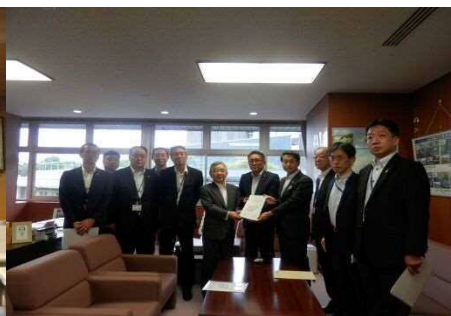


《 要望概要 》

- ① 国の責任において高速道路ネットワークの早期形成を着実に進めること。
- ② 国土のリダンダンシーを確保するためには、ミッシングリンクの解消は必要不可欠であり、未事業化区間の計画段階評価などの速やかな実施と早期事業化を図ること。
- ③ ミッシングリンクの解消が計画的かつ着実に進められるよう、用途を限定しない平成 28 年度補正予算及び平成 29 年度の道路関係予算の総額確保を図るとともに、高速道路を補完するネットワーク整備に必要な社会資本整備総合交付金の予算確保を図ること。



・ 細田自民党幹事長代行へ要望



・ 江島国土交通大臣政務官へ要望



・ 福田主計局長へ要望

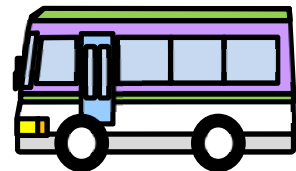
道路の規制情報は、日本道路交通情報センターが便利です。

日本道路交通情報センターでは、島根県を含め全国の道路の交通規制情報を提供しています。電話やインターネットで道路の情報を知ることができますのでご紹介します。

○電話によるお問い合わせ

- 全国の高速情報 050-3369-6700
- 島根県の情報 050-3369-6632
- 携帯電話短縮ダイヤル #8011 (携帯電話・PHS専用。最寄りセンターのオペレーターが対応)
- その他の地域の電話番号は電話番号案内 Web サイトで知ることができます。

URL : <http://m.jartic.or.jp/>



○パソコン等による情報収集

URL : <http://www.jartic.or.jp/> (または「日本道路交通情報センター」で検索)

JARTIC 公益財団法人 日本道路交通情報センター

TOP | サイトマップ | ご利用上の注意 | よく頂くご質問 | ご意見・ご要望

道路交通情報 Now!!

高速道路 **高速** または地図・CLICK!
都市高速道路 **高速道路名**・CLICK!
一般道路 **都道府県名**・CLICK!

現況の道路交通情報を5分おきにお知らせします。

全国高速道路・CLICK!

高速 | 北海道

高速 | 石川 新潟 富山

高速 | 佐賀 福岡 長崎 大分 熊本 宮崎 鹿児島

高速 | 山口 島根 鳥取 岡山 広島

高速 | 兵庫 京都 福井 大阪 奈良 滋賀 和歌山

高速 | 青森 秋田 山形 岩手 宮城 福島

高速 | 長野 群馬 栃木 茨城 山梨 埼玉 東京 千葉 神奈川

高速 | 沖縄

高速 | 愛媛 香川 高知 徳島

高速 | 名古屋高速 | 岐阜 三重 愛知 静岡

道路情報Now!! は、高速・都市高速・一般道路 (主要地域) の情報を、簡易図形と文字で24時間 (5分更新) 提供しています。道路交通情報をお知りになりたい「地域 (高速)」 「都市高速名」 「都道府県名」 をクリックして下さい ↑

道路交通情報Now!! 一部情報停止のお知らせ >> | 道路交通情報Now!! が表示されない場合はこちらから再読み込んで下さい >>

新しく農道の整備が始まります!!

農道を整備することで、農産物輸送に係る時間の短縮や車両の大型化による輸送の効率化が期待されるよ。



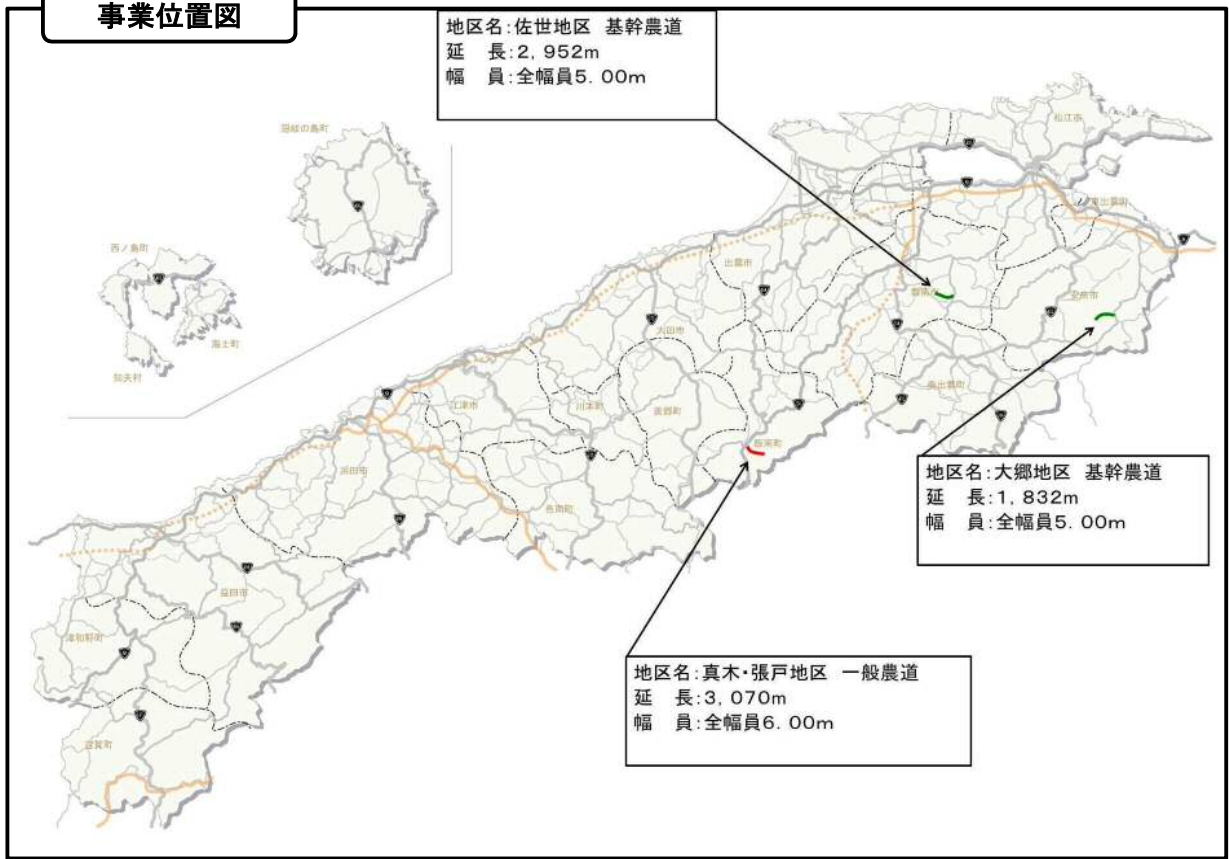
『しまねの農業農村整備すごろく』キャラクター
ドジョウのどうじよ君

農道整備の効果

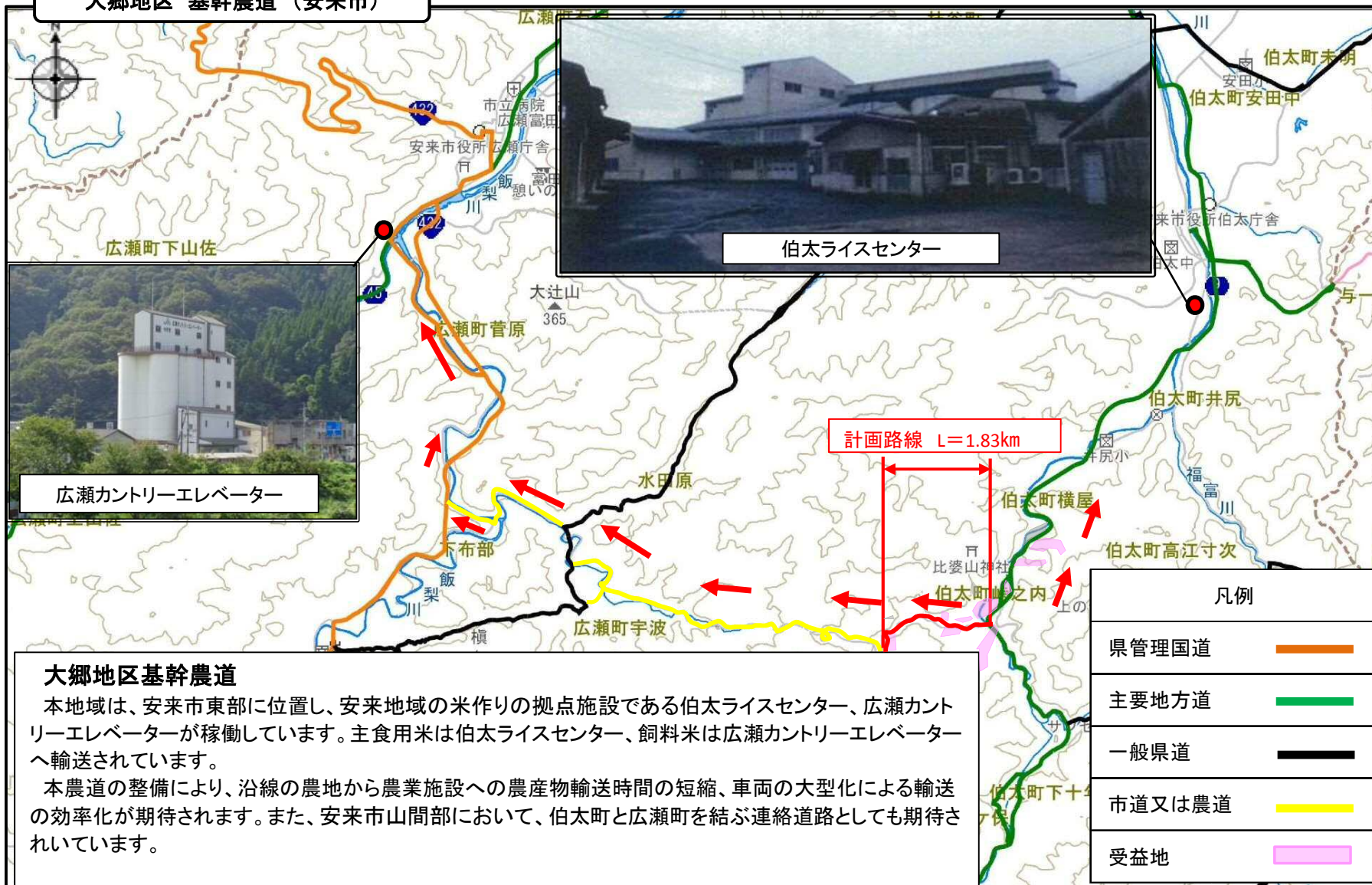
農道整備事業は、農産物の流通の効率化を図り、農業の近代化や農業経営の安定化に寄与しています。
また、中山間地域においては、一般道と共に農道が地域住民の生活道路としての役割を果たし、農村地域の生活環境の改善にも寄与しています。

平成28年度新規着手地区

事業位置図



大郷地区 基幹農道 (安来市)



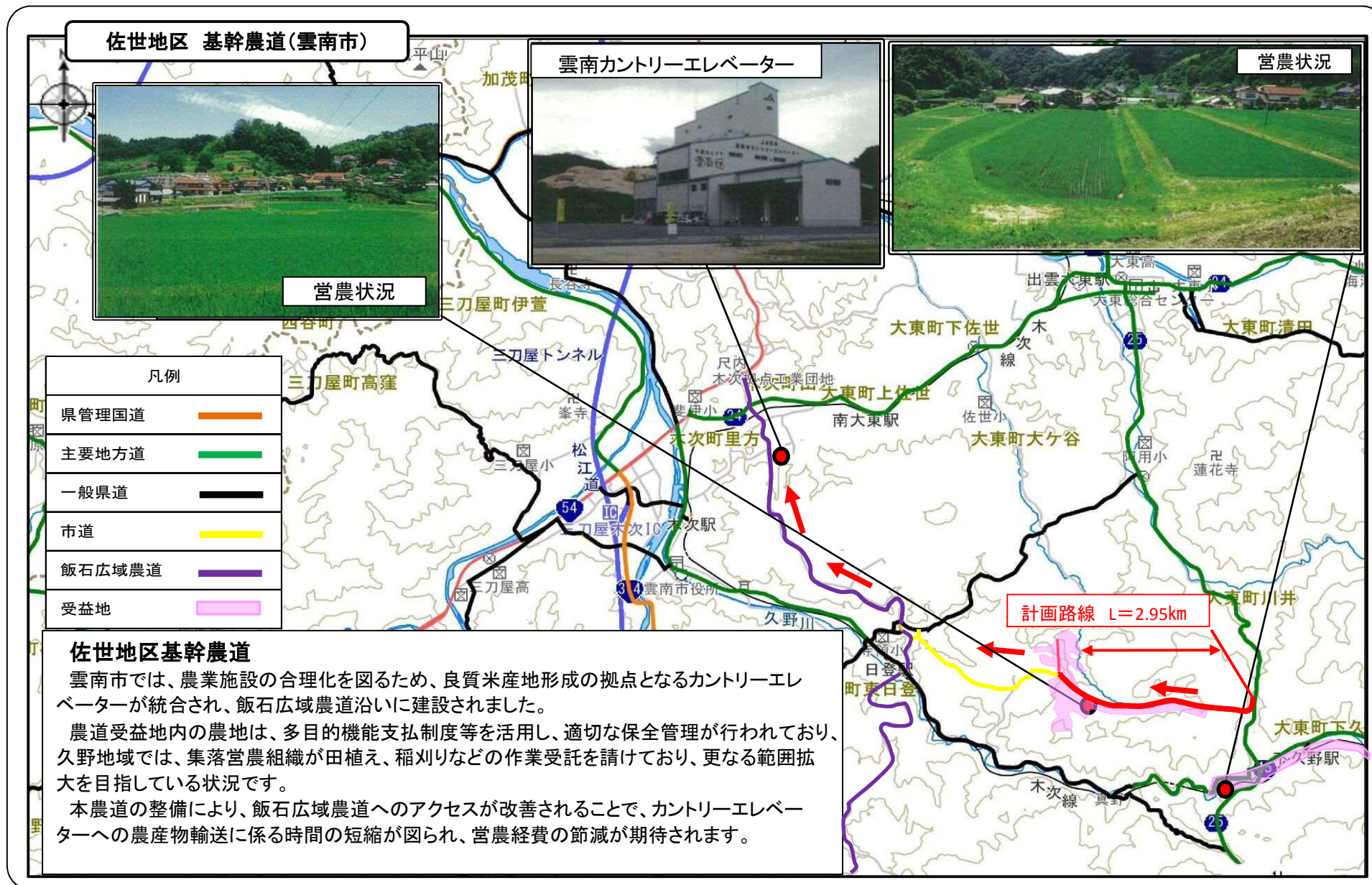
広瀬カントリーエレベーター



伯太ライスセンター

大郷地区基幹農道
 本地域は、安来市東部に位置し、安来地域の米作りの拠点施設である伯太ライスセンター、広瀬カントリーエレベーターが稼働しています。主食用米は伯太ライスセンター、飼料米は広瀬カントリーエレベーターへ輸送されています。
 本農道の整備により、沿線の農地から農業施設への農産物輸送時間の短縮、車両の大型化による輸送の効率化が期待されます。また、安来市山間部において、伯太町と広瀬町を結ぶ連絡道路としても期待されています。

凡例	
県管理国道	— (orange line)
主要地方道	— (green line)
一般県道	— (black line)
市道又は農道	— (yellow line)
受益地	■ (pink area)



真木・張戸地区 一般農道(飯南町)

真木・張戸地区一般農道

飯南町の南部に位置し、ほ場整備が完了している本地域では、営農法人や集落営農組織が中心となり、地域ブランド米である「飯南町エコロジー米」の栽培への取り組み等、意欲的な営農が行われています。

また、計画路線沿いには大規模畜産農家もあります。

本農道の整備により、大規模畜産農家から受益地への堆肥輸送、受益地から農業施設への農産物輸送の改善が期待されます。



営農状況



飯南カントリーエレベーター



飯南営農経済センター



計画路線 L=3.07km

大規模畜産農家

凡例	
県管理国道	
主要地方道	
一般県道	
受益地	