

道づくりだより

第23号

2010. 1 島根県道づくり調整会議

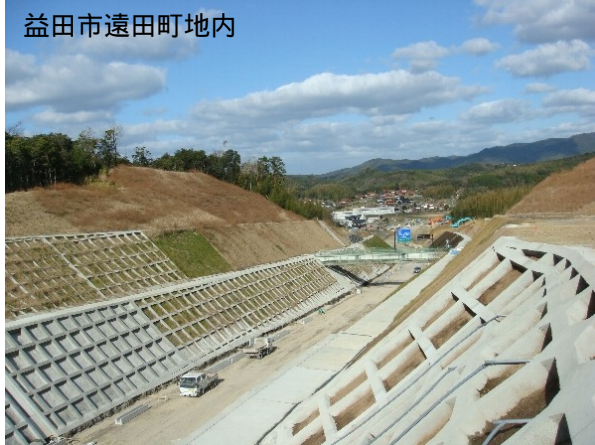


一般県道久城インター線の工事状況 ~益田道路と同時開通します!!~
詳しくは益田県土整備事務所 HP をご覧ください(下記 URL からもご覧いただけます)
http://www.pref.shimane.lg.jp/masuda_kendo/kaituu/kaitsumasuda8.html

CONTENTS

1. 速報! 益田道路 遠田IC~久城IC間 3月27日(土)15:00開通!
2. 県内で進む高速道路整備
3. 交通安全総点検について
4. 林道本田下線開通!
5. 島根県内のトンネル・橋梁延長ベスト10
6. 小伊津漁港の臨港道路について
7. 『都市計画道路 中町瑞穂大橋線』の事業紹介

速報！ 益田道路 遠田IC～久城IC間 3月27日（土）15：00開通！



益田市遠田町地内

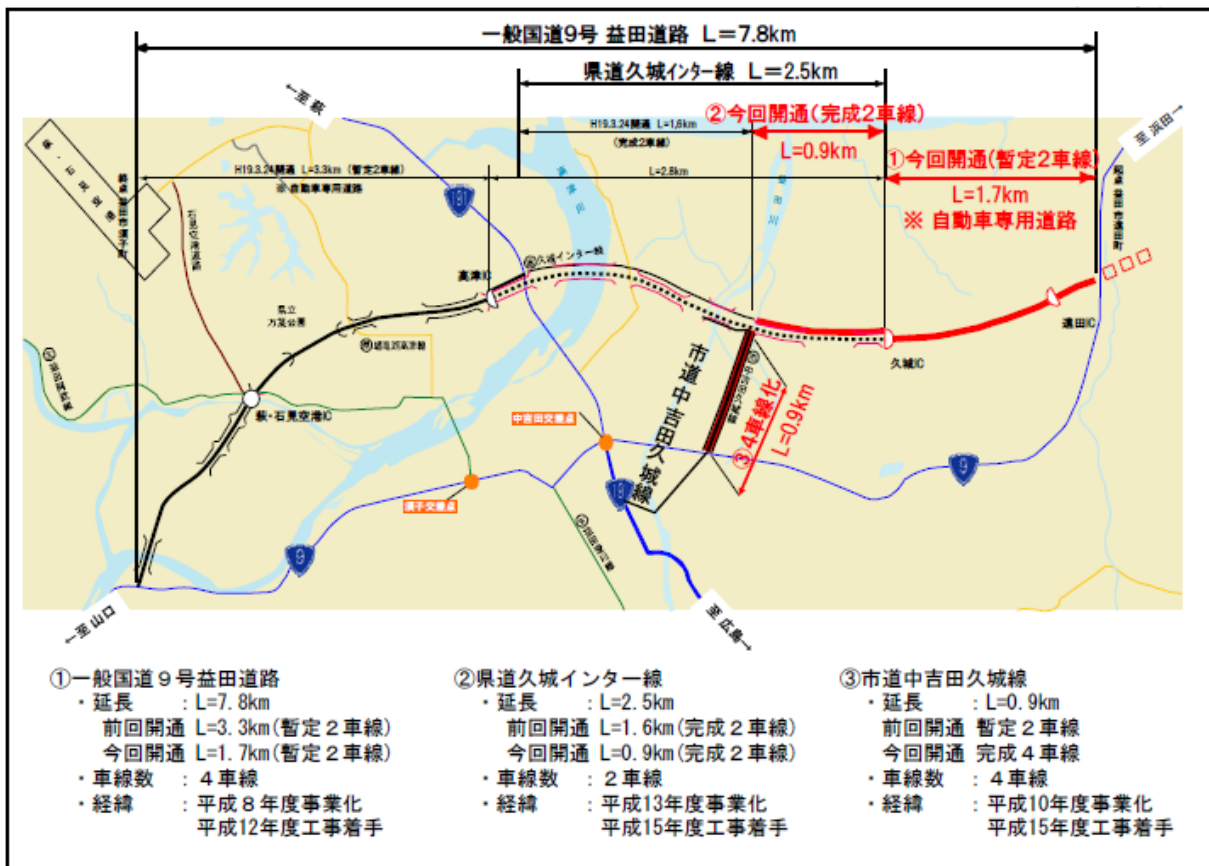


益田市久城町地内

開通まであと2ヶ月となった益田道路の様子（1/27）

3月27日（土）15：00に一般国道9号 益田道路と一般県道久城インター線が合わせて開通します。今回の開通により、益田市遠田町から須子町（益田道路区間）の全線（L=7.8 km）が供用することになります。同時に現在2車線で供用している市道中吉田久城線（L=0.9 km）が4車線で通行できるようになります。

これにより、益田市街地の交通混雑の緩和、救急医療環境の向上などの様々な効果が期待されるほか、益田・萩・津和野などへのアクセス向上による観光振興にも貢献します。



県内で進む高速道路整備

< 浜田三隅道路・仁摩温泉津道路 > 各地で橋梁、トンネルなどの工事が進められています。



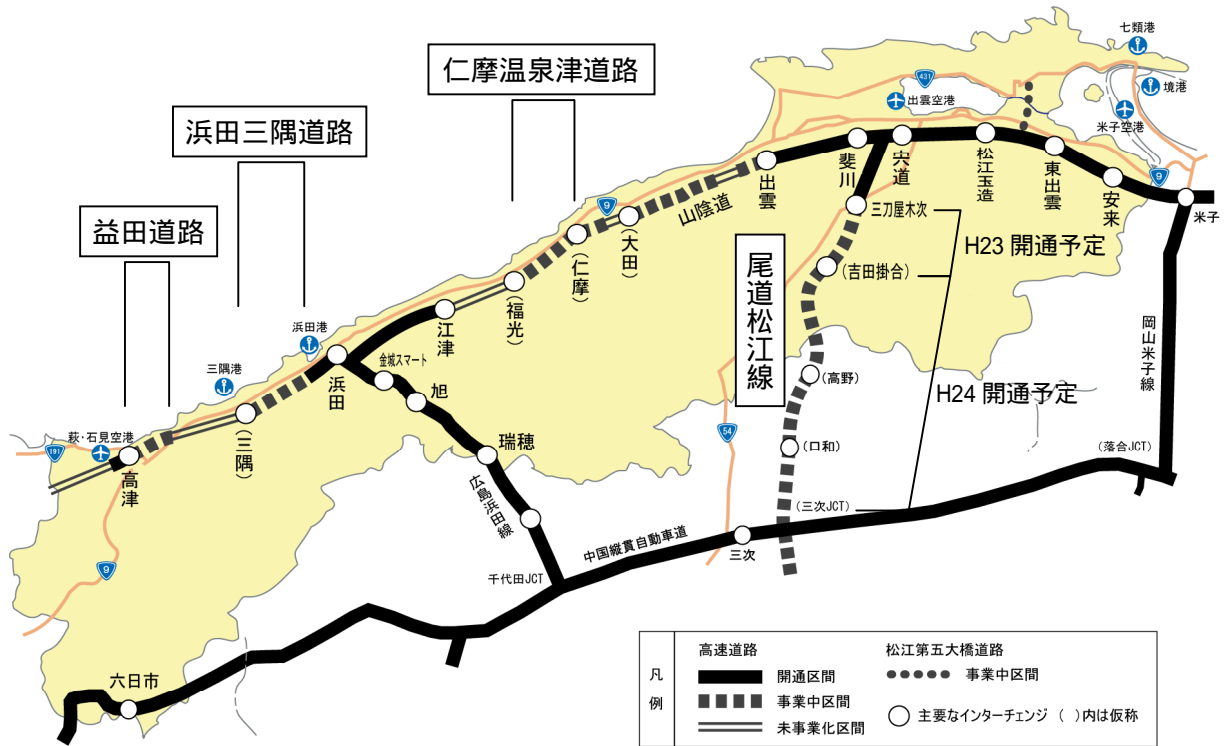
浜田三隅道路（周布川大橋）



仁摩温泉津道路（福波第2高架橋）



仁摩温泉津道路（小浜第3高架橋）



< 中国横断道尾道松江線 >

- ・三刀屋木次 IC ~ 吉田掛谷 IC (仮称) 間 : 平成 23 年度開通予定
- ・吉田掛谷 IC (仮称) ~ 三次 JCT (仮称) 間 : 平成 24 年度開通予定



尾道松江線（飯石川橋）



尾道松江線（大万木トンネル）

中国横断道尾道松江線は、平成 24 年度までに三次 JCT で中国縦貫道につながる予定となっています。現在、全線で橋梁および道路工事が実施されており、県境の大万木トンネルの掘削も順調に進んでいます。

< 橋梁名、トンネル名は仮称 >

交通安全総点検について みなさんと一緒に安全・快適なみちをつくります。

交通安全総点検とは

「交通安全総点検」は、住民の方や道路を利用する方など地域のみなさんと行政などが一体となって「誰もが安心して利用できる道路交通環境づくり」を行い、交通の安全確保を目指すものです。島根県では、平成9年の斐川町を皮切りに、これまで延べ38回おこなっています。

今回の点検について

今回の交通安全総点検は益田市の高津地区で行いましたので、その点検状況についてご紹介いたします。

● テーマ

「歩行者、自転車、車椅子等の通行環境に視点をのいた交通安全総点検」

● 点検箇所

小学校・中学校・高等学校や各種商業施設があり、子供や高齢者を含む多くの市民が様々な形態により利用している道路を中心とした4コース

● 点検実施状況（現地点検）

実施日 平成21年11月4日（水）

参加人数 64名（うち一般参加者33名）



【現地点検】

実際に道路を歩きながら、道路の安全性・快適性を点検します。

主な指摘事項（側溝蓋、道路標示）

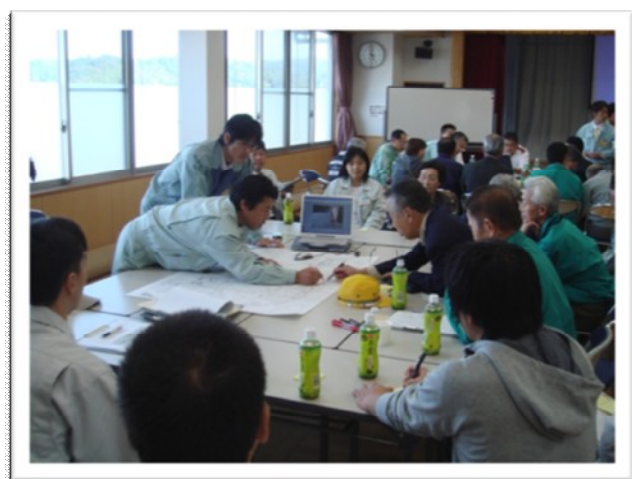


水路のふたが壊れています。



停止線が消えています。

● 点検実施状況（意見交換会）



【点検結果の整理】

現地で点検した項目を整理し、具体的な改善方法、改善の際に配慮が必要な事項について意見をまとめます。

【改善点の提案】

各コースの代表者の方に改善点を提案していただき、参加者全体で内容を確認し、共有を図ります。

● フォローアップ

意見交換会で提案された改善点や意見について、道路管理者及び交通管理者は、それぞれの立場で改善に向けた具体的な方法やスケジュールについて取りまとめ、参加者を含む地区住民へお知らせします。



点検結果の整理

指摘箇所の分析と問題点の抽出

改善計画案の作成と調整

改善計画の公表および総点検事後広報

改善実施

《高津地区文化祭》

交通安全総点検後に行われた高津地区文化祭において、総点検の様子や指摘事項などをお知らせしました。

まとめ

今回の交通安全総点検では、道路管理者、交通管理者のほか、自治会、交通安全関係団体、学校関係者等の参加と、車椅子を利用した点検により、それぞれの立場で積極的に意見が出し合われました。

点検結果や改善点の提案を踏まえ、道路管理者と交通管理者は地域住民や関係機関と調整を図りながら“誰もが安心して利用できる道路交通環境づくり”を進めていきます。



林道本田下線開通！



平成22年度内に邑南町が開設を進めてきました林道本田下線が開通しますのでご紹介します。この林道は連絡線形であることから、林産物の運搬や地域間の利便性が飛躍的に増すとともに、森林施業の効率化や適正な森林整備が進み、森林の持つ多面的な機能が持続的に発揮できるようになります。

林道開通位置図



平成11年度から町営工事で開設してきました邑南町内を結ぶ森林管理道「本田下線」が、12年の歳月を経てこの度開通します。

利用区域内森林（148ha）は人工林率は74%と高く、早期に整備すべき森林が多くあり、効率的な森林整備をすすめ、林業の活性化を担う林道として活用されます。

工事概要

路線名	本 田 下 線
場 所	島根県邑智郡邑南町
延 長	4,400m
幅 員	4.0m

位置図

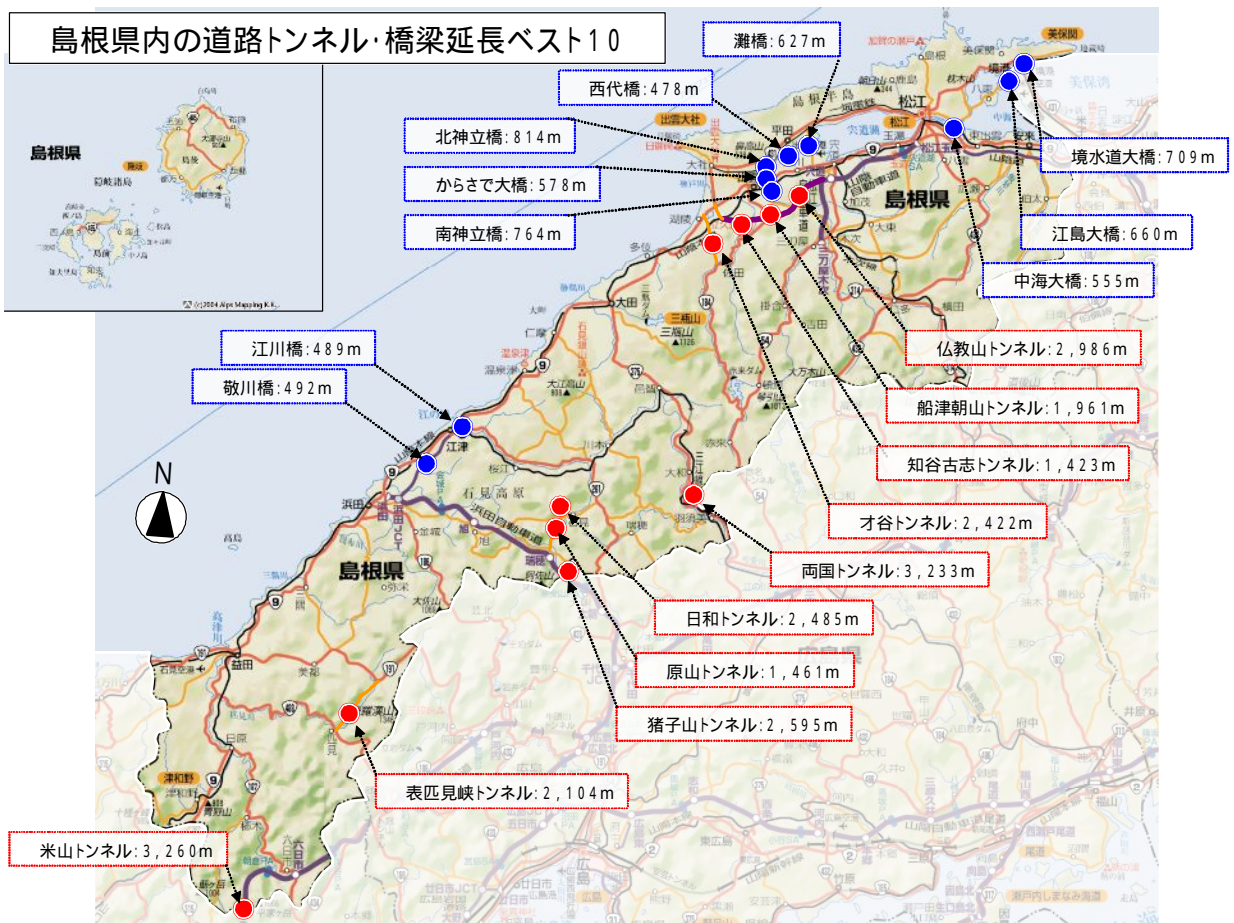


路線写真



島根県内のトンネル・橋梁延長ベスト10

島根県内のトンネル及び橋梁の延長ベスト10です。お近くにお越しの際は是非ご覧ください。



順位	路線名	名称	延長 (m)	管理	所在地
1	中国自動車道	米山トンネル	3,260	ネクスコ	鹿足郡吉賀町 - 山口県周南市
2	国道375号	両国トンネル	3,233	島根県・広島県	広島県三次市 - 邑智郡美郷町
3	山陰自動車道	仏教山トンネル	2,986	ネクスコ	簸川郡斐川町
4	浜田自動車道	猪子山トンネル	2,595	ネクスコ	邑智郡邑南町 - 広島県山県郡北広島町
5	邑南地区広域農道	日和トンネル	2,485	邑南町	邑智郡邑南町
6	湖陵掛合線	オオ谷トンネル	2,422	島根県	出雲市
7	波佐匹見線	表匹見峡トンネル	2,104	島根県	益田市
8	山陰自動車道	船津朝山トンネル	1,961	ネクスコ	出雲市
9	市木井原線	原山トンネル	1,461	島根県	邑智郡邑南町
10	山陰自動車道	知谷古志トンネル	1,423	ネクスコ	出雲市

参考	中国横断自動車道 尾道松江線	オオヨロギ大万木トンネル	4,878	国土交通省	雲南市 - 広島県庄原市
----	----------------	--------------	-------	-------	--------------

完成すれば中国地方最長

順位	路線名	名称	延長 (m)	管理	所在地
1	斐川出雲大社線	北神立橋	814	島根県	簸川郡斐川町 - 出雲市
2	簸川南地区広域農道	南神立橋	764	出雲市、斐川町	簸川郡斐川町 - 出雲市
3	国道431号	境水道大橋	709	島根県・鳥取県	松江市美保関町 - 鳥取県境港市
4	境港臨港道路江島幹線	江島大橋	660	境港管理組合	境港市 - 松江市八束町
5	斐川一畑大社線	灘橋	627	島根県	出雲市
6	国道9号 出雲バイパス	からさで大橋	578	国土交通省	簸川郡斐川町 - 出雲市
7	大井地区農免農道	中海大橋	555	松江市	松江市
8	江津道路	敬川橋	492	ネクスコ	江津市
9	国道9号	江川橋	489	国土交通省	江津市
10	十六島直江停車場線	西代橋	478	島根県	簸川郡斐川町 - 出雲市

高架橋を除く

小伊津漁港の臨港道路について

漁港の臨港道路については、「道づくりだより第11号(汐見橋)、第14号(日の出トンネル)」と県道や国道と連携する臨港道路を紹介してきましたが、今回は漁港内において水産物や漁具など運搬するために整備した小伊津漁港の臨港道路を紹介します。

小伊津漁港は、島根半島の中西部に位置し、東に坂浦、西に三浦と二つの分港を擁する漁港で、今回紹介する本港地区は標高差40m位の谷間に民家が階段状に密集する典型的な漁業集落となっています。漁港の本格的な整備は昭和26年度より始まり、昭和53年度には全国に先駆けて漁港集落環境整備事業に着手し、県内の漁村では最も早く汚水処理施設が完成しました。

臨港道路(L=254m)は、平成14年度より不足する係留施設、用地とともに整備され、これまで船揚場の上を通らなければ行けなかった東側の係留施設へも車で容易に行けるようになりました。また、漁港東側に整備した小伊津なぎさ公園ともつながり、水産業の振興はもとより、観光客や周辺市町村からの利用も期待されています。



漁港位置図
(出雲市小伊津町)



小伊津なぎさ公園
漁港環境整備事業
(H11~H16)



臨港道路(L=254m)
広域漁港整備事業
(H16~H17)
幅員:7.0m

小伊津の集落



小伊津といえばアマダイ！

アマダイ（アカアマダイ）は焼き、蒸し、刺身などで食される非常に美味しい高級魚で、京阪神を中心に出荷されています。中でも特に出雲市小伊津町で延縄により漁獲される"小伊津のアマダイ"は鮮度管理や選別が行き届き、品質が良かったため京阪神でブランド魚として扱われています。

島根の魚についての紹介はこちら(県ホームページ)。
http://www.pref.shimane.lg.jp/industry/suisan/shinkou/umi_sakana/sakana/

整備された臨港道路、係留施設、漁港施設用地



小伊津なぎさ公園



小伊津なぎさ公園には、広場やあずまやの他、小さなビーチも整備されています。もちろんトイレ・シャワーも完備。

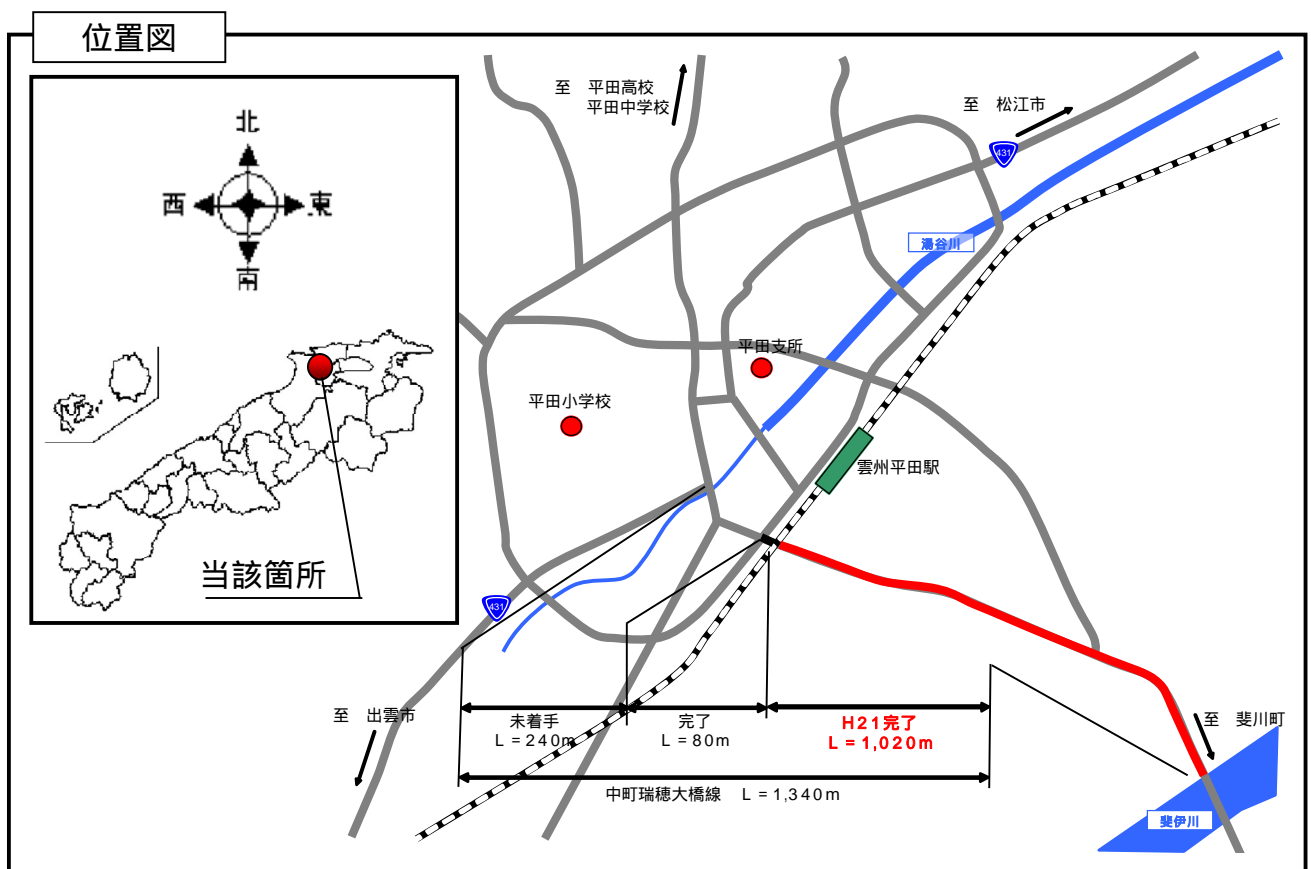
日本海のすばらしい眺めと漁村の風景が堪能でき、そして遊べる小伊津漁港。小さなお子様連れにもオススメですよ！

『都市計画道路 中町瑞穂大橋線』の事業紹介

都市計画道路中町瑞穂大橋線は、斐伊川に架かる瑞穂大橋から一畑電鉄雲州平田駅付近を経て出雲市平田町の中心市街地を結ぶ全長 1,340m の道路であり、そのうち斐伊川に架かる瑞穂大橋から雲州平田駅付近までの区間を (L = 1,020m) を整備しています。

現在整備中の区間は斐川町から平田高校へ通う生徒の通学路となっておりますが、車道が狭い上に歩道が無い区間もあり、車の通行や歩行者・自転車の安全が確保されていない状況となっていました。工事は瑞穂大橋側から順次完成してきていますが、平成 21 年度末に全線が完成します。

当該区間整備により、平田高校への通学する生徒を含めた歩行者の安全確保、市内交通の円滑化に大きく寄与するものと考えています。



【事業概要】

路線名	都市計画道路中町瑞穂大橋線 (一般県道 平田荘原線)
事業期間	平成 12 年度 ~ 平成 21 年度
事業箇所	出雲市灘分町
事業費	約 3.5 億円
計画延長	1,020 m
計画幅員	16 m
道路規格	第 4 種第 3 級
設計速度	50 km/h

