

道づくりだより

第14号

2009. 4 島根県道づくり調整会議



浦郷漁港臨港道路（隠岐郡西ノ島町大字浦郷地内）

CONTENTS

1. 臨港道路 広域漁港整備事業 臨港道路「日の出トンネル」の開通について
2. 佐野波子停車場線（宇津井工区）供用開始について
3. 一般県道掛合大東線（東日登工区）の完了
4. 笹畑地区 一般農道の開通について
5. 林道美保関線一部開通！雲津～諸喰区間
6. 山陰自動車道出雲舗装工事 アスファルトプラント火入式が行われました。
7. ETC 車の休日特別割引(上限 1000 円)が安来道路でも連続適用になります！

浦郷漁港 広域漁港整備事業

臨港道路「日の出トンネル」の開通について

臨港道路トンネルについては、「道づくりだより 第8号」で工事の様子を紹介をしましたが、4月22日に開通しました。

浦郷漁港は、昭和26年に指定された第四種漁港で隠岐島前地区の「まき網漁業」を中心とした重要な漁業基地であるとともに、定置網等の漁獲物の集荷基地です。

臨港道路は、島根県が浦郷漁港の「本郷地区」と「浦の谷地区」とを結び、漁獲物をフェリー発着場のある別府港へ運ぶ輸送路として、国道485号の整備と連携し、広域漁港整備事業で整備を進めてきました。

今回の開通により、これまで困難であった大型車の通行が大きく改善され、漁獲物の効率的な輸送をはじめとした水産業の振興はもとより、沿線地域の皆さんの利便性の向上、救急救命活動や観光振興など地域の活性化に寄与するものと期待されています。



今回開通した臨港道路は、漁港漁場整備法に基づき整備された道路です。

事業概要

- 事業名：浦郷漁港 広域漁港整備事業
- 事業期間：平成14年度～平成20年度
- 事業箇所：隠岐郡西ノ島町大字浦郷地内
- 施工延長：L=670m（今回供用区間L=240m）
- 計画幅員：全幅員W=10.5m
（車道6.0m = 3.0m × 2、歩道(片側)3.0m）
（トンネル部：車道6.0m、歩道(片側)2.5m）
- 構造規格：3種3級
- 設計速度：50km/h
- 主要構造物：日の出トンネル L=115m
- 総事業費：約11億円



改良前:国道485号



距離は3分の1、時間は8分の1 ↓ **より安全に、より快適に!**

改良後:浦郷漁港臨港道路



平成21年4月22日(水)におこなわれた竣工式

竣工式では、テープカットののち西ノ島町立浦郷小学校の全校生徒約60名の鼓笛隊による通り初め等があり、町民のみなさんとともに開通を祝いました。



佐野波子停車場線（宇津井工区）供用開始について

浜田市宇津井町において事業を進めていました一般県道佐野波子停車場線（宇津井工区）が、平成20年12月に供用開始しました。

当工区は、幅員が狭いうえにカーブ区間に市道との交差点があり（下図参照）、右左折する際にも見通しが悪く、大変危険な状況となっていました。そのため、平成13年度から事業着手、平成15年度から工事着手し、対策を進めてまいりました。

この度の供用により、安全性が格段に向上し、安心して通行していただけるものと思います。



【事業概要】

事業名 一般県道佐野波子停車場線 宇津井工区
 新世紀道路ネットワーク整備事業(H13～H16)
 改築(改良)事業(H19～H20)

事業期間 平成13年～平成20年
 (平成17年～平成18年 休止)

事業費 1億4千万円

計画延長 370m

計画幅員 全幅員 8.0m(宇野町側 L=150m)
 7.0m(佐野町側 L=220m)

道路規格 3種4級

設計速度 40km/h



完成状況

一般県道 掛合大東線（東日登工区）の完了

【工区概要】

一般県道 掛合大東線は、雲南市掛合町から同市三刀屋町、木次町を經由して同市大東町を結ぶ路線です。

東日登工区は、歩行者・自転車利用者が朝夕の通勤通学時でも安心して歩けるようにするため、平成14年度から歩道整備の事業に着手し、平成20年度に苗手下踏切の拡幅工事を完成し、工区全体が完了しました。



箇所	雲南市木次町東日登地内
整備概要	延長 L = 332m 歩道設置 (W = 2.5m) 苗手下踏切拡幅
事業期間	H14年度～H20年度

(整備前) 苗手下踏切部



【苗手下踏切の拡幅について】

一般県道掛合大東線は JR 木次線と交差し、その交差部の苗手下踏切には歩道が無く、通勤・通学時は歩行者等と自動車輻輳し、歩行者等にとって大変危険な状況にありました。

このため、当工区においては、踏切内でも歩行者等が安心して通行できるようにするため、当踏切の拡幅工事を実施し、平成20年度にその拡幅工事及び踏切内の歩道設置工事が完了しました。

踏切を拡幅し、踏切内に車道と分離された幅2.5mの歩道を設置したことによって、歩行者等が安心して踏切内を通行できるようになりました。



(整備完了後) 苗手下踏切部



ささばた 笹畑地区 一般農道の開通について

笹畑地区一般農道は、邑智郡川本町大字川下地内の町道三島三谷線と主要地方道温泉津川本線を結ぶ全長2,483mの農道です。

平成7年より整備に着手し、平成21年3月25日に開通しました。本農道の完成により、白ネギをはじめとする地域特産物等の輸送が効率的に行えるほか、農村公園「ささばた遊里」や湯谷温泉「弥山荘」へ通じるアクセス道路として、県外を含めた広域的な交流による地域の活性化が期待されています。

【地区位置図】



【完成状況】



【記念植樹】

・本農道の開通を祝い地元自治会により、記念植樹が行われました。



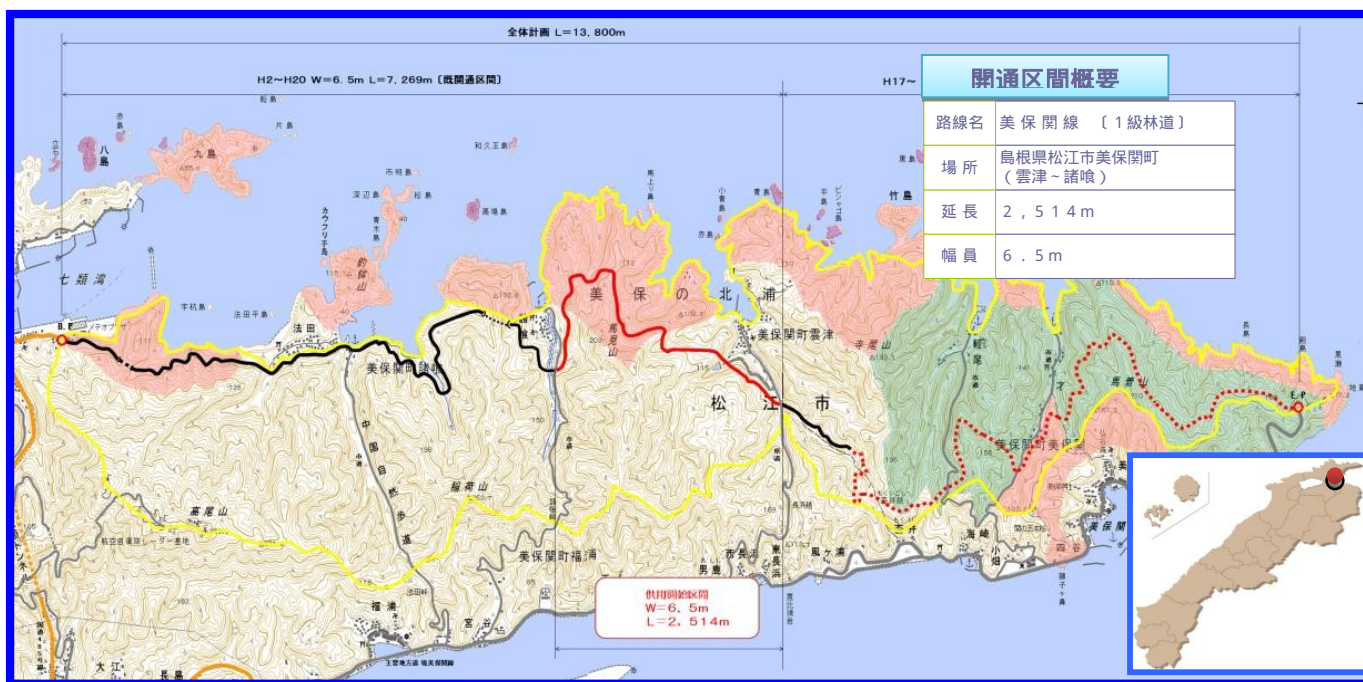
【事業概要】

- ・ 事業名 県営一般農道整備事業
- ・ 総事業費 1,037百万円
- ・ 事業工期 平成7年～平成20年
- ・ 事業場所 邑智郡川本町川下
- ・ 事業延長 L = 2,483 m
- ・ 幅員 全幅員：6.0 m 車道幅員：5.0 m

林道美保関線一部開通！雲津～諸喰区間

本路線は、松江市美保関町七類と地蔵崎を結ぶ、開設中の林道です。各集落の東西をつなぐ林道美保関線として平成2年度に事業着手し、健全な森林管理による水資源のかん養、森林リクリエーション等、森林の有する多面的機能の発揮、地域産業の振興と住民の福祉向上を図る目的で事業を進めているところです。

平成21年2月には雲津～諸喰区間、延長2,514mが供用開始となり、七類～雲津間、延長7,269mがつながったことにより、この区間の森林整備、生活道路としての条件が整うこととなりました。



諸喰側から雲津集落へ向かう林道



雲津大橋



山陰自動車道出雲舗装工事

アスファルトプラント火入式 が行われました。

平成21年度中の開通に向けて工事が進められている山陰自動車道斐川IC～出雲IC間での舗装工事開始を前に、4月16日(木)アスファルトを生産するために出雲市上塩冶町に完成した「くにびきハイウェイプラント」で、アスファルトプラントの火入れ式が行われました。式では、国土交通省松江国道事務所錦織副所長、島根県土木部西野次長をはじめ7人の出席者が点火スイッチを押してバーナーに火をつきました。このプラントから、斐川ICから出雲ICに至る約13.6kmの舗装工事のアスファルトが供給されることとなります。



出雲市上塩冶町に建設された「くにびきハイウェイプラント」

式では、国土交通省松江国道事務所錦織副所長、島根県土木部西野次長をはじめ7人の出席者が点火スイッチを押してバーナーに火をつきました。このプラントから、斐川ICから出雲ICに至る約13.6kmの舗装工事のアスファルトが供給されることとなります。



「火入れの儀」で点火スイッチを押す出席者



式典で挨拶する西野県土木部次長



平成21年3月15日現在の出雲インター線周辺の様子

また、左の写真は出雲IC周辺を空から見た様子です。インターチェンジへのアクセス道となる一般県道出雲インター線の整備も開通に向けて、出雲県土整備事務所により進められています。

E T C車の休日特別割引（上限 1000 円）が

安来道路でも連続適用になります！

～ ゴールデンウィークは高速道路を使って出かけよう ～

3月28日（金）にスタートしたE T C搭載車対象の高速道路料金の休日特別割引（上限1000円）が、4月29日（水）から安来道路でも連続適用となります！！
 無料区間を挟んでも適用となり、たとえば斐川ICから西宮北ICまで行っても高速道路料金は1000円ポッキリ！ゴールデンウィークは拡充された割引制度を利用して、高速道路で遠出してみられてはいかがでしょうか。

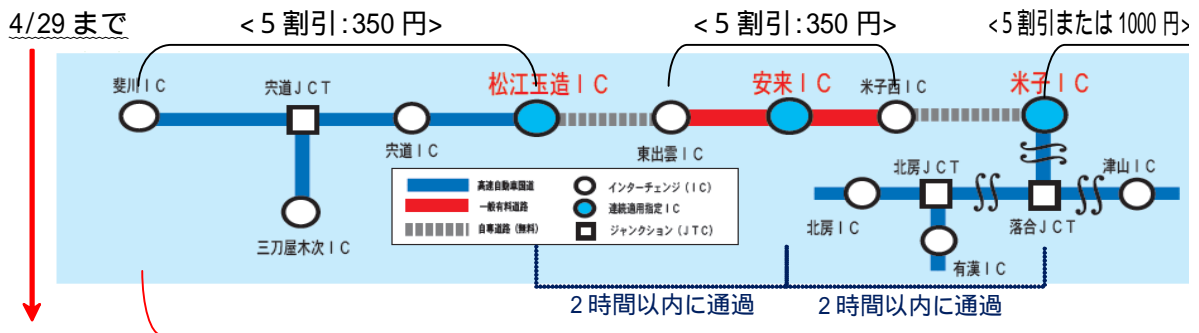
休日特別割引って？

E T C無線通信により入口料金所を通過し、
 普通車、軽自動車、二輪車であり、
 土日・祝日（0時～24時）に高速道路を走行すれば、
高速道路料金が最大5割引または上限1000円となる
 割引制度です。（最大5割引を適用し、これが1000円を超える場合は、1000円が上限となります。）



4月29日からどうなるの？

各々の区間の利用時間帯が、休日特別割引の時間帯であり、
 乗り継ぎ前の走行の出口IC通過日から3日以内に、乗り継ぎ後の出口ICを通過し、
 各々の乗り継ぎ区間を2時間以内に通過すれば、
乗り継ぎ特例の対象となり、上限1000円の休日特別割引が連続適用となります。



4/29 から <連続して5割引または1000円>

もし、 から××まで行くとしたら...

島根県からの利用例（ETC車、土日祝日利用、4月29日からの普通車の料金）

出発IC	到着IC	通常料金	休日特別割引	備考
江津	鹿児島	12,850円	1,000円	地方部 1,000円
斐川	岡山	4,750円	1,000円	地方部 1,000円
宍道	高知	10,650円	2,000円	地方部 1,000円、瀬戸大橋 1,000円
江津	高知	11,700円	2,000円	地方部 1,000円、瀬戸大橋 1,000円
宍道	青森	28,250円	2,500円	地方部 1,000円、大都市近郊 1,500円（米子～中国～名神～北陸～磐越～東北）
松江玉造	広島	2,900円	1,450円	松江道 450円、中国道 1,000円（松江道～R54～広島道）