

# 道づくりだより

第 52 号

2012.6 島根県道づくり調整会議



祝 尾道松江線 杉戸トンネル貫通！

## Contents



1. 松江だんだん道路(西尾 IC~松江 JCT 間)の開通後の交通状況(速報 3) 中海大橋 (道路建設課)
2. 中国横断自動車道 尾道松江線の全てのトンネルが貫通しました (高速道路推進課)
3. 出水期における道路の防災対策について (道路維持課)
4. 浜田港 臨港道路 福井 4 号線が事業化になりました！ (港湾空港課)
5. 諏訪御波農道が全線開通！ (農地整備課)

## 松江だんだん道路(西尾IC~松江JCT間)の 開通後の交通状況(速報3) 中海大橋

松江だんだん道路(西尾IC~松江JCT間)の開通から3ヶ月が経ちました。  
今回は、中海大橋の状況をお知らせします。

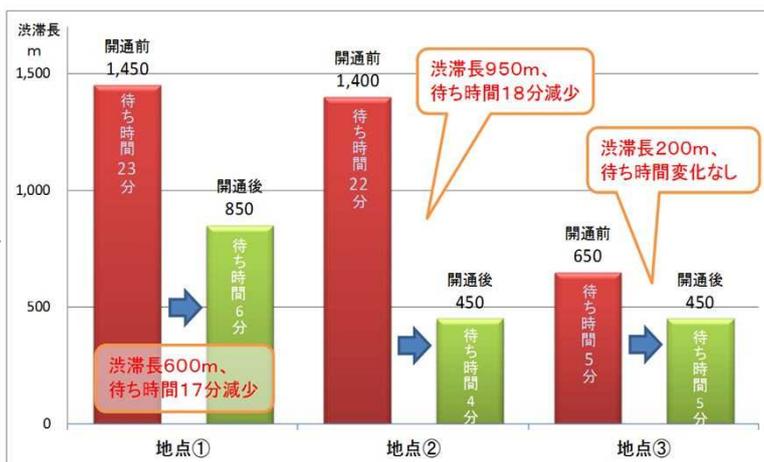
○中海大橋の交通量が約23%減少しています。

中海大橋	開通前	12,742台/12h	(H22.10.14 7時~19時調査)
	開通後	9,761台/12h	(H24.6.26 7時~19時調査)
	差	-2,981台/12h	(23%)減少

○中海大橋南詰交差点の渋滞が、交差点改良事業の効果と合わせ、緩和されています。

開通前	渋滞長	650~1,450m	待ち時間	5~23分	(H22.11.25調査)
開通後	渋滞長	450~850m	待ち時間	4~5分	(H24.6.26調査)

※渋滞長が最大950m、待ち時間が最大18分減少しています。



### 渋滞の状況

開通前



地点③



撮影:平成19年10月11日

開通後



地点③



撮影:平成24年6月29日

渋滞長の減少  
待ち時間の減少

今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。



# 出水期における道路の防災対策について

出水期とは、梅雨前線による集中豪雨や台風による被害が発生しやすい時期（6～10月）のことです。

この時期には道路における災害も頻発するため、その防止にむけて管理・連絡・保安体制の一層の強化をしていきます。

## 1. 道路パトロールの強化

降雨時及びその後においては、パトロール回数を増すなど、巡視・点検・監視の強化をします。危険防止のため必要なときは、通行規制など適切な対応を行います。

## 2. 災害・事故等への迅速な対応

連絡体制・非常時体制を強化し、被害状況や迂回路等の状況把握に努めます。人的被害や孤立集落の発生等社会的に影響の大きい災害や事故等は特に、迅速な対応に努めます。

## 3. 出水期間中の道路工事における安全対策

工事中の災害を防止するため、適切な施工管理を行い、安全対策及び監視に十分配慮するよう指導を行っています。

### ◆こんな時はご注意ください！！

局地的な大雨が発生した場合には、以下のような危険があります。

- ・路肩の決壊
- ・土砂崩れ
- ・路面の冠水

→特に、大雨時、アンダーパス部（鉄道などの下をくぐる道路）においては、車が水没するほどの冠水の危険があります。このような箇所には、注意看板を設置していますので、決して進入しないでください。

また、異常気象時には不要な外出を控えましょう。



### ◎「しまね防災ポータル」に道路の規制情報を掲載しています。

島根県トップページ → 防災・気象 → [しまね防災ポータル](#)



何か異常に気づかれた場合は『道と川の相談ダイヤル』へお電話ください！

護岸の決壊



道路上の落石

舗装の陥没



道路や河川に関する情報・相談は…

# 道と川の 相談ダイヤル



までお電話ください！

「道と川の相談ダイヤル」一覧

地域	番号	事務所
松江市	0852-32-5200	松江県土整備事務所
安来市	0854-32-4149	広瀬土木事業所
雲南市・飯南町	0854-42-9601	雲南県土整備事務所
奥出雲町	0854-54-1251	仁多土木事業所
出雲市	0853-30-5789	出雲県土整備事務所
川本町・美郷町・邑南町	0855-72-9630	県央県土整備事務所
大田市	0854-84-9720	大田事業所
江津市・浜田市	0855-29-5777	浜田県土整備事務所
益田市	0856-31-9655	益田県土整備事務所
津和野町・吉賀町	0856-72-0511	津和野土木事業所
隠岐の島町	08512-2-9737	隠岐支庁県土整備局
西ノ島町・海士町・知夫村	08514-7-9111	島前事業部

## 島根県

島根県では、路線番号が3桁の国道、県道、一級河川（大臣管理区間を除く）、二級河川、砂防・急傾斜施設を整備・管理しています。



## 浜田港 臨港道路

# 福井4号線が事業化になりました！

福井4号線は県道熱田インター線と浜田港を結ぶ、浜田港から山陰道「浜田・三隅道路」へつながる、新しい臨港道路です。

浜田港は平成23年11月に「日本海側拠点港」に選定され、今後、国際コンテナ、原木、石炭等の取り扱い貨物の増加が見込まれます。

現在、事業が進む、山陰道等の道路ネットワークと連携し、さらなる増加が見込まれる貨物を安全かつ効率的に輸送するため、福井4号線の事業に着手します。



### <臨港道路 福井4号線の概要>

延 長	:	L=約1.5 km
車 線 数	:	2車線
事 業 期 間	:	平成24年度～平成29年度 (予定)
事 業 者	:	国土交通省

#### 「日本海側拠点港」とは？

中国、韓国、ロシアとの貿易や観光交流、地域経済発展の拠点となる港、また、災害に強い物流ネットワークの構築のために選定されました。

全国で19港が選定され、島根県内からは浜田港が選ばれました。

# すわみなみ 諏訪御波農道が全線開通！

隠岐郡海士町で、平成19年度から整備してきた西地区一般農道の未整備区間853mが、この春完成し、全線1,653mの整備が完了しました。

これにより、御波地区及び西地区ふるさと農道整備事業で整備した区間1,988mと合わせ、海士町の南部地域と北部地域を結ぶ諏訪御波農道の全線3,641mが開通しました。



『しまねの農業農村整備すごろく』キャラクターDJョウのどうじョ君

諏訪御波農道(海士町)



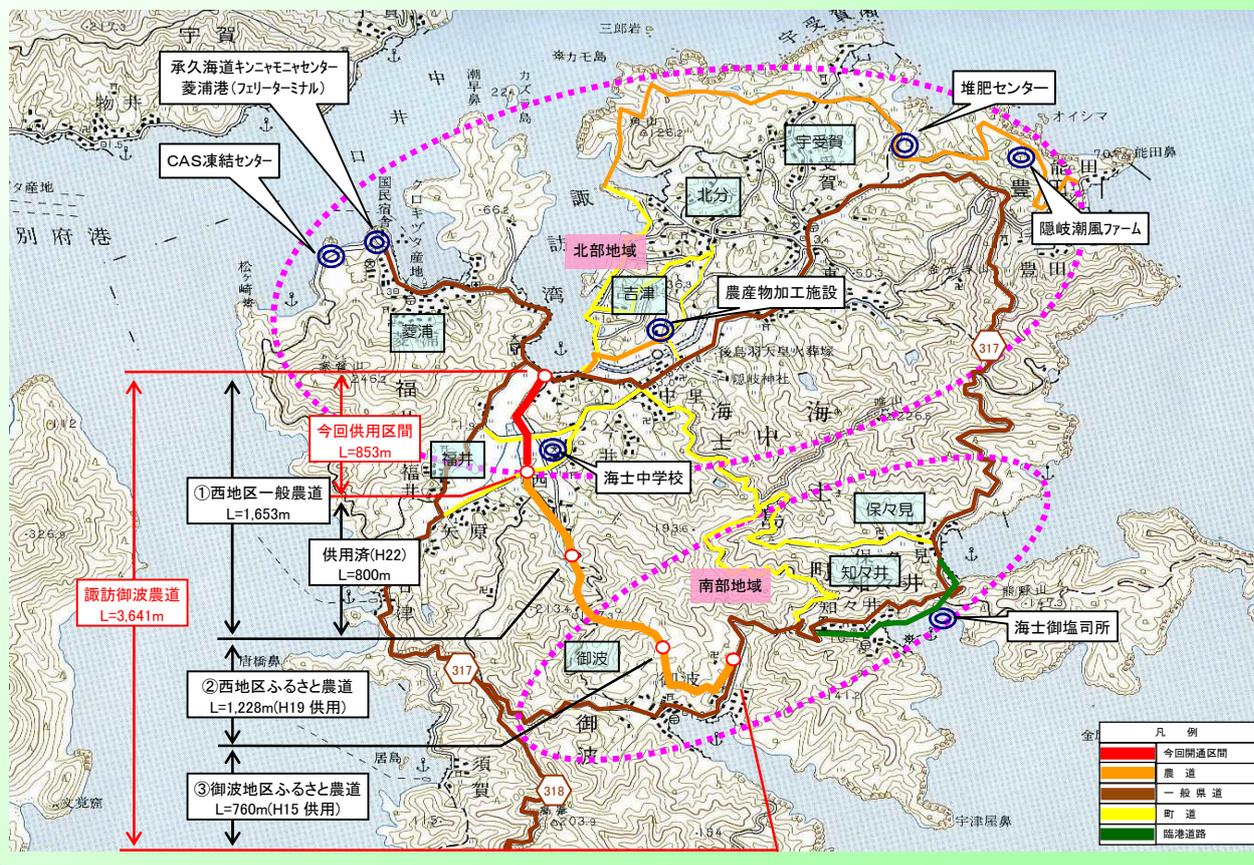
○この農道の開通により・・・

1. 農産物輸送時間が短縮されます。

町内の農業施設は北部地域にあり、南部地域で生産された米や野菜は、すれ違いの難しい狭い道路を迂回し輸送していましたが、2車線道路が開通したことで輸送時間が短縮されます。

2. 地域の活性化が期待されます。

海士町の玄関口である菱浦港や医療施設、学校、役場等の主要施設が集中する北部地域と、人口減少が進む南部地域を結ぶ交通環境が改善され、南北両地域の集落間の移動が容易となり、地域の活性化が期待されます。



○完成区間と農道周辺の様子



農道沿いに広がる水田

○今回完成した区間は、1車線の既設農道を2車線に広げる整備をしました。

整備前



完成後



◆事業概要◆

- ① 事業名：一般農道整備事業  
地区名：西地区  
工期：平成19年度～平成23年度  
延長：1,653m  
幅員：全幅員7.0m、車道幅員5.5m

- ② 事業名：ふるさと農道整備事業  
地区名：西地区  
工期：平成15年度～平成19年度  
延長：1,228m  
幅員：全幅員7.0m、車道幅員5.5m

- ③ 事業名：ふるさと農道整備事業  
地区名：御波地区  
工期：平成10年度～平成15年度  
延長：760m  
幅員：全幅員7.0m、車道幅員5.5m



走りやすくなったも～