

2019. 8

(島根県道づくり調整会議)

道づくりだより 第138号



高速道路の早期整備に関する国土交通省への要望の様子（10県知事会議）

-Contents-

1. 仁摩・石見銀山ICに道の駅を整備します。（道路建設課）
2. 道と川の相談ダイヤル パトレポしまね（道路維持課）
3. 10県知事共同で高速道路の早期整備を要望しました。（高速道路推進課）
4. 横山地区基幹農道の整備が始まります!!（農地整備課）

仁摩・石見銀山ICに道の駅を整備します

山陰道の全線開通を見据え、この好機を最大限に活かすため、豊富な観光資源、食や特産品、伝統文化といった大田市の魅力を地域一体となって発信し、観光誘客・交流人口の拡大や地域の活性化を図るための産業振興・地域振興の拠点として、山陰道仁摩・石見銀山IC出入口正面に「仁摩道の駅（仮称）」を整備します。

◆位置図



◆コンセプト

「大田市の魅力発信最前線拠点」

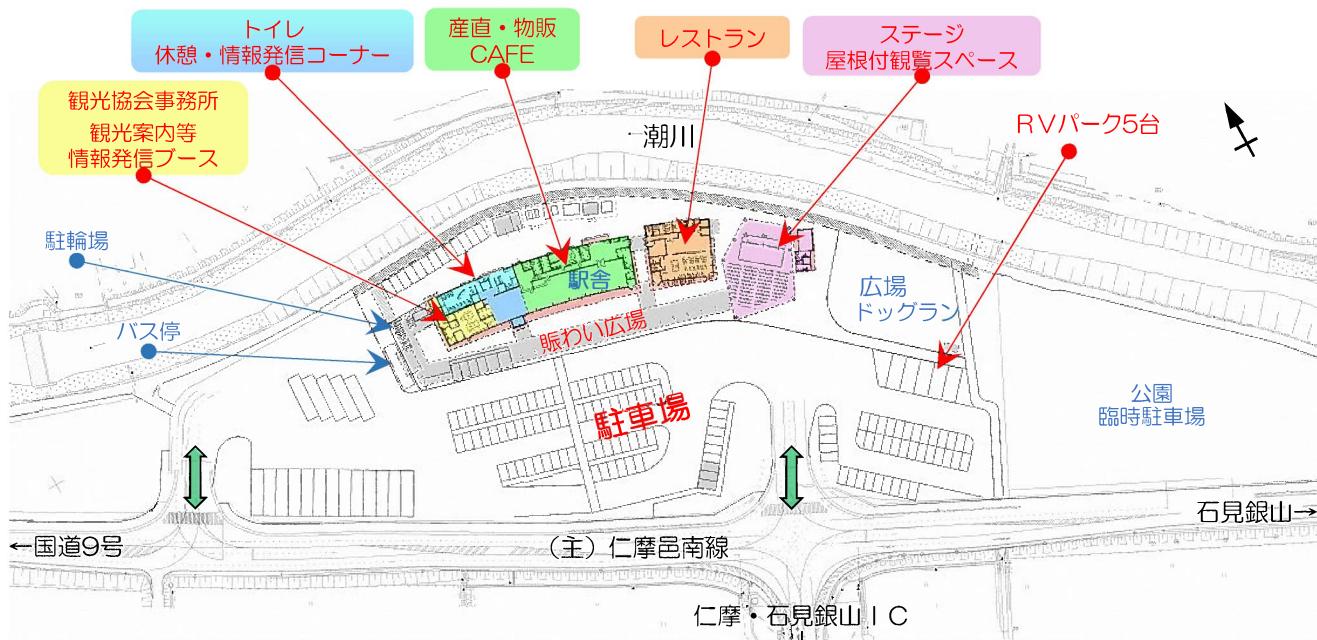
◆スローガン

世界遺産の玄関口 歴史と自然と食をつなぐ 行ってみたくなる道の駅！

◆仁摩道の駅(仮称)の施設概要

機能

- ①山陰道をはじめ周辺施設等利用者や、地元市民の憩いの場ともなる休憩・交流機能
- ②観光・食・伝統文化や定住環境といった大田市の魅力、道路交通情報等の情報発信機能
- ③地元学校との連携や地元市民の活躍の場など、地域をいきいきさせる地域連携機能
- ④その他、利用者に優しい思いやり機能や災害対応機能



◆駅舎イメージ（西側から）

・屋根は地場産業である石州瓦葺き

・雨天でも安心してイベントが開催できる屋根付きステージ

・アウトドアの拠点となるRVパーク（キャンピングカー等有料駐車マス）



◆駅舎イメージ

・オープンスペースを活用し、恒常に賑わい創出

(賑わい広場)

・軽トラ市や露店など、気軽にお店

・ICランプ交差点の真正面
目の前にイベント等の賑わいが！

・ICから降りてくると、
石州瓦がお出迎え

(ICドライバー目線)

現地の状況（H31.3.25）



今年度は造成関連工事を実施中です。
今後、令和3年度の開業を目指して進めてまいります。



こんな時に
お知らせください！



落石

舗装の
陥没護岸の
決壊

など、道と川の異常を
見つけたとき

簡単操作で
送れます！



道と川の相談ダイヤル

パトレボ しまね



あなたのスマートフォンから
送られた写真が、
道と川の安全につながります！



島根県観光キャラクター「しうっこ」
島根県登録第4241号



アプリの
無料ダウンロードは
コチラ



<http://patorepo-shimane.org>



iOSバージョン8.0以上



Androidバージョン4.2以上

道と川の相談ダイヤル パトレポしまね



もしも

道や川の異常を発見したら「パトレポしまね」を使って、スマートフォンから写真や位置情報を送ってください。あなたからの情報が、道と川の安全につながります！

1

落石を見つけた



小さな石でも
送ってください！

パトレポしまね
で写真を送る



2

県土整備事務所等



メールを確認

3

職員が
現地確認



4

応急処置



県が管理する道路施設



主要県道、一般県道を管理しています(6角形の目印です)。また、国道のうち、路線番号が3桁の道路は県が管理しています(国道191号の一部区間を除く)。



県が管理する河川施設



一級河川(国土交通省管理区内を除く)、二級河川は県が管理しています。

電話でも受け付けています

地 域	番 号	事務所
松江市	0852-32-5200	松江県土整備事務所
安来市	0854-32-4149	広瀬土木事業所
雲南市・飯南町	0854-42-9601	雲南県土整備事務所
奥出雲町	0854-54-1251	仁多土木事業所
出雲市	0853-30-5789	出雲県土整備事務所
川本町・美郷町・邑南町	0855-72-9630	県央県土整備事務所
大田市	0854-84-9720	大田事業所
江津市・浜田市	0855-29-5777	浜田県土整備事務所
益田市	0856-31-9655	益田県土整備事務所
津和野町・吉賀町	0856-72-0511	津和野土木事業所
隠岐の島町	08512-2-9737	隠岐支庁県土整備局
西ノ島町・海士町・知夫村	08514-7-9111	島前事業部

※連絡頂いた情報に基づいて早急に現場対応致しますが、内容によっては時間を要する場合もあります。

10県知事共同で高速道路の早期整備を要望しました

令和元年8月7日（水）、高速道路の整備が遅れている10県（山形、福井、和歌山、鳥取、島根、山口、徳島、愛媛、高知、宮崎）で結成した「高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議」で、国土交通省 阿達大臣政務官、財務省 太田主計局長へ山陰道の早期整備を要望しました。



《要望概要》

- ①発生が危惧されている大規模災害に備え国土強靭化を進めるためには、ミッシングリンクの早期解消を図り、リダンダンシーを確保して我が国の防災基盤として整備する必要があることから、高速道路ネットワークの早期形成を図ること。
- ②ストック効果を最大限に發揮し、地方創生に向けた具体的な取組みによる地域経済の再生を実現するためには、ミッシングリンクの解消は必要不可欠であり、未事業化区間の計画段階評価などの速やかな実施と早期事業化を図ること。
- ③ミッシングリンクの解消が計画的かつ着実に進められるよう令和2年度道路関係予算は整備に必要な予算を確保するとともに、防災・減災対策や老朽化対策を含め長期安定的に道路整備・管理が進められるよう新たな財源を創設すること。
- ④高速道路会社が管理する暫定2車線の有料区間については、高速道路が本来有するべき安全性・定時性を確保するとともに大規模災害時など防災上の観点からも「高速道路における安全・安心計画」において、4車線化の優先整備箇所として位置付けること。



国交省 阿達大臣政務官への要望



財務省 太田主計局長への要望

横山地区基幹農道の整備が始まります!!

農道を整備することで、農産物輸送に係る時間の短縮や車両の大型化による輸送の効率化が期待されます。

また、災害時の避難路として集落から避難所への円滑な避難が可能となります。



農道整備の効果

『しまねの農業農村整備
すごろく』キャラクター
ドジョウのどうじょ君

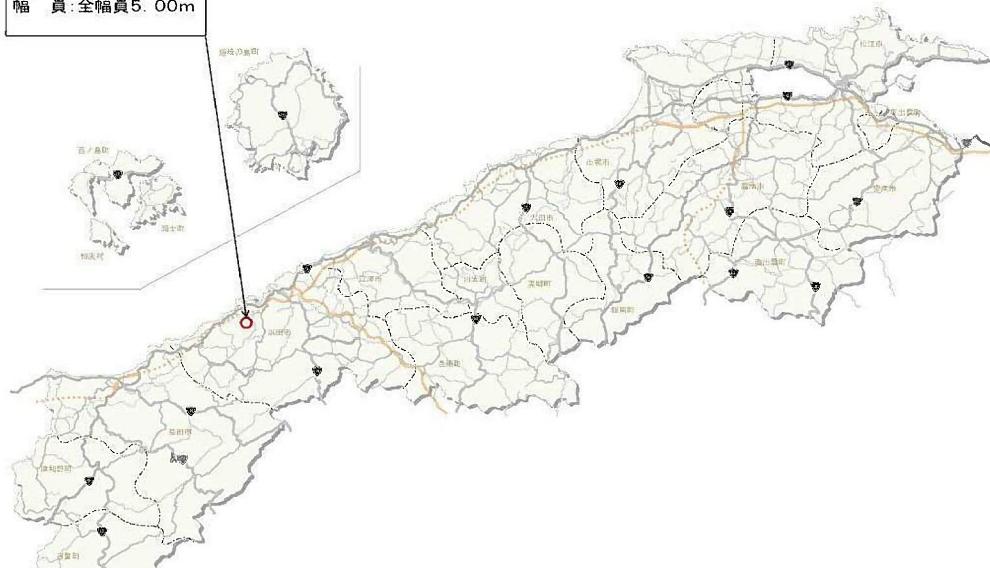
農道整備事業は、農産物の流通の効率化を図り、農業の近代化や農業経営の安定化に寄与しています。

また、地域防災計画に位置づけられている農道を整備することにより、農村集落の防災安全のために災害時などによる集落から指定避難場所への円滑な避難が可能となります。

令和元年度新規着手地区(横山地区基幹農道)

事業位置図

地区名: 横山地区
延長: 2,220m
幅員: 全幅員5.00m



横山地区 基幹農道（浜田市）

横山地区基幹農道

浜田市の南西部に位置する本地域では、農業生産法人や集落営農組織が中心となり、水稻だけでなく西条柿などの園芸作物の栽培も盛んです。特に西条柿は浜田市の総合振興計画において振興作物のひとつに位置づけられており、生産から加工、販売を一体的に行う6次産業化が推進されています。本農道の整備により農産物等の輸送時間の短縮や輸送車両の大型化などが期待されます。

また、地域防災計画の避難路に位置づけられている本農道を整備することにより、災害時の集落から避難所への避難を円滑に行なうこともできるようになります。

