

2019.5

(島根県道づくり調整会議)



道づくりだより 第135号



(主) 田所国府線 追原工区「美又いでゆ橋」渡りぞめ式の様子

-Contents-

1. (主) 田所国府線 追原工区 完成 ～「美又いでゆ橋」渡りぞめ式が開催されました～
(道路建設課)
2. 道路の規制状況を「ホームページ」や「メール」でお知らせ (道路維持課)
3. 第55回全国高速道路建設協議会総会に丸山知事が出席し、意見発表を行いました。
(高速道路推進課)
4. 和田農道が全線開通しました!! (農地整備課)

(主) 田所国府線 追原工区 完成

～「美又いでゆ橋」渡りぞめ式が開催されました～

浜田市金城町追原の「美又温泉」周辺では、平成6年度から道路改良事業を実施してきましたが、最後の施工となった主要地方道田所国府線に架橋された「美又いでゆ橋」が5月に完成し、「美又温泉」周辺の工事が終了しました。

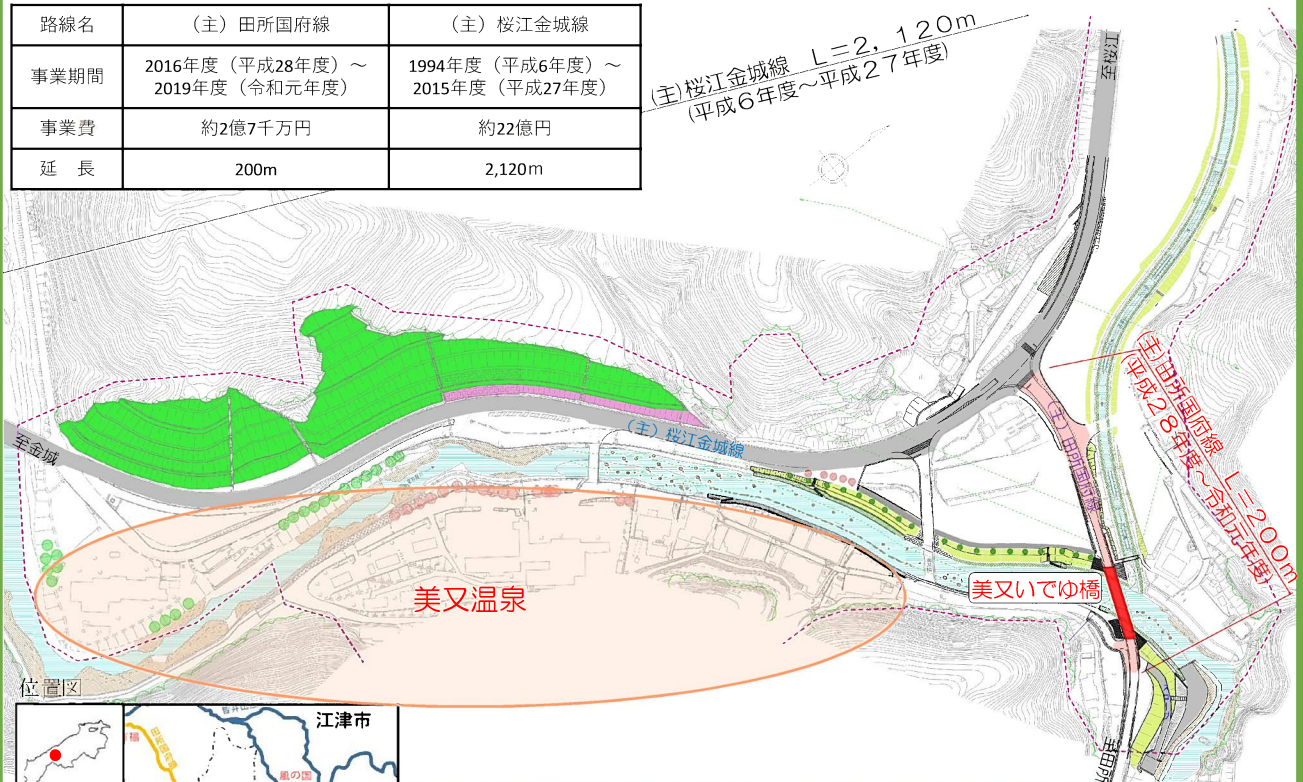
これを祝して地元の実行委員会主催で5月19日（日）に渡りぞめ式が開催されました。

今後、既に完了している美又温泉再開発事業（浜田市施工）と相まって、観光客の増加が期待されます。

○事業概要

路線名	(主) 田所国府線	(主) 桜江金城線
事業期間	2016年度（平成28年度）～ 2019年度（令和元年度）	1994年度（平成6年度）～ 2015年度（平成27年度）
事業費	約2億7千万円	約22億円
延長	200m	2,120m

(主) 桜江金城線 L=2,120m
(平成6年度～平成27年度)



位置図



渡りぞめ式の様子



道路の規制状況を「ホームページ」や「メール」でお知らせ

道路維持課では、通行止めなど道路の規制情報をホームページで公開しています。

また、携帯電話やスマートフォンなどへ規制情報をタイムリーにお知らせする“メール”も配信していますので、下記手順により登録手続きのうえ、ご活用のほどよろしくお祈いします。

【島根県道路規制情報ホームページ画面】

【 ホームページ → <https://info.bousai-shimane.jp/RoadShimane/> 】

島根県 道路規制情報 島根県 道路カメラ情報 [道路規制リンク](#)

<表示地域の指定> 県全域 +

<日時指定> 2019/05/23 10時 00分 -

最新表示

凡例

- 全て(規制など)
 - 全面通行止
 - 車両通行止
 - 時間帯通行止
 - その他(規制・制限)
 - 片側交互通行
 - 迂回路
- 全て(規制種別)
 - 工事
 - 行幸
 - 災害
 - 事象(異常気象時)
 - 事故
 - 冬期
 - その他
- 全て(路線種別)
 - 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道(県道)
 - 一般県道
 - 市町村道
 - その他の道路

? 道路カメラ・道路規制 近日解除予定の通行規制: (主) 玉造吾妻山線

<当日通行規制情報>

検索番号	規制種別	内容	更新日付	
2018000612	工事	(一) 津和野須佐線 鹿足郡津和野町山下～鹿足郡津和野町山下	2019/05/21	詳細

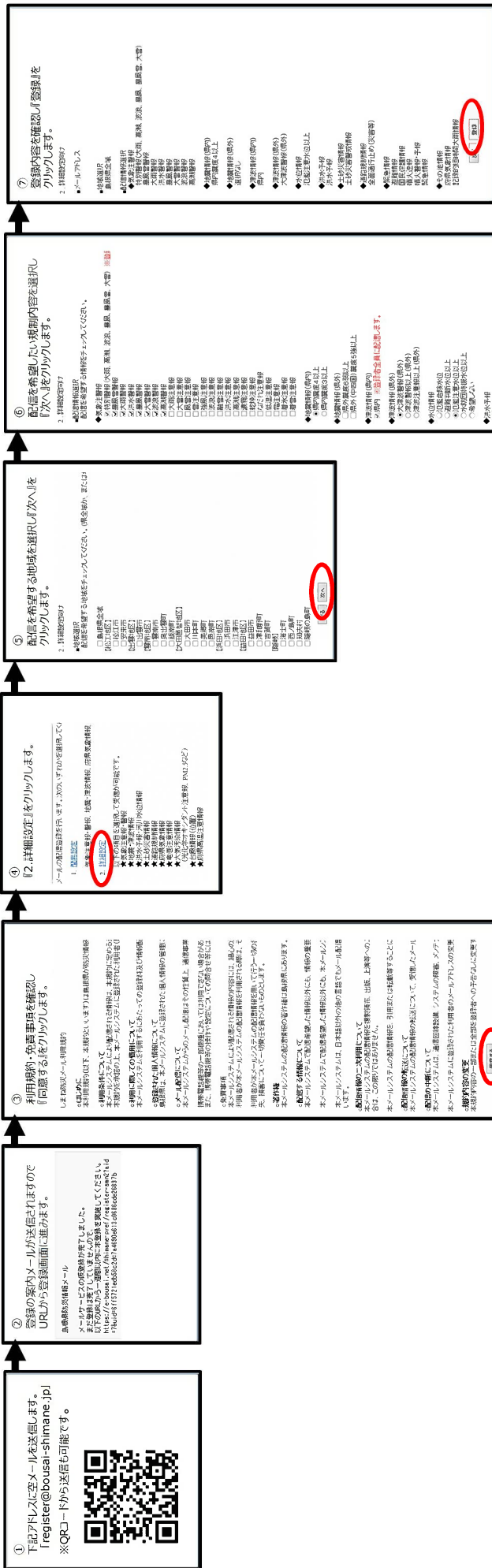
【メール通知イメージ】

【 メール通知文 (例) 】

<p>道路規制情報 (島根県) 新規: 全面通行止 (災害) 2019年5月1日 14:07</p> <p>島根県防災メール</p> <p>●発表日時: 2019/05/01 14:06 ●道路規制情報:</p> <p>【緊急】(新規) 道路規制情報 (島根県)</p> <p>「全面通行止」のお知らせです。</p> <p>(01) 路線名 (一) 柿木津和野停車場線</p> <p>(02) 規制理由 倒木</p> <p>(03) 規制内容 全面通行止</p> <p>(04) 規制箇所 <始> 島根県鹿足郡津和野町在田 <終> 島根県鹿足郡津和野町中座</p> <p>(05) 規制延長 2.044km</p>	<p>(06) 規制開始 2019年05月01日 14:00</p> <p>(07) 解除 (予定) 未定</p> <p>(08) 時間帯 終日 規制解除日時未定 その他</p> <p>(09) 迂回路 国道9号～国道187号～県道新南陽津和野線～県道柿木津和野停車場線～町道唐人屋線～県道柿木津和野停車場線</p> <p>(10) お知らせ</p> <p>(11) 連絡先 連絡先1 津和野土木事業所 0856-72-0521</p> <p>(12) 関連情報 ・孤立集落 無 ・人的被害 無 ・物損被害 無 ・路線の交通量 800台 ・バス路線の有無 有</p>	<p>(13) 検索番号 2019000111</p> <p>詳細情報はこちら https://info.bousai-shimane.jp/RoadShimane/RegulationDetail.aspx?D=109&Top=1 (注意) 携帯電話(スマートフォン等を除く)からは閲覧できません。</p> <p>道路管理者 津和野土木事業所 TEL 0856-72-0521</p> <p>防災ポータル: https://www.bousai-shimane.jp/ ※ スマートフォン・タブレット・PCの方はこちら http://www.bousai-shimane.jp/FP ※ ガラケーの方はこちら</p> <p>登録内容の変更・配信解除は次のリンク先にアクセスしてください。 https://e-bousai.net/shimane-pref/register-smn2/update-ja2?aid=7&uid=5de62e3f6ee0b26f32d23579359eb5c28627ae83</p>
--	--	---

(※ メール受信には、「しまね防災メール」への登録が必要です)

メール登録画面の流れ



※インターネットで「しまね防災情報」のホームページを
検索していただいても登録することができます。
https://www.bousai-shimane.jp/X_PUB_VF_RegiMail

第55回全国高速道路建設協議会総会に丸山知事が出席し、意見発表を行いました

全国の高速道路ネットワークの早期実現を目指す「全国高速道路建設協議会」の総会が5月21日、東京都の砂防会館で開催され、丸山知事が意見発表を行いました。

【意見発表】



意見発表要旨

- 島根県として人口減少に歯止めをかけることが最大の課題であり、若者の雇用の場を広げるためにも高速道路を繋げてほしい。
- 山陰道の早期全線開通が地域の行く末を左右する大変大事な課題であり、実現に向け全力を尽くす。
- 積雪の際に不通期間が生じた区間があるので、高速道路の信頼性を高める意味でも、4車線化を進めてほしい。
- 県外企業の誘致や、誘致した企業に増設してもらうため、また観光誘客の強化のためにも、開通時期を早く示してほしい。

【特別要望】

石井啓一国土交通大臣へ特別要望

- 要望者 尾崎正直高知県知事（会長）
 鈴木英敬三重県知事（副会長）
 長崎幸太郎山梨県知事
 丸山達也島根県知事
 衛藤征士郎先生
 （高速道路建設推進議員連盟会長）



他特別要望先

- 財務省 うへの賢一郎 財務副大臣
 自民党本部 加藤勝信 総務会長
 岸田文雄 政務調査会長
 二階俊博 幹事長

また、総会には島根県からは近藤安来市長、山下江津市長、山本益田市長、石橋邑南町長、下森津和野町長、岩本吉賀町長をはじめ、たくさんの関係市町の方々にご出席いただきました。

総会終了後は島根県選出国會議員へ、山陰道の早期整備等について要望活動を行いました。



細田 博之 衆議院議員へ要望



三浦 靖 衆議院議員へ要望

全国高速道路建設協議会第五十五回総会決議

高規格幹線道路網一萬四〇〇〇キロメートルは、我が国の産業発展に資するとともに、大規模災害時における広域支援ルートとして国民の命を守る社会資本の要である。利用の信頼性と安全性が高い高速道路ネットワークの構築に向け、ミッシングリンクの解消及び暫定2車線区間の4車線化などを早期に実現し、ストック効果の早期発揮につなげるとともに、安全・安心対策、国土強靱化や老朽化対策を着実に推進するため、全国高速道路建設協議会では、地方の総意として、次の事項を強く要望する。

- 一、高規格幹線道路網一萬四〇〇〇キロメートルの早期整備
- 一、事業中区間の整備スピードアップと開通時期の早期提示
- 一、未事業化区間の計画段階評価などの速やかな実施と早期事業化
- 一、地域の実情を反映させた「安全・安心計画（仮称）」を策定した上で、暫定2車線区間の4車線化や正面衝突事故防止対策、逆走対策をはじめとする安全対策の早期実現
- 一、物流の主要幹線である新東名・新名神の6車線化や休憩施設の拡充等による機能強化
- 一、跨道橋等の横断構造物も含め、高速道路ネットワークの耐震強化
- 一、大規模更新・大規模修繕の計画的な実施
- 一、大都市周辺の恒常的な渋滞区間におけるピンポイント渋滞対策等の実施
- 一、アクセス道路を含めたスマートICや民間施設直結スマートICの整備、一時退出サービスの拡充、SA・PAの整備・防災拠点化など地域との連携
- 一、高速道路のナンバリングなど訪日外国人旅行者も含めた利用者が安心して快適に高速道路を利用できる環境の整備
- 一、国が管理する無料の高速道路における維持管理を確実に実施するための予算の確保

高速道路ネットワークの整備や頻発する災害に備えた防災・減災対策、老朽化対策を含め、長期安定的に道路整備・管理が進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和2年度予算では道路関係予算を拡大した上で、所要額を確保すること。

令和元年五月二十一日

全国高速道路建設協議会会長

尾崎 正直

和田農道が全線開通しました！！

和田農道は、大田市の中心部の長久町と山陰自動車道仁摩・石見銀山インターチェンジがある同市仁摩町大國を結ぶ全長1.8キロの農道で、平成9年度から事業を進めてきましたが、この春全線開通し、現地で開通式がありました。

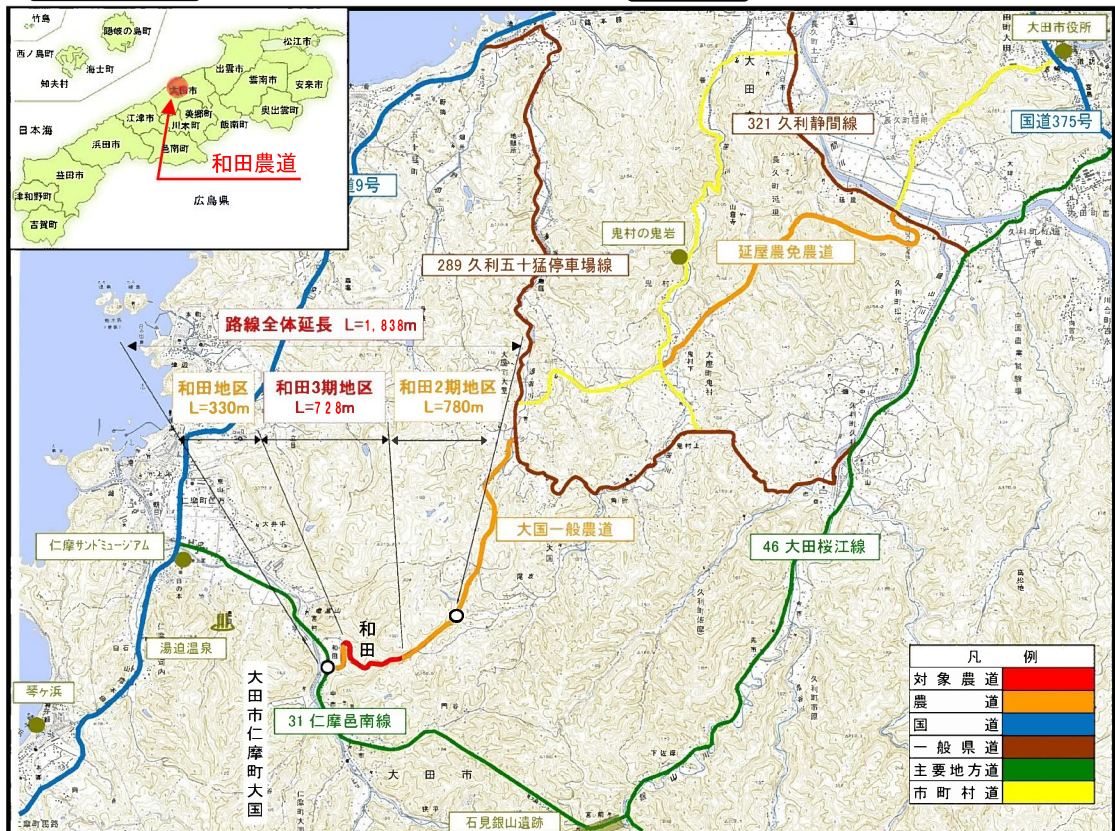
この農道の開通により、すでに開通している大國一般農道及び延屋農免農道と一連の農道網が形成されることになり、農産物の輸送時間の短縮はもとより、災害時の迂回路確保、生活環境の改善や新たな地域間の交流などが期待されます。



『しまねの農業農村整備すごろく』
キャラクター ドジョウのどうじょ君

県内位置図

平面図



☆☆開通式の様子☆☆

平成31年4月27日（土）、鈴木農林水産部長をはじめ関係者約130名が出席のもと和田・大国・延屋農道の開通式が行われました。

テープカット、通り初め

鈴木農林水産部長、生越県議会議員、石橋市議会議長らによるテープカットをして開通を祝い、通り初めをしました。



大屋神楽

式典の他に大屋神楽の披露がありました。



鈴木農林水産部長あいさつ

鈴木農林水産部長は「農道の完成が、地域農業の発展や農村に住む方にとっての利便性向上につながることを強く祈念する」と述べました。



和田農道の概要

事業名	: 農山漁村地域整備交付金 農道整備事業
地区名	: 和田地区、和田2期地区、和田3期地区
工期	: 平成9年度～平成30年度
延長	: 1,838m
幅員	: 全幅員7m、車道幅員5.5m