



道づくりだより



163
2023.2-3



浜田マリン大橋

浜田漁港臨港道路 浜田マリン大橋の耐震補強に着手します

～ Contents ～

- | | | |
|---|--------------------|---------|
| 1. (一) 斐川上島線武部2工区 阿宮武部トンネル
〈貫通式が開催されました〉 | 道路建設課
出雲県土整備事務所 | ... P.1 |
| 2. 田原農道が全線開通しました!! | 農地整備課 | ... 2 |
| 3. 浜田臨港道路 浜田マリン大橋の耐震補強に着手します | 水産課 | ... 3 |
| 4. 歩行者や自転車の安全性を高める道づくり | 道路維持課
道路建設課 | ... 4 |
| 5. 山陰道 益田道路(久城～高津)の早期事業着手要望について | 高速道路推進課 | ... 5 |



ひかわかみしません たけべ あぐたけべ
(一) 斐川上島線 武部2工区 阿宮武部トンネル
< 貫通式が開催されました >

(一) 斐川上島線 武部2工区は、出雲市斐川町直江から出雲市斐川町阿宮までの約2.3kmのバイパス事業で、斐川地域と雲南地域の物流の効率化、沿線で暮らす方々や斐川地域の工業団地等へ通勤される方々の利便性の向上を目的として、整備を進めています。

トンネル工事については、令和3年9月に掘削を開始し、途中2度にわたる異常出水が発生し掘削を中断する期間もありましたが、令和4年11月11日に無事貫通し、令和5年1月15日に阿宮武部トンネル貫通式が開催されました。

実貫通の様子 (R4.11.11)



● 実貫通 ●

工事業者の厚意により、工事関係者参加のもとトンネルが実貫通しました。掘削中は重機の振動音がトンネル内に響き渡り、岩肌に穴が開き、暗いトンネルの中に太陽の光が射し込んだ瞬間、会場からは拍手と歓声が挙がりました。

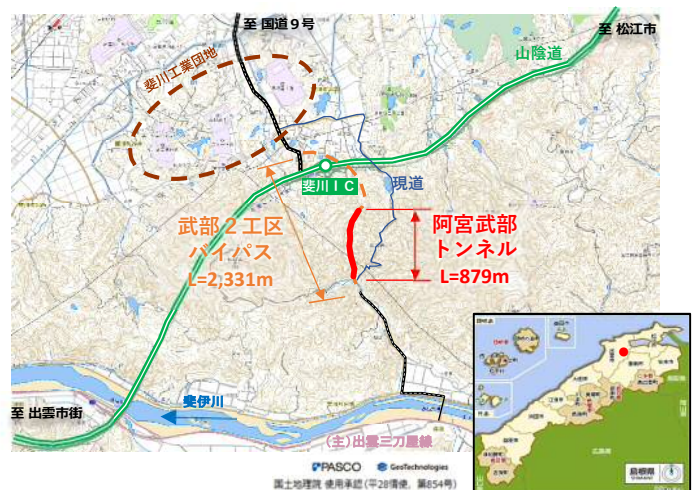
貫通式の様子 (R5.1.15)



● 貫通式 ●

貫通式は工事受注者である、フクダ・中筋組・平井建設特別共同企業体の主催で行われました。貫通発破と貫通報告の後、工事関係者による貫通点渡り初めや鏡開きなどが行われ、参加者全員の万歳三唱で貫通を祝いました。

施工位置図



工事概要

- 工事位置：出雲市斐川町三絡～斐川町阿宮地内
- 工事期間：令和3年度～令和5年度
- 工事延長：893.5m (うちトンネル879m)
- 受注者：フクダ・中筋組・平井建設特別共同企業体

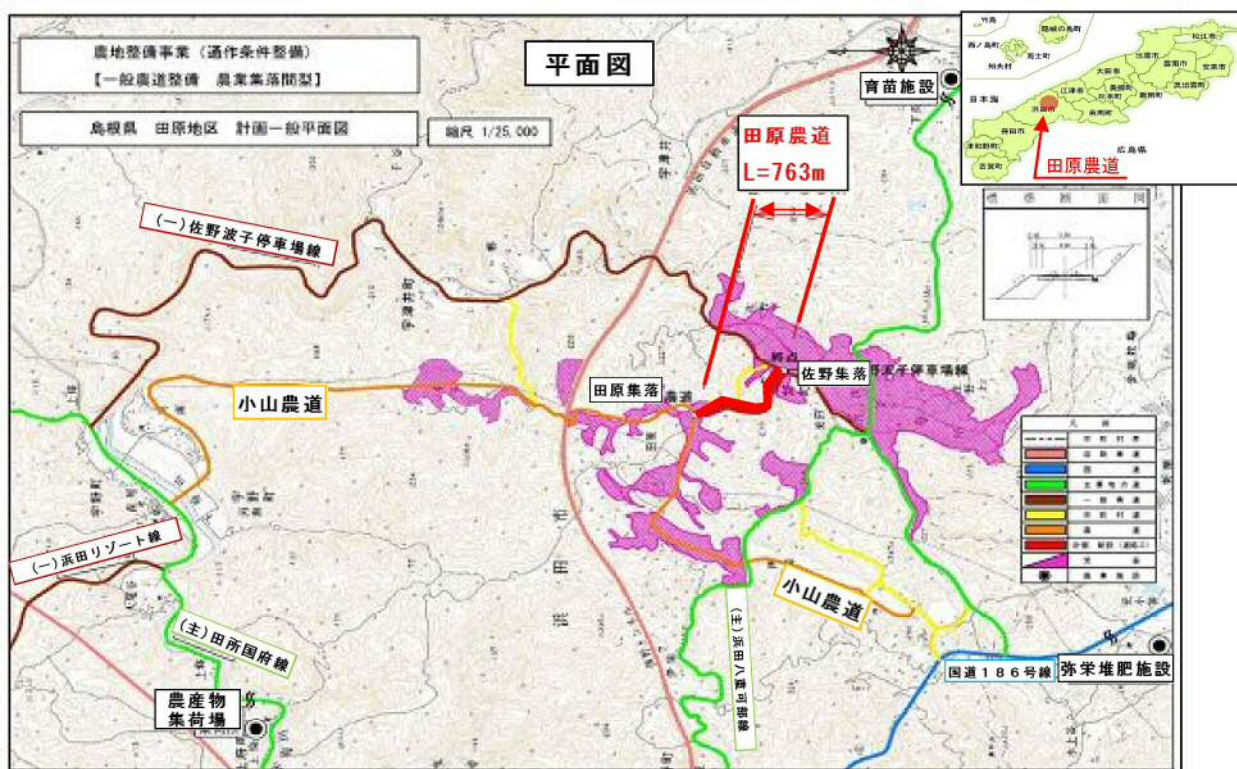
● 今後の工事 ●

武部2工区としては、今後も工事が続きますが、供用に向け、鋭意事業を進めてまいります。地域の皆様をはじめ関係者の皆様には引き続きご支援・ご協力をよろしくお願いいたします。

田原農道が全線開通しました！！

田原農道は、浜田市田原集落と佐野集落を結び全長0.76キロの農道で平成27年度から事業を進めてきましたが、令和4年8月に全線開通し、現地で開通式がありました。

この農道の開通により、農産物の輸送時間の短縮はもとより、生活環境の改善や、災害時の迂回路確保、地域間の交流などが期待されます。



令和4年8月6日（土）、砂川副市長をはじめ関係者約20名が出席のもと田原農道の開通式が行われテープカットをして開通を祝い、通り初めをしました。



田原農道の概要

事業名 : 農山漁村地域整備交付金 農地整備事業
 工期 : 平成27年度～令和3年度
 延長幅員 : 763m、全幅員5m、車道幅員4m

浜田漁港臨港道路

浜田マリン大橋

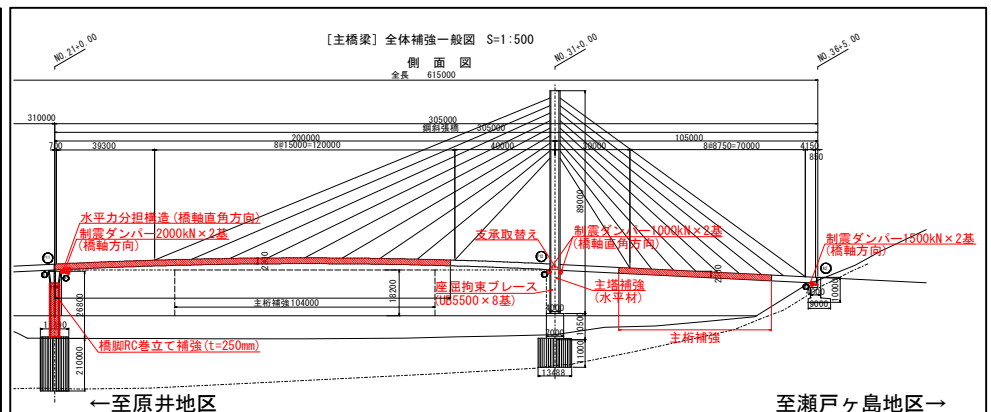
の耐震補強に着手します



浜田漁港は島根県内最大の水揚量を誇る流通拠点漁港であり、水産業の振興上特に重要な漁港として、国からは特定第3種漁港に指定されています。また、島根県の地域防災計画では第2次防災拠点に指定されており、浜田マリン大橋を含む臨港道路は、第2次緊急輸送道路として重要な役割を担っています。

浜田マリン大橋は、2000年（平成12年）に建設された、浜田漁港内の原井地区と瀬戸ヶ島地区を結ぶ臨港道路に架かる橋長L=615mの長大橋です。橋梁形式は、主橋梁が2径間連続鋼斜張橋、取付橋梁がPC中空床版橋・PC箱桁橋となっています。

近年実施していた、浜田漁港岸壁の耐震補強が完了したため、令和5年度より浜田マリン大橋の耐震補強に着手し、しまね創生計画に謳われる、災害に強い県土づくりを目指します。



～事業スケジュール～

令和5年度から令和6年度にかけて、取付橋梁部（陸上部）の施工を行います。その後、令和7年度から令和11年度にかけて、主橋梁部（海上部）の施工を行う予定です。

工種	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取付橋梁 (A1、P1～P10)							
主橋梁 (P11)							
主橋梁 (P12・A2) ・主桁							

子どもを守る

歩行者や自転車の 安全性を高める道づくり

国道186号 七条工区

浜田市金城町七条

令和4年12月

歩道の設置



Before



主要地方道川本波多線 川本工区

邑智郡川本町川本

令和4年4月

歩道の拡幅



Before



通学路の安全・安心を確保し、
園児・児童・生徒を
交通事故から守ります

国道187号

鹿足郡吉賀町七日市

令和5年1月

Before



防護柵の設置



一般県道木次直江停車場線

出雲市斐川町直江

令和5年2月

Before



カラー舗装
外側線引き直し



山陰道 益田道路（久城～高津）の 早期事業着手要望について



令和4年12月20日、令和5年1月24日に丸山達也島根県知事が山本益田市長（山陰自動車道(安来～益田)建設促進期成同盟会 副会長、浜田・益田間高規格道路建設促進期成同盟会 会長）、松永益田商工会議所会頭（浜田・益田間高規格道路建設促進経済団体期成同盟会 会長）とともに、石井国土交通副大臣、西田国土交通大臣政務官、丹羽国土交通省道路局長、並びに新川財務省主計局長に対し、山陰道の未着手区間である益田道路の久城～高津間の令和5年度事業着手について要望を行いました。

知事は、久城～高津間の本線が未着手で、側道として整備した一般県道久城インター線を介して繋がっている現状に対し、高津川と益田川の浸水想定区域内では、洪水時には県道を含めた地域全体の主要道路が水没し緊急輸送道路ネットワークが途絶することや、通過交通と生活交通の混在による交通事故・渋滞が発生していることを指摘し、高規格道路ネットワークの弱点解消としての整備を強く訴えました。

益田市長からは、両河川に挟まれたエリアは人口や要支援施設（老人福祉施設や保育所）が集中しており、地域防災力を高めるには、市で計画している防災公園の整備と益田道路（久城～高津間）の早期事業着手が不可欠と話し、さらには益田商工会議所会頭は、この区間の渋滞解消、物流の効率化により、運送業の2024年問題（労働時間規制）解決にも寄与することを期待していると声を上げました。

1) 要望日 令和4年12月20日、令和5年1月24日

2) 要望者

島根県 丸山知事
山陰自動車道(安来～益田)建設促進期成同盟会
会長 大田市 楳野市長
浜田・益田間高規格道路建設促進期成同盟会
会長 益田市 山本市長
浜田・益田間高規格道路建設促進経済団体期成同盟会
会長 益田商工会議所 松永会頭

3) 参加者

島根県 丸山知事
山陰自動車道(安来～益田)建設促進期成同盟会
副会長 益田市 山本市長
浜田・益田間高規格道路建設促進期成同盟会
会長 益田市 山本市長
浜田・益田間高規格道路建設促進経済団体期成同盟会
会長 益田商工会議所 松永会頭
※12月20日は植松副会頭（代理）

4) 要望先

国土交通副大臣 石井浩郎
国土交通大臣政務官 西田昭二
国土交通省道路局長 丹羽克彦
財務省主計局長 新川浩嗣

記

- 山陰道の未着手区間のうち、ネットワークの弱点となっている「益田道路(久城～高津間)」について、令和5年度に事業着手すること。
- 山陰道の事業中区間の早期開通を図るため、必要な予算を配分すること。
- 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に必要な予算・財源を確保するとともに、5か年加速化対策後も予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。

令和5年1月24日

島根県知事 丸山達也

山陰自動車道(安来～益田)建設促進期成同盟会
会長(大田市長) 楳野弘和

浜田・益田間高規格道路建設促進期成同盟会
会長(益田市長) 山本浩章

浜田・益田間高規格道路建設促進経済団体期成同盟会
会長(益田商工会議所) 松永和平



12月20日 石井国土交通副大臣への要望



1月24日 西田国土交通大臣政務官への要望