



道づくりだより



～新笹ヶ峠トンネル（国道186号）の安全祈願祭が開催されました～

～ Contents ～

- | | | |
|---|------------------------|----------|
| 1. 新笹ヶ峠トンネルの安全祈願祭が開催されました
～国道186号 小国1工区～ | 道路建設課
浜田県土整備事務所 | ... P. 1 |
| 2. 松江市中心部へのアクセス向上・慢性的な渋滞の緩和！
（一般国道432号大庭バイパス開通効果の検証） | 道路建設課
松江県土整備事務所 | ... 2 |
| 3. 都市計画道路元町人麿線・須子中線
～PRイベントを行いました～ | 都市計画課 | ... 4 |
| 4. ！倒木による事故は、立木所有者の責任が問われます！ | 道路維持課 | ... 5 |
| 5. 山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会2022
～つなげよう！全県民の願い 山陰道～ | 高速道路推進課 | ... 6 |
| 6. 石見観光振興協議会×山陰道沿線活性化協議会 連携企画
スタンプラリー「いわみくるり」がスタートしました！！ | 高速道路推進課 | ... 7 |
| 7. 国道9号東出雲→松江駅はAM7:45～8:15渋滞しています。
時間をずらして通勤しませんか？ | 島根県幹線道路協議会
交通渋滞対策部会 | ... 10 |

新笹ヶ峠トンネルの安全祈願祭が開催されました ～ 国道186号 小国1工区 ～

概要

浜田市金城町小国地内で施工中の国道186号小国1工区において、延長425mの「新笹ヶ峠トンネル」の工事に着手しました。令和4年10月18日には、トンネル掘削に先立ち、工事が安全に進むことを願って、**安全祈願祭**が開催されました。

工事内容

工期	令和4年3月17日～令和6年2月19日
工事延長	L=446.0m(トンネル延長 L=425.0m)
幅員	トンネル全幅 8.5m (車道2.75m、路肩0.75m、監査廊0.75m) × 2
掘削工法	N A T M(発破掘削) (補助ベンチ付き全断面掘削工法)

安全祈願祭の様子



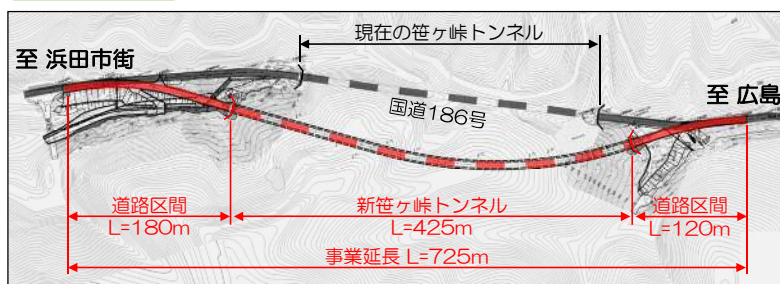
事業の背景・経緯

島根県浜田市金城町を通る国道186号は、広島県と浜田市街地を結ぶ幹線道路であり、地域住民の多くが利用する重要な路線となっています。

現在の笹ヶ峠トンネルは4.1mの高さ制限が課せられているうえ、2車線道路であるものの車道幅員が2.45mと狭く大型車のすれ違いが困難で、トンネル内壁には車両接触の跡も見られます。

このため、本事業により新笹ヶ峠トンネルを含む延長725mのバイパス道路を整備し、利用者の安心・安全な交通を確保します。

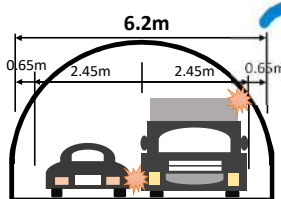
平面図



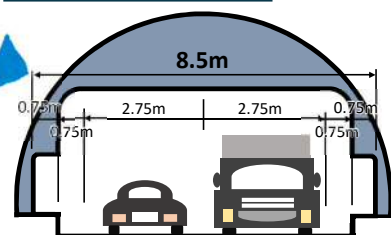
バイパス道路を整備し、安心・安全な交通を確保します。

幅員構成

現在の笹ヶ峠トンネル

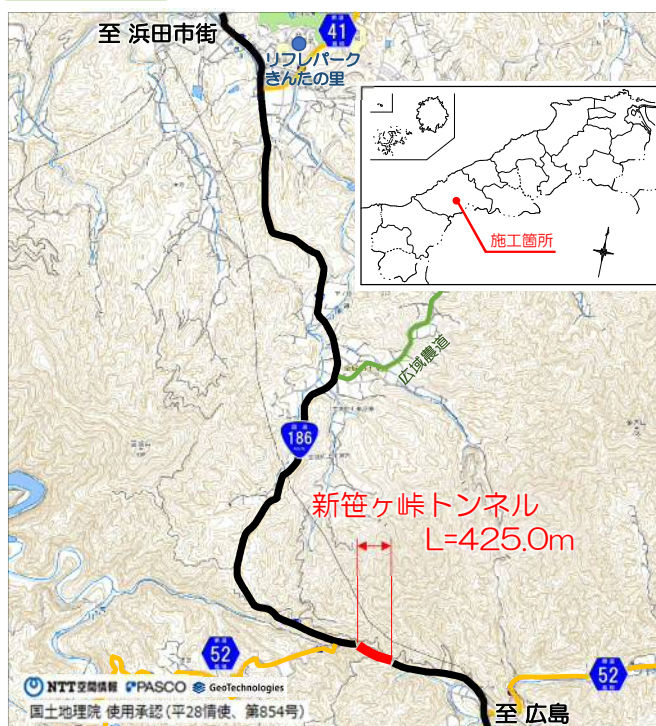


新笹ヶ峠トンネル



道路の幅員を広げ、大型車でも安全に通行できるようになります。

位置図



松江市中心部へのアクセス向上・慢性的な渋滞の緩和！ (一般国道432号大庭バイパス開通効果の検証)

一般国道432号は、広島県竹原市を起点とし、奥出雲町、安来市広瀬町を経由し、松江市に至る骨格幹線道路です。しかしながら、松江市山代町～大庭町地内では、八雲町方面と松江中心部を行き来する車が集中し、慢性的な渋滞が発生し、交通の支障となっていました。

このため、平成23年度より大庭バイパスとして道路改良事業に着手し、令和4年1月16日に古志原鼻曲交差点が完成し、バイパス区間が全線開通しました。

この開通効果を検証するため、6月に交通量と渋滞状況の調査を行った結果、移動時間の大幅な短縮効果や渋滞の緩和効果が確認されるとともに、現道の通過交通がバイパスに転換したことで旧道の安全性が向上しました。

今後は残る起点側の現道拡幅区間の整備を進めてまいります。

大庭バイパス計画平面図



位置図



整備効果 (1)

団原～古志原鼻曲交差点において開通前より移動時間が約1分10秒短縮されました。



整備効果 (2)

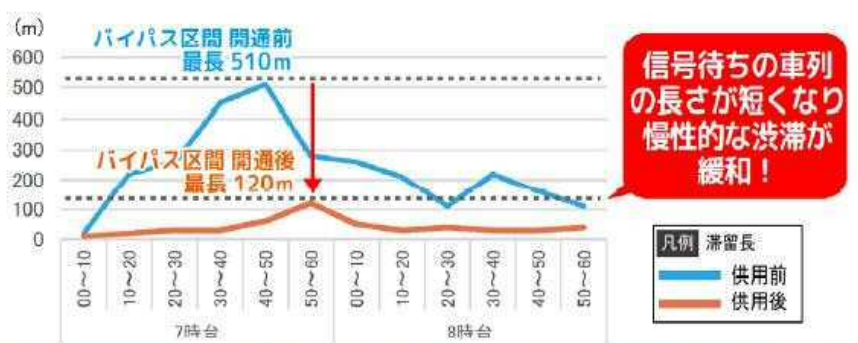
慢性的な渋滞状況が緩和！

朝の通勤・通学時間帯における北進方向の混雑状況の変化 (7時00分～9時00分)

朝の最大滞留長 (北進方向)



朝の信号待ちの車列の長さ (山代交差点 南側)



整備効果 (3)

旧道の交通量が6割減少！現道の安全性の向上！

【交差点供用前】12時間交通量 (7時00分～19時00分)



【交差点供用後】12時間交通量 (7時00分～19時00分)



凡例 断面交通量: 10,000台以上 (Red), 5,000台以上 (Orange), 5,000台未満 (台/12h) (Blue)

都市計画道路元町人麿線・須子中線 ～PRイベントを行いました～

位置図



工事状況



R4.4撮影



R4.6撮影

元町人麿線・須子中線の現在の状況は、高津川を渡河するひとまる大橋の橋桁及び防護柵が完成し、須子高架橋の上部工工事や須子町内の盛土工事を行っているところです。

現在まで順調に進んでいるのは、地元住民の方々や関係者のご協力があるからこそと思っています。

今後は、ひとまる大橋・須子高架橋の舗装工事や須子町内の水路工事を行う予定です。

PRイベント (令和4年9月24日)

事業区間に近接している柿本神社周辺は、来年柿本人麻呂没後1300年を迎え、そのイベントとして『万葉の里ひとまるフェスタ』が開催され、これに併せて、元町人麿線のPRイベントを開催しました。イベントでは、ひとまる大橋の一般開放、元町人麿線・須子中線のPRブースの設置、夕方からはひとまる大橋のイルミネーションも行いました。

当日は、とてもよい天気で絶好のお出かけ日和となり、普段は通ることのできないひとまる大橋を通れることもあり、多くの方が来場され、とても興味深そうに橋をとおられました。



PRブース



ひとまる大橋 イルミネーション



一般開放したひとまる大橋



！倒木による事故は、立木所有者の責任が問われます！

道路や歩道への倒木、枝の張り出しにより通行の支障になったり、標識が見えづらくなっている所が多数あります。島根県ではパトロールを行い、そういった危険な箇所がないか確認しています。

こうしたことが原因で車両や歩行者に事故が発生したときは、原因となった樹木の所有者の責任を問われること（※）があります。またこれからの季節、雪の重みで木が倒れることがあります。樹木の所有者の方は、あらかじめ伐採または枝払いをお願いします。

道路利用者の方も、万が一倒木や枝の張り出し等で見通しが悪い場合には、徐行または停止できるようなスピードで走行するなど、安全運転を心がけてください。（※強風や大雨、降雪の後には特に注意してください。）

皆さんが安全に道路を利用できるよう、ご協力をお願いします。



↑雪の重みで木が倒れ、非常に危険です。

※樹木の所有者の責任については、法律で定められています。

- 道路上に倒れたり張り出した樹木の所有者は、その樹木が原因で事故が起こったとき、被害者に対して損害賠償責任を負う場合があります。

民法第717条（土地の工作物の占有者及び所有者の責任）

土地の工作物の設置又は保存に瑕疵があることによって他人に損害を生じたときは、その工作物の占有者は、被害者に対してその損害を賠償する責任を負う。

2 前項の規定は、竹木の栽植又は支持に瑕疵がある場合について準用する。

- 道路を汚したり、土砂や樹木を置くなど、道路の構造や交通の邪魔になるようなことをしてはいけません。

道路法第43条（道路に関する禁止行為）

何人も道路に関し、左に掲げる行為をしてはならない。

- 一 みだりに道路を損傷し、又は汚損すること。
- 二 みだりに道路に土石、竹木等をたい積し、その他道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞（おそれ）のある行為をすること。

山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会2022

～つなげよう！全県民の願い 山陰道～

高速道路推進課

山陰道（安来～益田）の沿線市等で組織する山陰自動車道（安来～益田）建設促進期成同盟会主催の「山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会2022」が、9月18日（日）に江津市（江津市総合市民センター）で開催されました。

昨年度は新型コロナウイルス感染症の拡大により開催が見送られ、今年度は、座席間隔の確保や会場内の換気、マスク着用、消毒の徹底といった新型コロナウイルス感染対策を万全に行い、2年ぶりの開催となり、青木参議院議員や舞立参議院議員、三浦参議院議員、丸山知事をはじめとした来賓及び一般参加者約500人が、山陰道の早期整備を強力に進めるため一致団結しました。

冒頭、主催者である同盟会会長の楳野大田市長が「高規格道路ネットワークを存分に活用し、活力にあふれた地域づくりを、そして、いかなる災害や緊急時においても命を守る安心安全な社会基盤の一角を担う山陰道の早期整備を目指し活動を推進していきたい。」と力強く訴えられました。

続いて行われた基調講演では、独立行政法人住宅金融支援機構の毛利信二氏が『高速道路が変える地域社会・人口減少下のインフラ整備』と題し、高速道路の整備効果を昨年、出雲市多伎町で発生した地すべり災害時に山陰道が国道9号の代替路として機能した事例や各地のストック効果事例を交えて説明され、人口減少下においても地域へのインフラ投資が必要と講話いただきました。

また、意見発表では、若女食品株式会社の住田真一社長から、「ビジネスにおいてスピードが重要。山陰道の開通によりビジネスのスピードが上がり、より遠方のお客様とのビジネスにも繋がる。また、災害時においても、リスク回避としてその力を存分に発揮してくれると期待している。」という意見をいただきました。



（講演：毛利氏）



（意見発表：住田氏）



～大会決議文～

記

1. 高規格道路ネットワークの構築は、国が国民に等しく保障すべき基礎的サービスであるとの基本に立ち、整備の遅れに強い危機感を持つ地方の声に応え、全国のミッシングリンクの解消に必要な予算の総額を確保し、山陰道を早期に全線開通させること。
2. 現在事業中である「出雲・湖陵道路」、「湖陵・多伎道路」、「大田・静間道路」、「静間・仁摩道路」、「福光・浅利道路」、「三隅・益田道路」、「益田・田万川道路」について、着実に事業を推進し1日も早い完成を目指すこと。
3. 高規格道路本来の効果を発揮できるよう、未着手区間の早期事業着手を図ること。特に、「益田道路（久城～高津間）」については、浸水による道路ネットワーク途絶の懸念があり、交通事故・渋滞などの課題もあるため、早期事業着手を図ること。
4. 暫定2車線区間における高規格道路の安全性、信頼性向上のため、4車線化事業中区間の着実な推進と「高速道路における安全・安心基本計画」に位置付けられた優先整備区間の早期事業化を図ること。
5. 国土強靱化に資する、災害に強い道路ネットワークの整備や広域のかつ機動的な危機管理体制を確保するため、地方整備局の人員確保など組織体制の充実を図り、山陰道はもとより、現国道9号及び国道191号についても、引き続き国が責任を持って適切に整備、管理すること。
6. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策を着実に実施するための予算を確保し、整備の遅れている地域へ重点的に配分することに加え、5か年加速化対策後も継続的で確実な予算を通常予算とは別枠で確保し、長期的・安定的な道路整備に取り組むこと。

以上決議する。

令和4年9月18日

山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会

～がんばろう三唱～

大会最後には、同盟会副会長である山本益田市長が読み上げた決議文が採択され、同じく同盟会副会長の久保田浜田市長が山陰道全線開通に向けて「がんばろう」を三唱し締めくくりました。



石見観光振興協議会×山陰道沿線活性化協議会 連携企画 スタンプラリー「いわみくるり」がスタートしました！！

山陰道沿線活性化協議会において、沿線地域が連携して地域の魅力を情報発信し、誘客などにつなげていく方策の一つとして、アプリ「ココシル山陰 WEST」を運用しています。

この度、石見観光振興協議会と山陰道沿線活性化協議会がタイアップし、石見観光振興協議会主催のスタンプラリー「いわみくるり」をアプリ「ココシル山陰 WEST」で実施中です。

2023年2月28日まで実施する予定ですので、ぜひ参加いただき、山陰道を利用した広域的な周遊観光をお楽しみください。



◆石見周遊スタンプラリー「いわみくるり」について

「いわみくるり」は、石見観光振興協議会（会長：浜田市長）が2015年から毎年実施し、コロナ禍の20年度にWEB版を導入しました。来年度から始まる山陰道の開通ラッシュを視野に、山陰道沿線活性化協議会（事務局：島根県高速道路推進課）が運用するアプリ「ココシル山陰 WEST」を活用し、参加施設の写真や地図等の情報を充実させ、見やすくしました。

山陰道の積極的な利用を含めた広域での周遊を促すため、県東部と山口県、広島県を含むエリアに広げ、約310施設・店舗にPOPを設置しています。

集めたスタンプ数に応じて「石見ルーキー賞」（5個以上）、「石見エース賞」（10個以上）、「石見エキスパート賞」（20個以上）、日本遺産コンプリート賞（7つの日本遺産エリア毎に1個以上）があり、抽選で約280人にゲストハウスの宿泊券や食事券、ぬいぐるみなどが当たります。

期間は2023年2月28日までですので、ぜひご家族等でご参加ください。



-参加方法について-



スタンプを集めて
豪華賞品に応募しよう!

石見周遊
スタンプラリー

いわみくるり

IWAMI KURURI

期間

2022 9.14(水) >>> 2023 2.28(火)

抽選で約280名様に
賞品が当たる!

モバイルスタンプラリー対象施設内に
掲示してあるQRコードを読み取って
スタンプを集めよう!
集まったスタンプ数に応じた
各賞に応募可能!



主催 / 石見観光振興協議会

(島根県西部県民センター商工観光部観光振興課)
〒697-0041 島根県浜田市片庭町254
TEL.0855・29・5647

参加店舗・賞品一覧など
詳しい情報はWebで!

いわみくるり

検索



プレゼントの一例!

スタンプ
20個以上

石見 エキスパート賞

提供/はたご家おおえ(江津)
**ゲストハウス1泊
無料宿泊券**
(4名様まで宿泊可)



1
名様

他4賞品!!

スタンプ
10個以上

石見エース賞

提供/有福BIANCO(江津)
**パスタランチペア
お食事券**
(シンプルパスタランチコース)



10
名様

他10賞品!!

スタンプ
5個以上

石見ルーキー賞

提供/島根県立三瓶自然館サヒメル(大田)
**テンピー
ぬいぐるみ**



5
名様

他22賞品!!

※掲載写真はイメージです



さらに
今回は

島根県内の「日本遺産」関連施設を
めぐるスタンプラリーも開催!



モバイルスタンプ獲得の手順

STEP
1

アプリを ダウンロード

ココシルのアプリをダウンロードして、山陰WEST内の「いわみくろり」からスタンプラリーに参加してください!



アプリの
ダウンロードは
こちら



STEP
2

各店舗の QRコードを 読み取る

「いわみくろり」のQRコードリーダーから各店舗のQRコードを読み取ってください。



※その他のQRコードリーダーを使用すると、正しく動作しない場合があります。

STEP
3

スタンプ 獲得

下の画面が表示されるとスタンプ獲得となります!



※QRコードは㈱デンソーウェブの登録商標です



東出雲→松江駅は

AM 7:45~8:15 渋滞しています。

時間をずらして通勤しませんか？

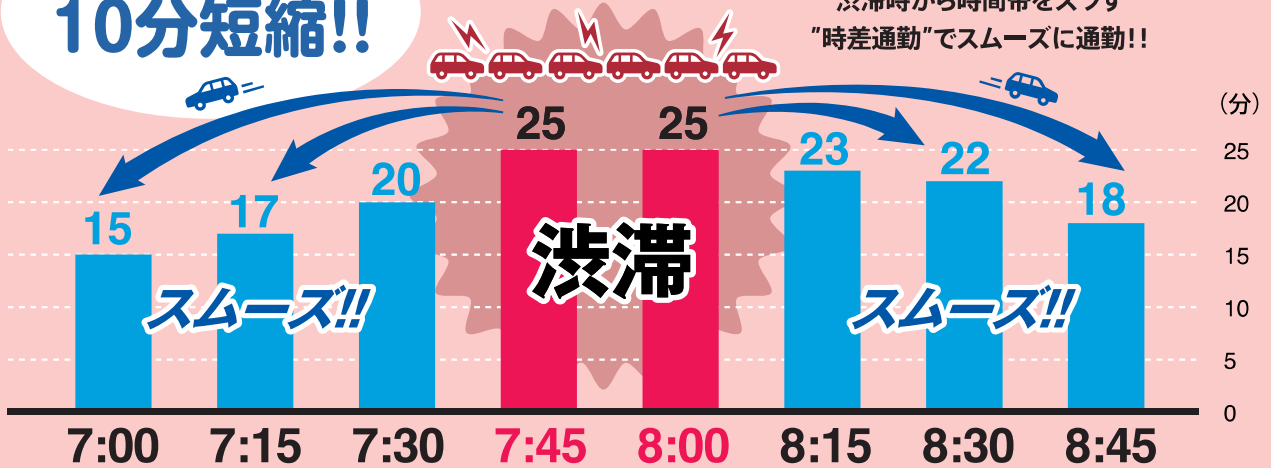


朝8時頃の西津田交差点

時間帯をずらせば、最大で
10分短縮!!

渋滞時から時間帯をズラす
“時差通勤”でスムーズに通勤!!

〔東出雲→松江駅の所要時間〕



出典：ETC2.0プローブデータ R3.12 平日

集中実施期間

2022 **12/5 (月) 16 (金)**

テレワークもおすすめ!

松江市のテレワーク環境は“全国3位”

松江市では通信環境等が充実しており、テレワークに取組む企業が増えています。

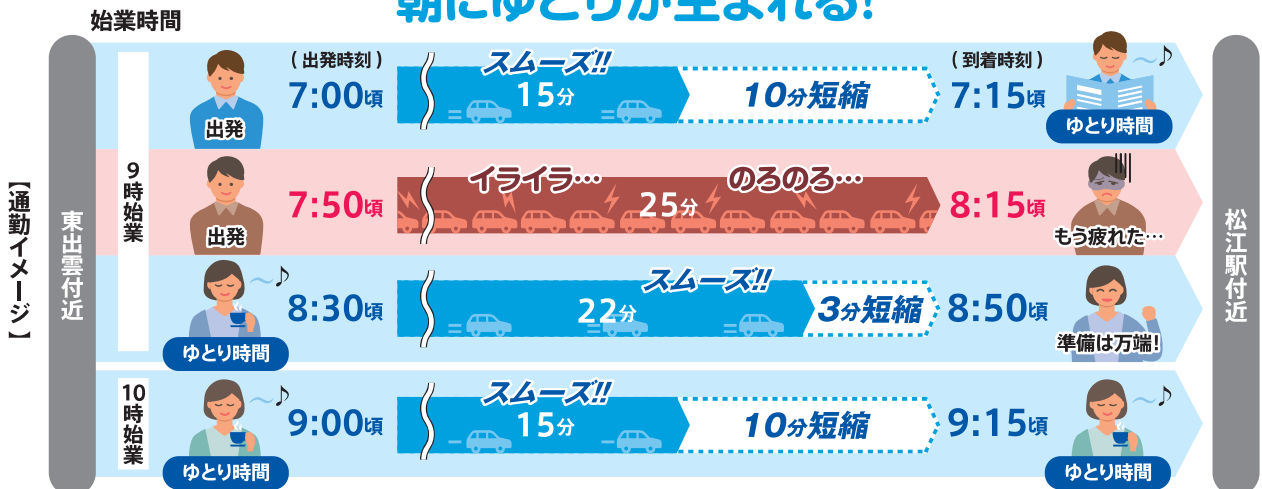




東出雲→松江駅はM7:45~8:15渋滞しています。

時差通勤の主なメリット

朝にゆとりが生まれる!



あなたの活動を拡散できる!

時差通勤を実施した後、「#ノスト通勤松江」をつけてTwitterに投稿してください。

個人アカウントの方

企業アカウントの方

ノストップ・ノストレス!

個人アカウントで企業の活動として投稿したい場合は「#企業名」を追加してください。

CSR活動のPRとしてご活用いただけます!

松江国道事務所がリツイートし、あなたの活動を拡散します!!

松江国道事務所

松江国道事務所さんがリツイートしました

フォロワー数 5,000人突破!!

沢山ご協力頂いた企業はPR致します!!

ツイート数等でランキングを発表します!

上位企業は松江国道事務所がPRさせていただきます。

フォローの方もよろしくお願ひします! / 松江国道事務所 Twitter @road_matsue

お問い合わせ

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

〒690-0017 島根県松江市西津田2丁目6-28 TEL:0852-60-1345【計画課】 https://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/

アンケートにご協力ください!

