

# 道づくりだより



154  
2021.8-2021.9

島田トンネル演奏会  
(安来インター線島田2工区)

## — Contents —

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1. 山陰道が東西の道路ネットワーク確保に大きく貢献!!                               | 高速道路推進課 ... P. 1             |
| 2. 豪雨時における川本町～美郷町間の交通が確保されました<br>(主) 川本波多線 多田～港工区 多田トンネル開通 | 道路建設課<br>県央県土整備事務所... 2      |
| 3. 西郷大橋の耐震補強工事をしています                                       | 農地整備課 ... 3                  |
| 4. 島田トンネル工事見学会・演奏会<br>(インターンシップの学生さんに編集いただきました)            | 道路建設課<br>広瀬土木事業所 ... 5       |
| 5. 道路愛護等に努めた方々が表彰されました                                     | 道路維持課 ... 6                  |
| 6. インターンシップを実施しました   | 道路維持課・道路建設課<br>高速道路推進課 ... 7 |

この表紙はインターンシップの学生さんにデザインしていただきました

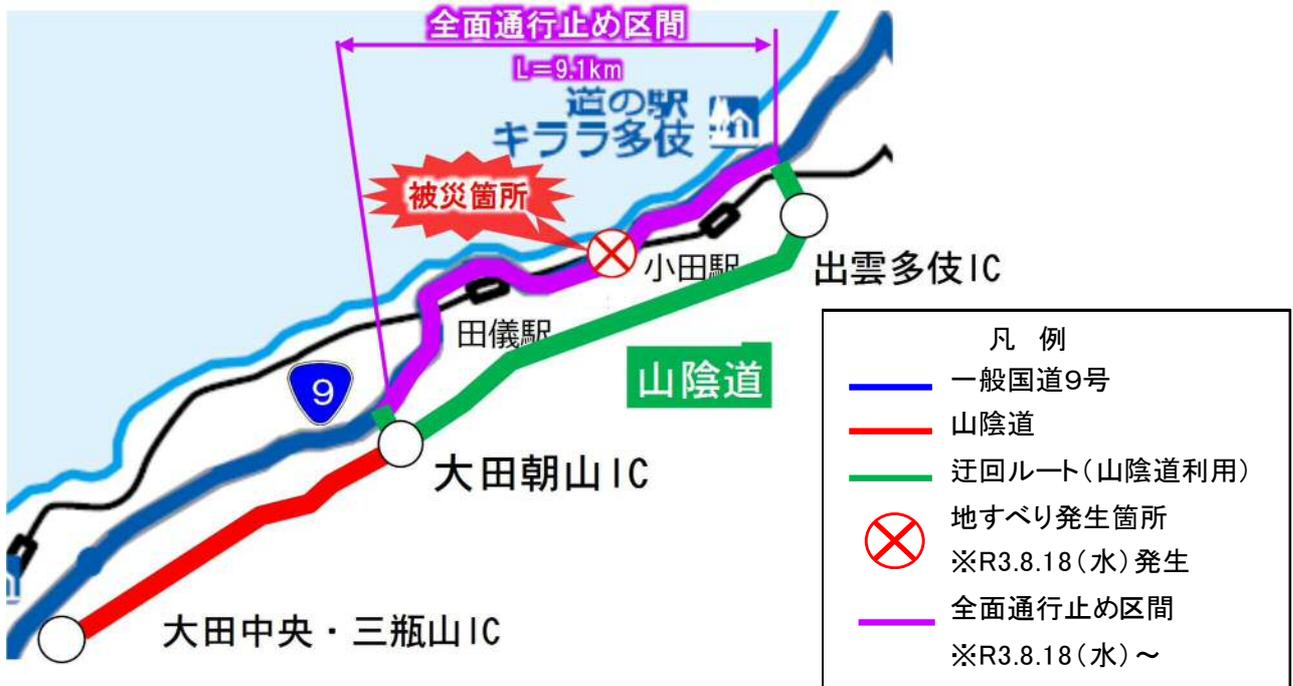
# 山陰道が東西の道路ネットワーク確保に大きく貢献!!

国道9号が令和3年8月18日発生した大規模地すべりにより全面通行止めとなりましたが、山陰道が国道9号の代替路として機能し、ダブルネットワークの効果を大いに発揮しました!!

大規模な地すべりが発生し、国道9号が全面通行止



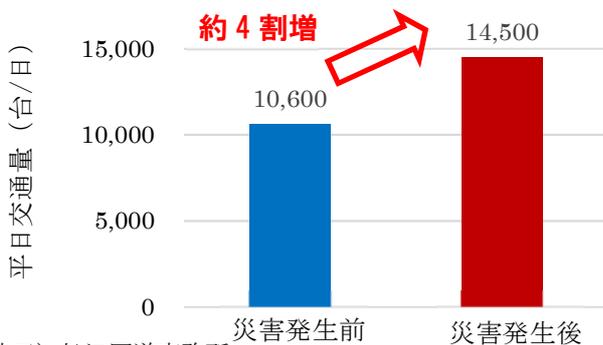
山陰道が国道9号を補完し、ダブルネットワークの効果を発揮!



## 災害発生前後の山陰道の交通量

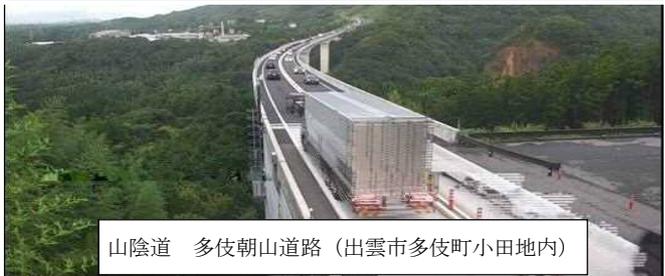
通行止め後の山陰道の交通量は、約4割増加代替路としての機能を発揮している。

災害発生前後の山陰道の交通量比較



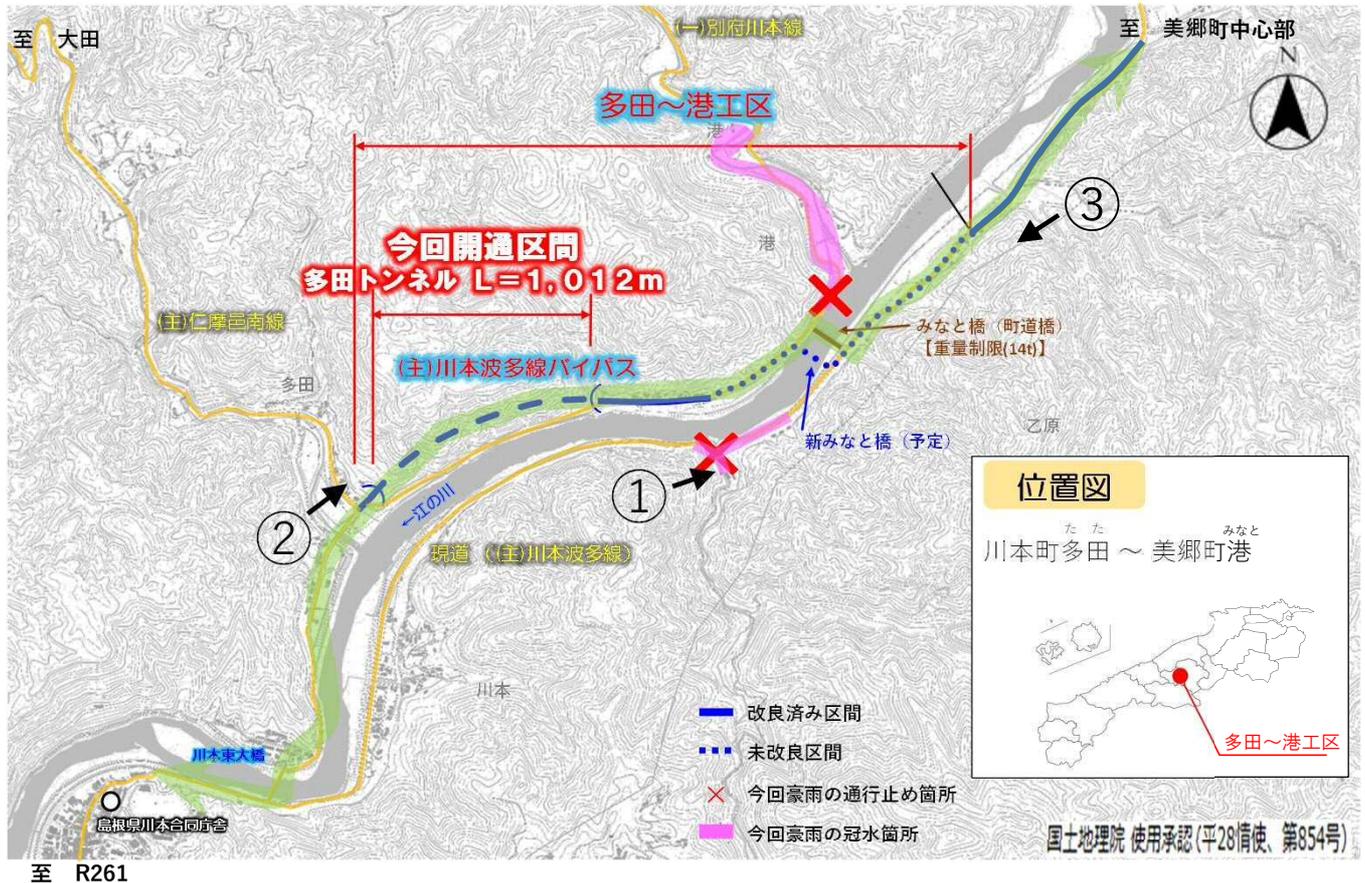
出典元) 松江国道事務所

## 災害発生後の山陰道の通行状況



# 豪雨時における川本町～美郷町間の交通が確保されました ～（主）川本波多線 多田～港工区 多田トンネル開通～

令和3年8月2日に（主）川本波多線の多田トンネル（延長L=1.01km）が開通しました。この開通により、8月12日～15日の豪雨時において、川本町～美郷町間の交通が確保されるなど、トンネル整備によるストック効果が発現されました。



## 状況写真



## 事業の背景・経緯

主要地方道川本波多線は、邑智郡川本町の国道261号から雲南市掛合町の国道54号に至る幹線道路です。県央圏域においては、南北に縦断する国道261号や国道375号とともに地域間を連絡する基幹的路線であり、中山間地域における東西交流を担うとともに、川本町と美郷町を結ぶ生活道路として重要な役割を担っています。

しかし、川本・美郷町境付近においては、道幅が狭く車両同士のすれ違いが困難なうえ、見通しも悪いことから、車両の通行に支障をきたしている状況です。

このため、この区間の安全かつ快適な走行が確保されるよう、平成27年度より、邑智郡川本町多田地内から美郷町乙原地内の延長L=2.82kmについてバイパスを整備を行っています。

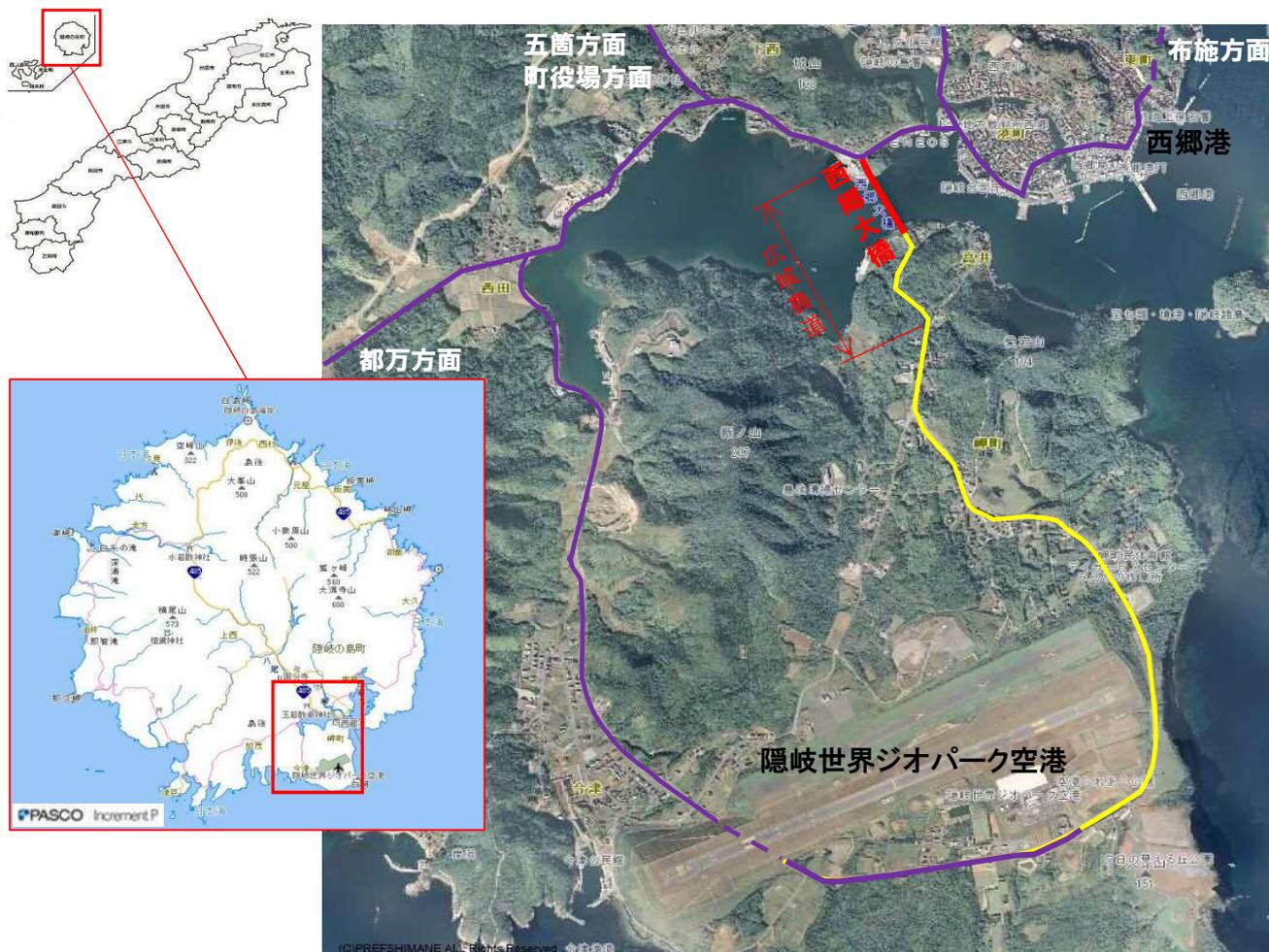
# 西郷大橋の耐震補強工事をしています

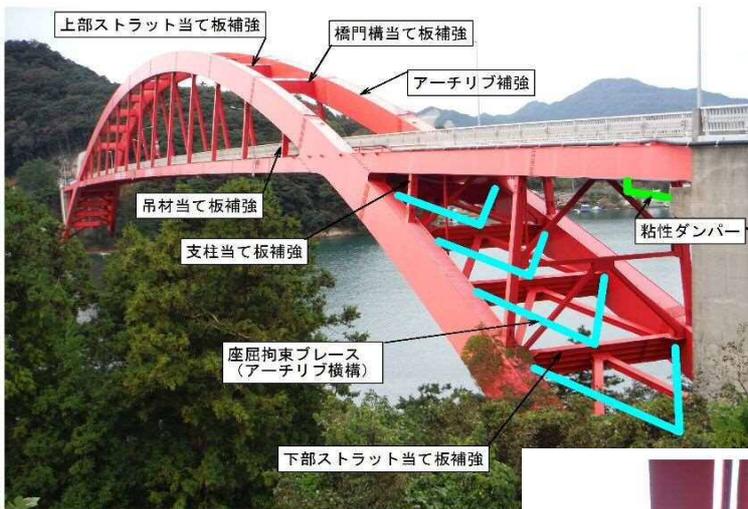
## 【事業の概要】

西郷大橋は、広域営農団地農道整備事業により昭和52年に建設された鋼橋で、畜産業の盛んな隠岐地域における堆肥や飼料などの輸送とともに、隠岐世界ジオパーク空港と島内幹線道路との接続道として、また、災害時における緊急輸送道路に位置づけられるなど重要な役割を担っています。

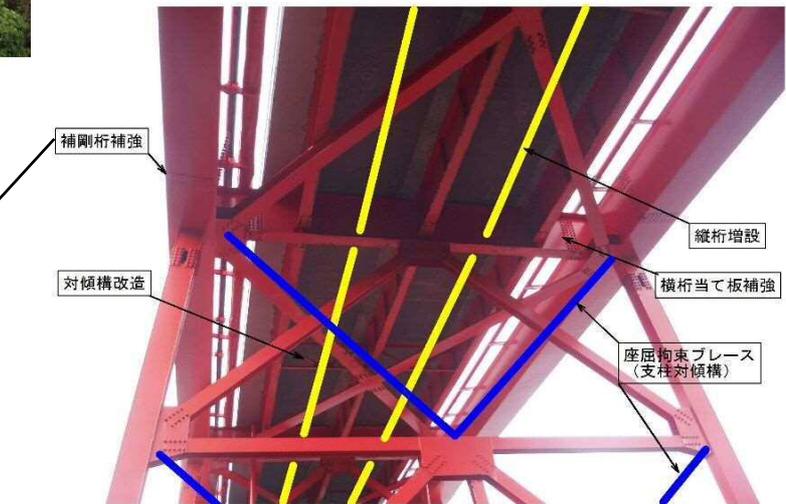
しかしながら、設計基準が古いことから阪神・淡路大震災や東日本大震災のような巨大地震が発生した場合には倒壊する恐れがあること、また、重量が14t以上となる車輛の通行ができないため、平成26年度より耐震化及び25t耐荷重化の事業に着手し、現在9割程度完了しています。

- 事業名 : 県営ふるさと農道整備事業
- 地区名 : 西郷大橋地区
- 位置 : 隠岐郡隠岐の島町港町～岬町 地内
- 工期 : 平成26年度～令和3年度
- 整備概要 : 耐震補強 N=2橋（西郷大橋、取付橋） 付替道路 L=105m
- 総事業費 : 2,340百万円





○橋の様々な場所に新たに鋼板や地震の揺れを吸収する装置を取り付けて補強します。



補強鋼材取付後↑



## 島田トンネル工事見学会・演奏会

安来インターチェンジへのアクセス向上を目指して整備している、安来インター線におけるトンネル工事で催しが行われました。

6月11日に島田小学校の3・4年生を招き、トンネル工事の見学会が行われました。見学会では、トンネルに関するクイズや発破実験などが行われ、生徒さんが楽しんでトンネルについて学ぶ様子が見られました。

説明を聞く生徒の皆さん



1番人気だった高所作業車の試乗の様子



見学会後、たくさんの感想文をいただきました



7月11日に施工業者の主催により、島田トンネル坑内において、安来市立第一中学校吹奏楽部の生徒さんと、やすぎジュニアプラスバンドのみなさんが演奏会を行いました。コロナ禍で各演奏会が中止となるなか、トンネル内という普段経験できない貴重な場所での演奏会の開催に、演奏したみなさんと観客(保護者)のみなさんから喜びの声が寄せられました。

安来市立第一中学校吹奏楽部の演奏の様子



坑門での記念撮影



※撮影時のみマスクを外しています。

※開催にあたっては、施工業者による換気設備の配備等、新型コロナウイルス対策を十分実施した上で開催しました。

## 道路愛護等に努めた方々が表彰されました

島根県では「みんなで守り育てるしまねの道と川の愛護活動表彰」という知事表彰を行っています。8月24日に県庁講堂において執り行われた授与式では、道路部門から長年の功績を称えられた6団体が表彰されました。

### ◇受賞の皆様

#### ●中里区（海士町）

地区の児童会・老人会と連携して県道の草刈や沿道への植栽活動に取り組まれており、道路の環境整備だけでなく、地域の活性化にも大いに貢献しておられます。

#### ●宿酔会（安来市）

沿道の草刈活動に10年以上継続して熱心に取り組まれているほか、河川の愛護活動にも取り組まれており、地域の環境整備に大いに貢献しておられます。

#### ●元井田四ツ葉会（大田市） ※授与式は欠席

道路の愛護活動に熱心に取り組まれているほか、地区のイベントにも積極的に参加し地域の活性化にも貢献しておられます。また、地区の若者にも参加を促し幅広い世代で活動を行っておられます。

#### ●宇津井町内会（浜田市）

長年、町内会一丸となって草刈活動に取り組まれています。また、団体としての活動日以外にも、メンバーが自主的に草刈をされており、熱心に地域の環境整備に取り組まれています。

#### ●野坂自治会（益田市） ※授与式は欠席

平成22年のハートフルしまね認定以降、地元の環境美化と整備のため、地域一体となり道路の清掃や草刈に熱心に取り組まれています。

#### ●鷲原一自治会（津和野町） ※授与式は欠席

県道の草刈に取り組まれているほか、津和野川沿い堤防遊歩道の環境整備を行うなど利用者増加を図る活動にも尽力されており、津和野町の観光促進に大いに貢献されています。



左から丸山知事、中里区



左から丸山知事、宿酔会



左から丸山知事、宇津井町内会

# インターンシップを実施しました

8月23日から25日までの3日間、道路建設課、高速道路推進課、道路維持課にて2名のインターンシップを受け入れ、工事や災害の現場見学、実際の職員の仕事体験などを経験していただきました。

若い学生ならではの感性で、職員にもたくさんの気づかされることがあり、実施する側としても大変貴重な機会となりました。

参加いただいたお二人の将来設計にとって、役立つものとなったことを願っています。



執務室にて作業体験



屋外で道路計画  
について説明

## 学生さんから感想文をいただきました

この3日間のインターンシップを通して、道路3課の具体的な業務内容だけでなく、県職員の勤務の様子なども、実際に見て学ばせていただきました。

このインターンシップに参加するまで、土木部の仕事についてあまりイメージが湧かず、何となく、建設に携わる仕事だろう、くらいの知識で参加したので、実際には道路の建設の計画から施行、その後の維持管理に渡る幅広い業務に関わる仕事であると知り驚きました。

また、たくさんの現場に連れて行っていただき、実際に工事が行われている途中の状態を見学しましたが、コンクリートの安全性の確認や、ボーリング調査など今まで大学の講義で文章でしか説明されてこなかったものが現場で使われている様子を見ることができ、大学で勉強していることは将来役に立つのだという実感が湧きました。

現場見学では、橋の橋脚にコンクリートを打ち込むところを間近で見たことが、特に印象に残っています。コンクリートに関しては、実験などもしたことがなく、間近で見ることも初めてでしたが、このような機会にしか見られないようなスケールの大きい現場を見せていただきありがとうございました。

毎日学ぶことがたくさんあり、このインターンに参加して良かったと思います。また職員のみなさんも丁寧に説明してくださったり、質問のしやすい雰囲気を作ってください、ありがとうございました。

今回のインターンシップでは、道づくりだより製作の体験をはじめ、建設中の高速道路や耐震補強工事中の橋梁の見学など、様々な場所で県職員の方の仕事を体験させていただきました。

また、7月に発生した地すべりによって被災した道路に実際に連れて行っていただき、貴重な体験もさせていただきました。

今年は新型コロナウイルスに加えて、豪雨災害もあり、ご多忙の折にも関わらず、このような素晴らしい経験をさせていただいたことに、感謝の気持ちでいっぱいです。ありがとうございました。