



# 2020. 3

(島根県道づくり調整会議)

## 道づくりだより 第145号



有福温泉活性化検討委員会の様子

### -Contents-

1. 山陰道「須子～小浜間」(益田西道路)のR2年度事業着手！(高速道路推進課)
2. 山陰道(小浜～田万川)のアンケート調査への協力をお願い(高速道路推進課)
3. 「有福温泉活性化検討委員会」が開催されました(道路建設課)
4. パトレポ島根の機能を追加しました(道路維持課)
5. もうすぐ開通！林道北山線(森林整備課)

# 山陰道「須子～小浜間」(益田西道路)のR2年度事業着手!

山陰道の未事業化区間である益田以西のうち、益田市飯田町から同市戸田町を結ぶ益田西道路(約9.1km)が、事業化されました。

本道路により、災害に対し信頼性の高い道路ネットワークの確保や物流ネットワークの確保、救急医療サービスの向上などの効果が期待されます。

県としては、1日も早く山陰道全線が供用されるよう、引き続き国に要望していきます。

## 【県内高速道路の整備状況】

(令和2年4月1日現在)

	総延長	供用済区間	事業中区間
県全体	286km	222.4km 78%	55.4km 19%
山陰道	194km	129.8km 67%	55.4km 29%

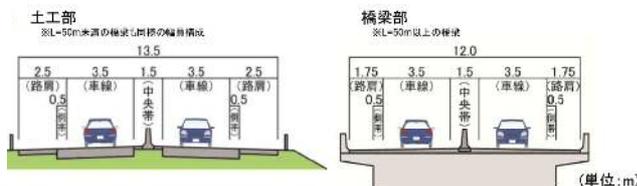
## 計画位置図



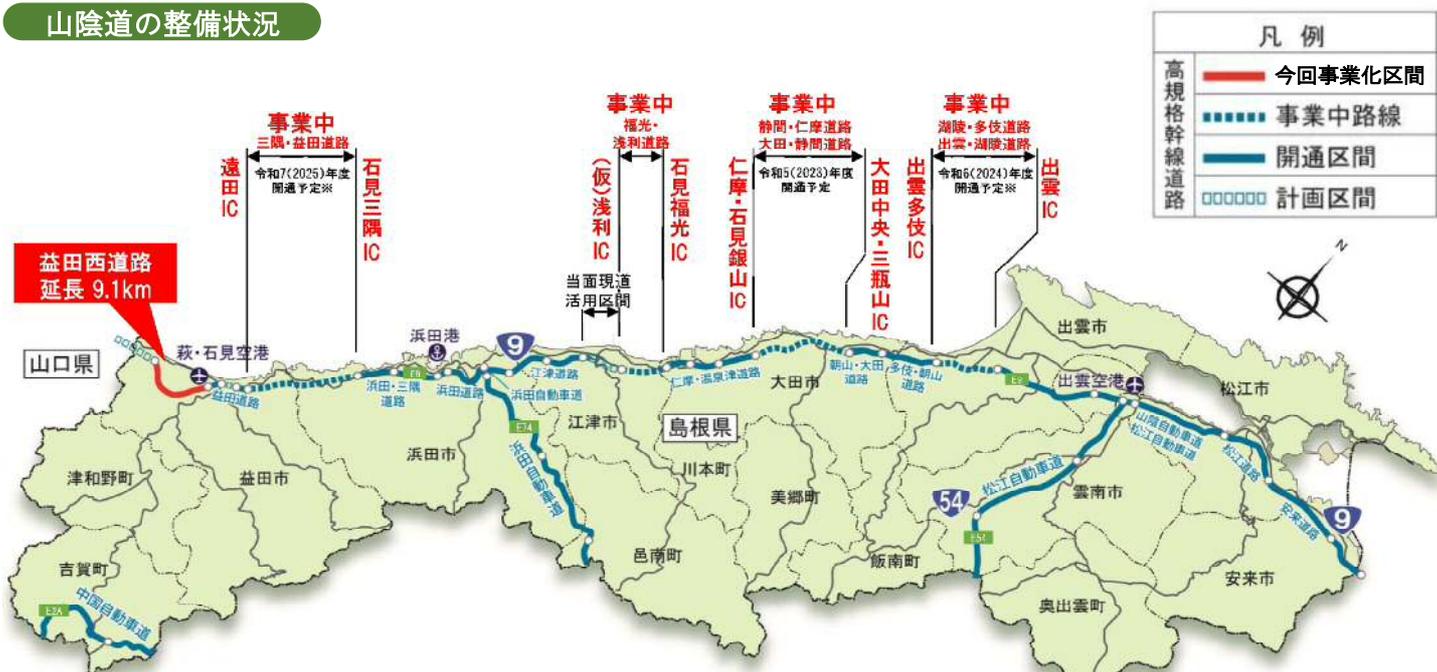
## 計画概要

起終点	島根県益田市戸田町 ～島根県益田市飯田町								
計画延長	延長 9.1km								
設計速度	80km/h								
車線数	完成2車線								
計画交通量	約8,500～13,200台/日 <table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <td>乗用車</td> <td>小型貨物</td> <td>普通貨物</td> </tr> <tr> <td>約5,000台/日</td> <td>約3,700台/日</td> <td>約5,000台/日</td> </tr> </table>			乗用車	小型貨物	普通貨物	約5,000台/日	約3,700台/日	約5,000台/日
乗用車	小型貨物	普通貨物							
約5,000台/日	約3,700台/日	約5,000台/日							
全体事業費	約330億円								

## 標準断面図



## 山陰道の整備状況



凡例	
— (Red line)	今回事業化区間
- - - (Blue dashed line)	事業中路線
— (Solid blue line)	開通区間
□□□□□ (Dotted line)	計画区間

# 山陰道(小浜～田万川)のアンケート調査への協力をお願い

3月19日から国土交通省において、小浜（益田市）～田万川（萩市）を結ぶ山陰道に関するアンケート調査を実施しています。

山陰道が観光や産業の振興に役立つ道路となるよう、アンケート調査にご協力をお願いします。

国土交通省からのお願い

すこ たまがわ

## 山陰道(須子～田万川)の道路計画

# 第3回 アンケート調査

こはま たまがわ

### 「小浜～田万川」の対策案について

Hamada Office of River and National Highway

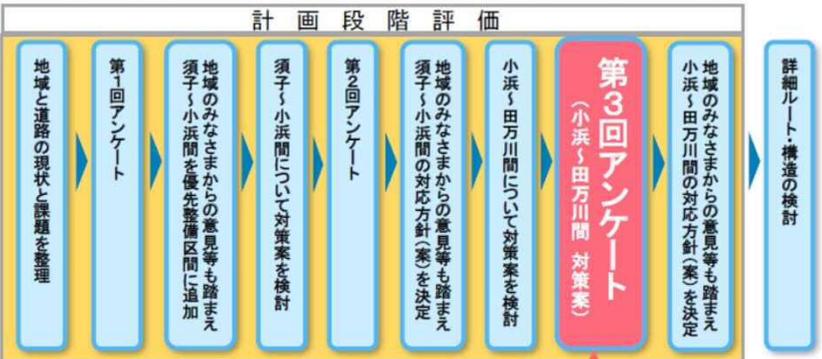
実施中

**アンケート実施期間 令和2年3月19日～5月11日(月)まで**

### アンケート調査の目的

山陰道は、山陰地方の地域経済の活性化、観光の振興、災害に強い道路ネットワークの確保を主な目的として整備を進めています。

今回のアンケートは、須子～田万川間のうち、小浜～田万川間の対応方針(案)を検討する際に配慮すべき(重要)と思う事項等について、ご意見を伺うものです。



### アンケート調査方法

地域住民の方には「住民アンケート」、事業所および企業の代表者の方には「事業所・企業アンケート」を郵送しています。下に示すような封筒が届いておりましたら、回答はがきに回答をご記入し、郵便ポストに投函をお願いします。(切手は不要です。)

**住民アンケート**

地域にお住まいの皆様へ

国土交通省からのお願いです。山陰道(須子～田万川)の計画にあたり、アンケート調査へのご協力をお願いします。

〒740-0204 島根県益田市山陰道事務所 調査設計課

**事業所・企業アンケート**

事業所の皆様へ

国土交通省からのお願いです。山陰道(須子～田万川)の計画にあたり、アンケート調査へのご協力をお願いします。

〒740-0204 島根県益田市山陰道事務所 調査設計課

アンケート対象者	実施方法
周辺地域にお住まいの方	●下記の方は、ご自宅にアンケートを郵送させていただきます。 □益田市(旧益田市)の全戸 □萩市(旧田万川町、旧須佐町)の全戸
その他の地域にお住まいの方	●「道の駅」や公共施設等にアンケート票を設置しています。 ●WEBアンケートで回答いただくことも可能です。
沿線地域及び周辺地域の事業者	●事業所にアンケートを郵送させていただきます。
道路利用者の方など	●「道の駅」や公共施設等にアンケート票を設置しています。 ●WEBアンケートで回答いただくことも可能です。

※「道の駅」や公共施設等のアンケート票設置場所は、一覧表を裏面に記載しています。



アンケート調査にご協力をお願いします!

WEBアンケートも併せて実施中です! スマホからも参加できます!

WEBアンケートはこちらから → <http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/sanindo/>

アンケートのお問い合わせ先 実施主体 国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所 調査設計課 ☎0855-22-2480

## 「有福温泉活性化検討委員会」が開催されました

### 【「有福温泉活性化検討委員会」】

有福温泉へのアクセス向上を図ることを目的とした主要地方道田所国府線の整備に合わせ、有福温泉の活性化策を検討する「有福温泉活性化検討委員会」が先月開催され、江津市からは有福温泉活性化の指針となる「有福温泉活性化基本計画案」を、県からは「有福温泉周辺整備計画案」を提示しました。

活性化基本計画案では、魅力ある温泉への新たな取り組み、持続可能な公衆浴場の運営、観光資源の磨き上げと活用、空き家を活用した事業の展開、防災・減災のまちづくり、温泉街へいざなう周辺整備等を示しました。

また、周辺整備計画案では、新設橋の景観計画、旧道の残地を活用した計画、アプローチ空間としての道路整備、温泉街入り口付近の景観改善について示しました。

委員からは、「温泉を今後も継続するためには、後継者づくりが大切」「地元の資源を見つめなおすことが必要」「今回のような活性化に向けた取り組みが進めば、地元へ帰ってくる人もいるのではないか」「有福温泉までの道路整備や標識整備が必要」等様々な意見がありました。

今回いただいた意見を基に、最終的な計画案を取りまとめ、次回委員会にて決定する予定です。



### 【有福温泉工区の概要】

(主) 田所国府線は、邑智郡邑南町の一般国道261号を起点とし、江津市を經由して、浜田市の一級国道9号に至る延長約43kmの道路です。

この道路は沿線地域の生活道路としてだけでなく、江津市の観光地である有福温泉への主要なアクセス道路としても広く利用されていますが、一部区間で幅員の狭い道路に家屋や店舗が連なっており、急で見通しの悪いカーブが連続するなど、非常に通行が困難な状況でした。

このため、新たにバイパスを整備し、地域住民や温泉利用客等の安全性や利便性の向上を図ることを目的として事業を行っています。

有福温泉工区は、平成13年度から事業に着手し、今年度は橋梁下部工に着手したところです。

今後は、残る橋梁上部工、舗装工を施工し、令和3年度の完成を目指しています。



延長	1,216.0m
幅員	10.0m (車道3.0×2、歩道2.5、路肩1.5)
道路規格	第3種第3級
設計速度	50km/h
事業期間	H13 ~ R3

# パトレポしまねの 機能を追加しました

追加した機能

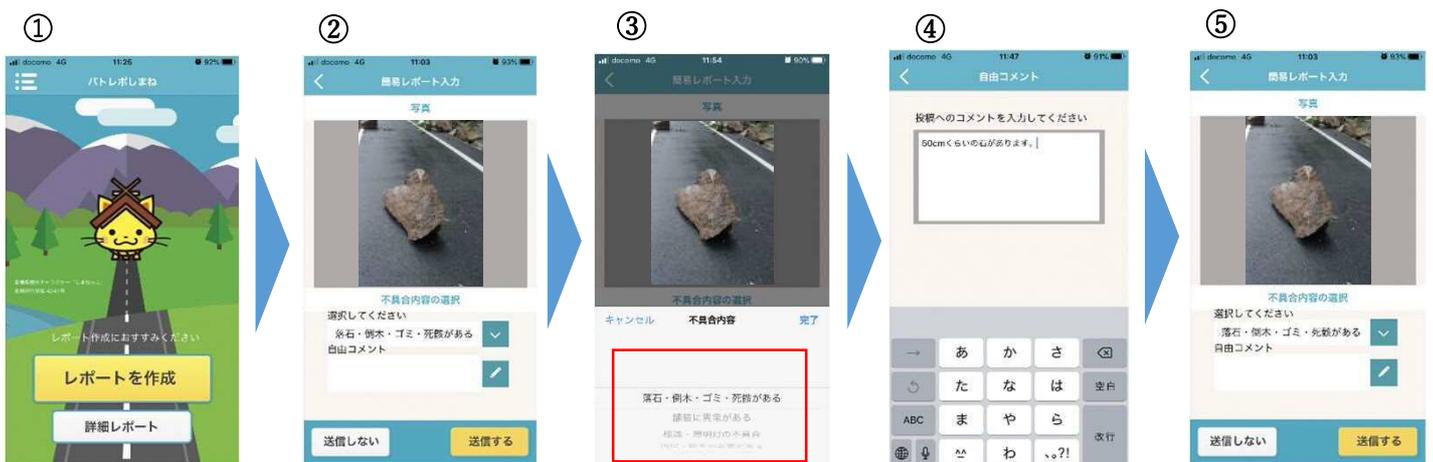
●通報事象の選択

●自由コメント欄の追加

機能の追加により

## 現場状況がより 詳細に伝わります！

【操作方法】



通報完了

こんな時に  
お知らせください!



落石

舗装の  
陥没



護岸の  
決壊



など、道と川の異常を  
見つけたとき

簡単操作で  
送れます!



アプリの  
無料ダウンロードは  
コチラ



<http://patorepo-shimane.org>



iosバージョン8.0以上



Androidバージョン4.2以上

道と川の相談ダイヤル

# パトレポ しまね



あなたのスマートフォンから  
送られた写真が、  
道と川の安全につながります!



島根県観光キャラクター「しまねっこ」  
島根連許第4241号

島根県土木部

島根県では、路線番号が3桁の国道（191号の一部区間を除く）、県道、一級河川（大臣管理区間を除く）、二級河川、砂防・急傾斜施設を整備・管理しています。

# 道と川の相談ダイヤル **パトレポしまね**



**もしも**

道や川の異常を発見したら「パトレポしまね」を使って、スマートフォンから写真や位置情報を送ってください。あなたからの情報が、道と川の安全につながります！



## 県が管理する道路施設



主要県道、一般県道を管理しています(六角形の目印です)。また、国道のうち、路線番号が3桁の道路は県が管理しています(国道191号の一部区間を除く)。

## 県が管理する河川施設



一級河川(国土交通省管理区内を除く)、二級河川は県が管理しています。

## 電話でも受け付けています

地域	番号	事務所
松江市	0852-32-5200	松江県土整備事務所
安来市	0854-32-4149	広瀬土木事業所
雲南市・飯南町	0854-42-9601	雲南県土整備事務所
奥出雲町	0854-54-1251	仁多土木事業所
出雲市	0853-30-5789	出雲県土整備事務所
川本町・美郷町・邑南町	0855-72-9630	県央県土整備事務所
大田市	0854-84-9720	大田事業所
江津市・浜田市	0855-29-5777	浜田県土整備事務所
益田市	0856-31-9655	益田県土整備事務所
津和野町・吉賀町	0856-72-0511	津和野土木事業所
隠岐の島町	08512-2-9737	隠岐支庁県土整備局
西ノ島町・海士町・知夫村	08514-7-9111	島前事業部

※連絡頂いた情報に基づいて早急に現場対応致しますが、内容によっては時間を要する場合があります。

# もうすぐ開通！林道北山線

林道北山線は、旧松江市と島根町の境、尾根沿いを走る林道です。

令和2年秋に開通を予定しており、平成15年の事業着手から17年を経て完成目前となりました。林業振興はもちろん、全線が県立自然公園内に位置しているため、自然とのふれあいも楽しめる林道です。開通したらぜひ足を運んで下さい！



**林業の振興**

沿線には、地元共有林、林業公社、森林研究・整備機構の団地があり、北山線の開通により、森林整備や木材搬出が進みます。



**自然とのふれあい**

尾根沿いに開設されているため、北側は日本海、南側は中海を一望できるポイントがあり、眺望良好です。また、中国自然歩道が並走している区間もあり、トレッキングに最適です。



**地元へ愛される林道**

地元の持田公民館で、散策ガイド「北山縦走マップ」「北山花図鑑」を作成されています！  
また、北山線を活用したイベント（ヒルクライム・駅伝大会）も企画、運営されています。持田公民館のHPもぜひチェックしてみてください！

