



2019. 12

(島根県道づくり調整会議)

## 道づくりだより 第142号



山陰道 大田・静間道路（静間地区）  
着々と進む工事の様子

### -Contents-

1. 山陰道の開通見通しが発表されました（高速道路推進課）
2. 山陰道「須子～小浜間」のルート帯決定！（高速道路推進課）
3. （都）元町人磨線の事業紹介 ～高津川を渡河する新たな道～（都市計画課）
4. （一）海士島線 海土工区の整備を進めています。（道路建設課）
5. 島根県道路カメラ情報の公開（道路維持課）

# 山陰道の開通見通しが発表されました

開通年度	県名	号線	事業名	延長	区間
令和5(2023)年度	島根	E9 山陰道(国道9号)	おおだ しずま 大田・静間道路	5.0km (全線開通)	びおだちゆうおう きんべきん 大田中央・三瓶山IC ～静間IC(仮称)
	島根	E9 山陰道(国道9号)	しずま にま 静間・仁摩道路	7.9km (全線開通)	しずま 静間IC(仮称) ～仁摩・石見銀山IC
令和6(2024)年度 ※1	島根	E9 山陰道(国道9号)	いずも こりよう 出雲・湖陵道路	4.4km (全線開通)	いずもIC 出雲IC～湖陵IC(仮称)
	島根	E9 山陰道(国道9号)	こりよう たき 湖陵・多伎道路	4.5km (全線開通)	こりよう 湖陵IC(仮称) ～いずもたき 出雲多伎IC
令和7(2025)年度 ※1	島根	E9 山陰道(国道9号)	みすみ ますだ 三隅・益田道路	15.2km (全線開通)	いかわみすみ おとだ 石見三隅IC～遠田IC
令和8(2026)年度 ※2	鳥取	E9 山陰道(国道9号)	ほうしよう 北条道路	13.5km (全線開通)	はわいIC 大東葉伯IC

※1 トンネル工事・大規模橋梁工事・大規模法面対策工事等が順調に進捗した場合  
 ※2 用地買収・埋蔵文化財調査及び大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合

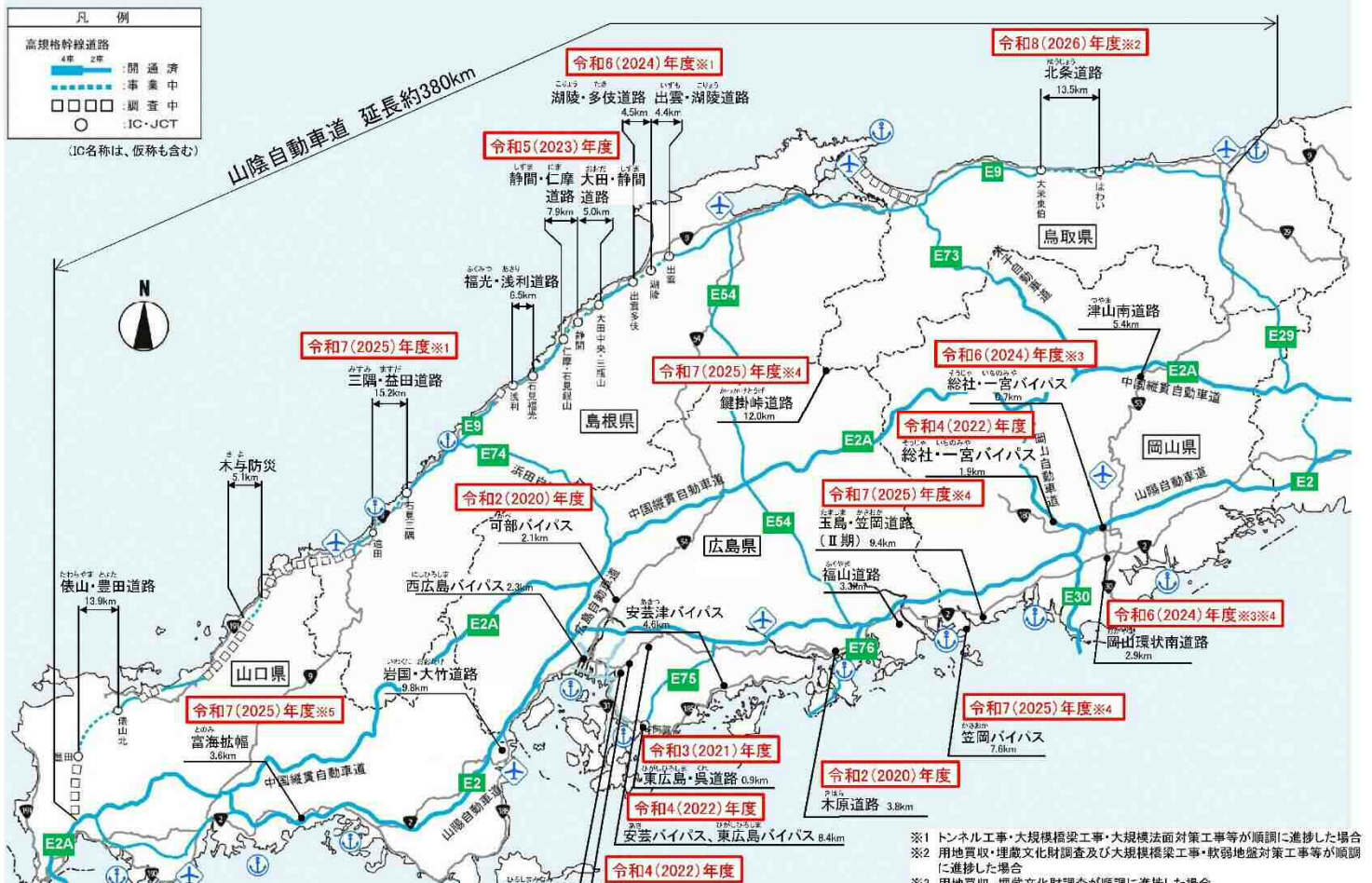
12月25日に中国地方整備局から山陰道の開通見込みの発表がありました。

丸山知事は、『重点要望の場などを通じて、山陰道の開通見通しの公表を強く求めていたので、開通見通しが公表されたことは大変ありがたく、企業誘致や観光振興などの面で大きな効果が期待される。引き続き、事業中区間の確実な事業進捗を国に訴えとともに、県としても一年でも早い開通に向け協力して参りたい』とのコメントを発表しました。

県内5区間が開通すると供用率は現在の67%から86%となります。

## 中国地方整備局管内道路事業の開通見通し

R1.12時点



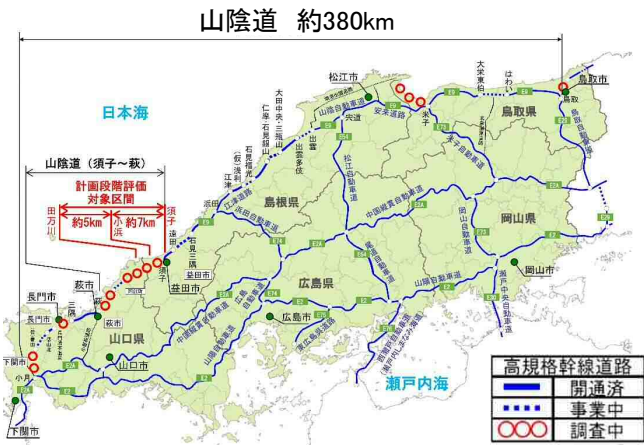
※1 トンネル工事・大規模橋梁工事・大規模法面対策工事等が順調に進捗した場合  
 ※2 用地買収・埋蔵文化財調査及び大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合  
 ※3 用地買収・埋蔵文化財調査が順調に進捗した場合

# 山陰道「須子～小浜間」のルート帯決定！

この度、国土交通省中国地方整備局において中国地方小委員会が開催され、優先区間として計画段階評価中の山陰道「須子～田万川間（約12km）」のうち、「須子～小浜間（約7km）」について、石見臨空ファクトリーパークへのアクセス性を考慮したルート帯が了承されました。

また、「小浜～田万川間（約5km）」については、別線バイパス案を含む3案の提示があり、今後アンケート調査等が行われることになり、こちらも事業化に向けて一歩前進しました。

県としましては、引き続き、1日も早い事業化を、国に対して働きかけていきます。



山陰道	路線延長 (km)	供用済		事業中	
		延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)
鳥取県鳥取市～山口県下関市	380	208	55	79	21

凡例	
◆集落・市街地	■
◆学校	●
◆公共施設	●
◆神社・仏閣	○
◆山[標高 m]	▲

凡例	
◆主要施設	■
萩・石見空港	■
国営農地	■
石見臨空ファクトリーパーク	■
道の駅ゆとりパークたまたがわ	■



【小浜～田万川】

- ○ ○ ○ : 【案A】現道の線形不良区間の解消及び必要防災対策箇所の対策を行う案
- ○ ○ ○ : 【案B】構造不良箇所の連続区間をショートバイパスで回避し、その他区間を現道拡幅する案
- ○ ○ ○ : 【案C】小浜～田万川間を別線バイパスで結んだ案

※ルート帯(幅500m)に含まれるコントロールポイントは詳細ルートの検討時に配慮する。

# (都) 元町人麿線の事業紹介 ～高津川を渡河する新たな道～

## 路線概要



都市計画道路元町人麿線は、益田駅前地区と高津地区を結ぶ道路であり、地域間交流や物流の円滑化、渋滞緩和の効果が期待されるほか、災害時には第2次緊急輸送道路や避難路としての機能を有し、防災上も重要な役割を果たす路線です。

現在、橋梁工事を進めており、高津川を渡河する(仮称)新高角橋の上部工工事に着手し、3ヶ年かけて上部工を架設する計画です。

### 整備目的

- ①地域間の交流や物流の促進 (益田駅前～高津地区)
- ②交通の円滑化 (渋滞緩和・大型車のすれ違い幅確保)
- ③歩行者等の安全対策
- ④災害時における避難路の確保

元町人麿線  
L=440m(事業中区間)

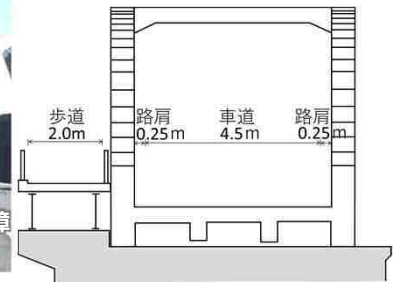
須子中線  
L=280m

## 高角橋と新たな橋(仮称)新高角橋

### 高角橋



### 高角橋断面図

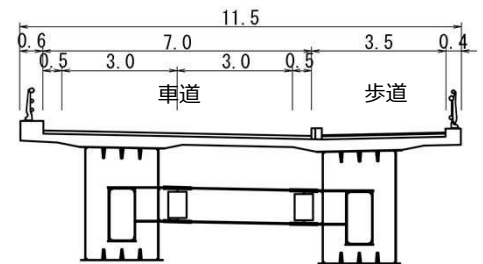


### (仮称) 新高角橋の施工状況



R1.8撮影

### (仮称) 新高角橋断面図



自動車や歩行者が安全に通行できる橋に

## 完成イメージ

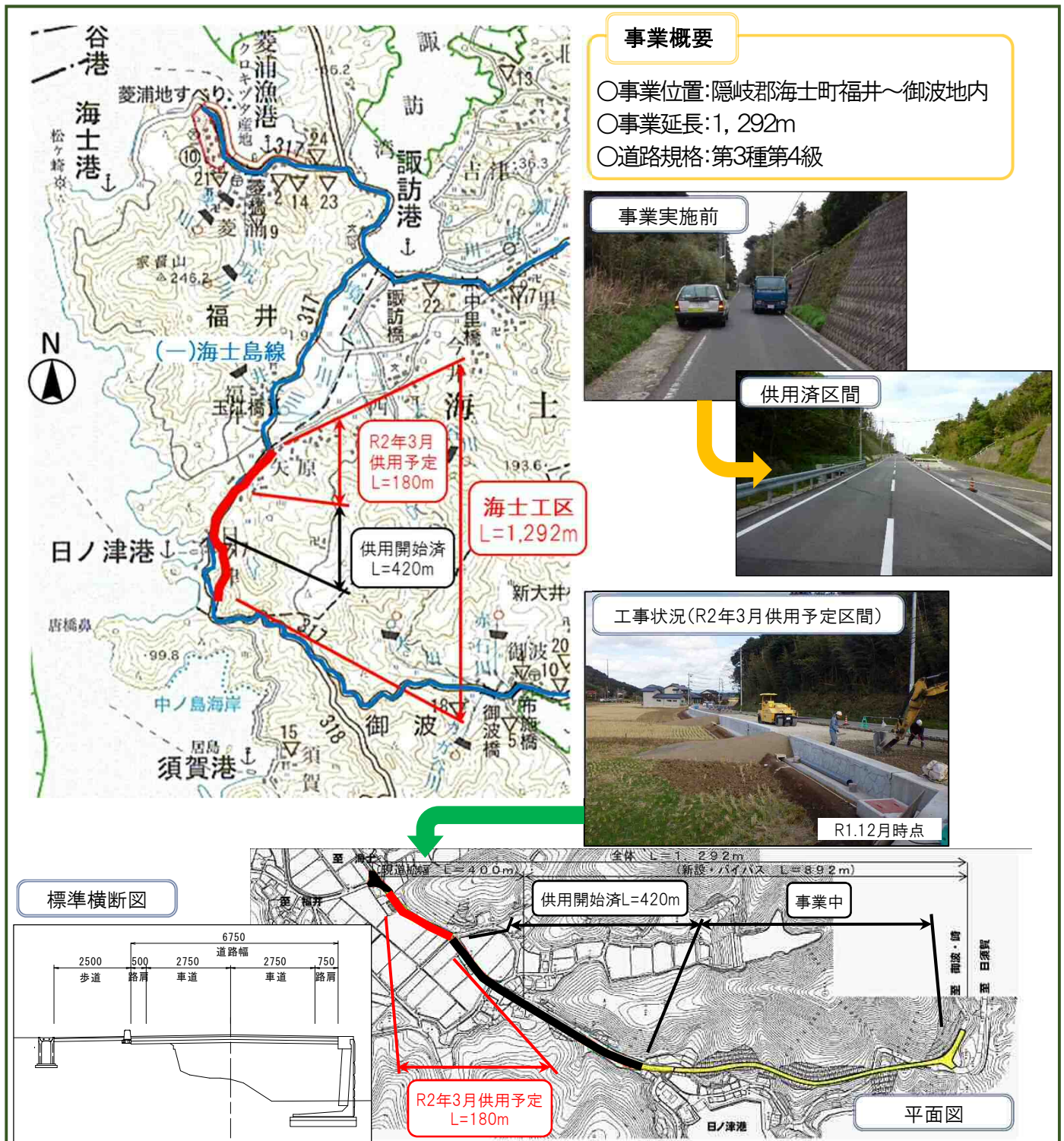


あまとう あま  
**(一) 海士島線 海土工区の整備を進めています。**

一般県道海士島線は、海士町内を一周する路線であり、海士町の玄関口である菱浦漁港と島内の各集落を結ぶ生活道路であるとともに、島内観光における歴史的施設(隠岐神社、後鳥羽上皇火葬塚など)やアウトドア施設を結ぶ道路として重要な役割を担っています。

特に海士町の中心部と日ノ津港、須賀港を結ぶ区間の現道は、幅員狭小や線形不良の区間があることから、現在2車線改良を進めています。

既に供用開始済みの420mに加え、令和2年3月にはさらに現道拡幅区間のうち約180mの供用を予定しており、現在鋭意工事を進めております。



# 島根県道路カメラ情報の公開

島根県道路カメラ情報により、道路のカメラ画像や気象データを公開していますので、お出かけの際などにご活用ください。

【PC用トップ画面】 <http://www.roadi.pref.shimane.jp/>

【エリア別画面（例：大田地区）】

1	2	3	4
志学 (大田市三郷町志学) 二島温泉付近	大家 (大田市大代町大家) 県道大田松江線交差点付近	大原 (大田市前式町) 大原付近	山口 (大田市山崎町) 大田川(大原付近)
(注) 川本雲多線 撮影日時：平成30年12月13日 11:55 気温：4.3度 積雪深さ：0cm 露点状況：飽和 路面状況：乾路 路面温度：8.2度 観測日時：平成30年12月13日 11:50	(注) 大田井田1号線 撮影日時：平成30年12月13日 11:55 気温：5.2度 積雪深さ：0cm 露点状況：飽和 路面状況：乾路 路面温度：6.5度 観測日時：平成30年12月13日 11:50	(注) 仁厚田南線 撮影日時：平成30年12月13日 11:50 気温：5.5度 積雪深さ：0cm 露点状況：飽和 路面状況：乾路 路面温度：-	(注) 大田佐田線 撮影日時：平成30年12月13日 11:55 気温：4.9度 積雪深さ：0cm 露点状況：飽和 路面状況：乾路 路面温度：-

【スマートフォン用】



しまねっこ使用許諾番号  
「島観連許諾第2297号」

【携帯電話用】

