

# 道づくりだより

第80号 2014.10 島根県道づくり調整会議



## -Contents-

1. 一般県道今福芸北線（久佐2工区）平成26年10月に完成供用しました！！（道路建設課）
2. サイクリングイベント「道の駅グルメライド in 中国山地」が開催されました（高速道路推進課）
3. 道の駅サンエイト美都が再オープンしました！！（道路維持課）
4. [都市計画道路 あけぼの通り線] の事業紹介（都市計画課）
5. 地域と世界を結ぶ流通ネットワーク 浜田港福井地区臨港道路4号線工事進捗中！！（港湾空港課）
6. 安能広域農道「卯月トンネル」の工事見学会を開催（農地整備課）
7. 山寄・石畑集落道の整備が完了しました！！（農村整備課）

# 一般県道今福芸北線（久佐2工区）

## 平成26年10月に完成供用しました！！



一般県道今福芸北線は、浜田市金城町今福を起点とし、広島県山県郡北広島町に至る道路で、主に沿線地域の日常生活に利用されています。

本事業区間は、幅員が狭い（W=3.5m）うえ線形も悪いため、すれ違いが困難で通行する車両にとって非常に危険な状況でした。

このたび、本区間の2車線バイパス整備が完了し、安全で円滑な道路交通の確保に寄与するものと考えています。10月19日には地元自治会により、盛大に開通式が開催されました。今後、この道路が地域活性化の促進につながることを期待しています。



### 事業概要

事業年度：平成21年度～平成26年度

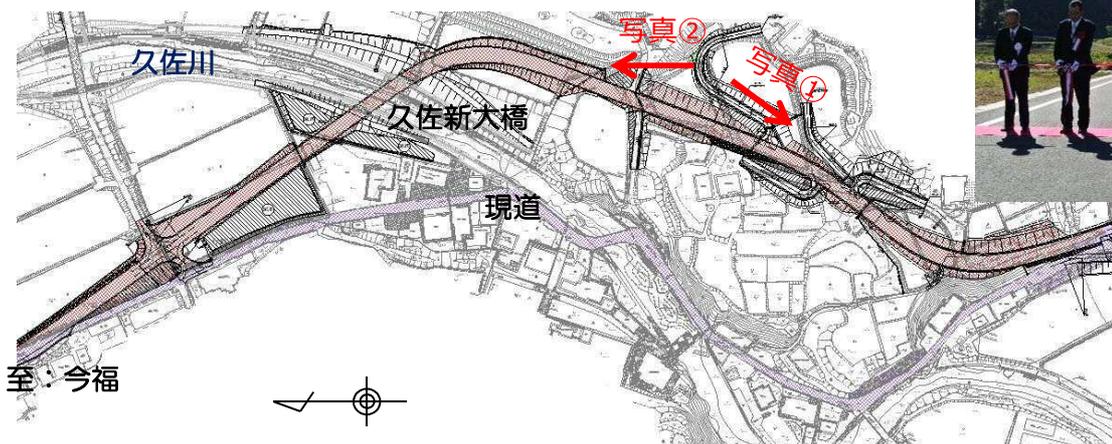
事業箇所：浜田市金城町久佐

延長：0.7km

総事業費：約3.2億円

道路幅員：本線2.75m×2+路肩0.75m×2

主要構造物：久佐新大橋（L=28.6m）



至：小国

至：今福

# サイクリングイベント 「道の駅グルメライド in 中国山地」が開催されました。

## 1. 概要

平成26年10月5日（日）に、島根県（雲南市・奥出雲町・飯南町）と広島県（三次市・庄原市）の道の駅を巡る全長124km（平均勾配3.9%）のサイクリングイベント「道の駅グルメライド in 中国山地」が初めて開催されました。

## 2. イベント風景

台風の影響で途中から雨の降る天候となりましたが、14歳から68歳までのサイクリスト236名が、道の駅で提供されるグルメを堪能しながら、国道54号を中心とするコースを駆け抜けました。



【写真提供：オールスポーツコミュニティ】



## 道の駅 サンエイト美都が再オープンしました！！



昨年12月から一時休業していた、道の駅「サンエイト美都」がリニューアルオープンしました。

道の駅「サンエイト美都」は国道191号で益田市内から約30分、美都温泉の近くにあります。



物販コーナーでは地元特産品やお土産ものなどを取り揃えており、益田市美都町特産のゆずを使った商品も置いてあります。



情報コーナーでは、益田市内の観光スポットを紹介するポスターや県内の観光パンフレットが置いてあり、火曜日を除く毎日午前9時～午後5時までは、スタッフの方が常駐し、対応してまいります。

秋のドライブに新しくなった道の駅「サンエイト美都」にぜひ、お立ち寄りください。

## 【都市計画道路 あげぼの通り線】の事業紹介

あげぼの通り線は、JR 江津駅前にある国道 9 号から北へ延びる全長 140m の都市計画道路です。

通勤・通学路としてまた生活道路としても重要な路線ですが、現況幅員が 6m と狭いことから、江津市が新たに駅前に建設する公共公益複合施設と併せて東側に位置するあげぼの通り線を一体的に整備しています。一体的に整備することで、安全・安心な歩行空間を確保するだけでなく、来訪者の回遊性を向上させると共にイベントなども開催できる多目的機能を有する道路としての利用が期待されます。



### 【事業概要】

路線名 都市計画道路あげぼの通り線  
(一般県道江津港線)

事業期間 H25~H31 (予定)

事業箇所 江津市江津町

事業費 約7億円

道路規格 第4種第4級

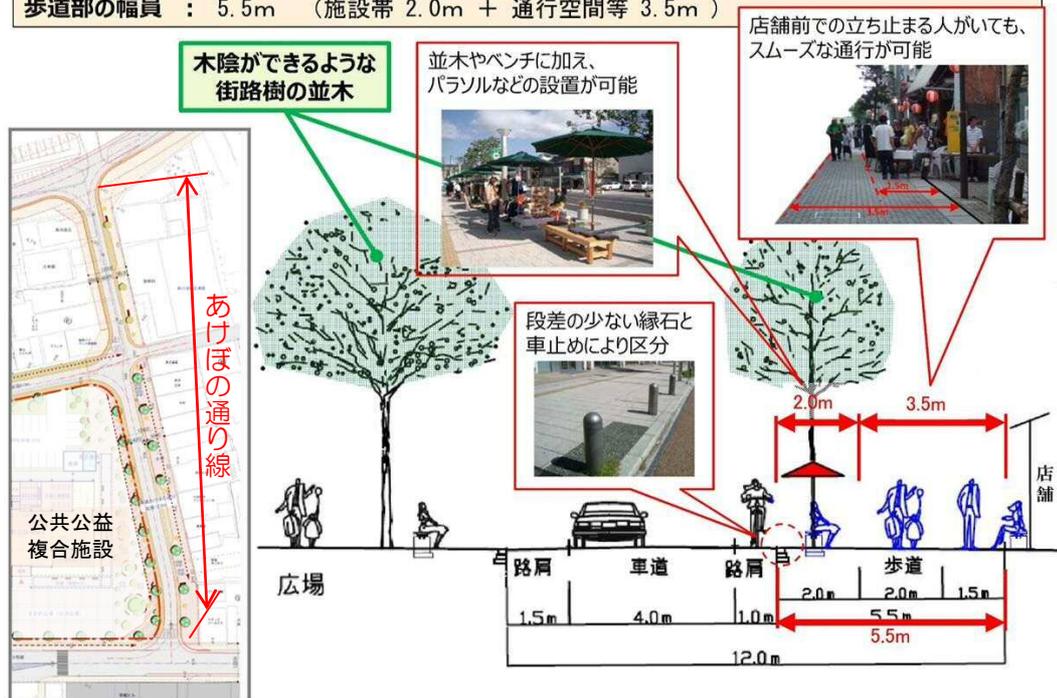
設計速度 30km/h

計画幅員 12m

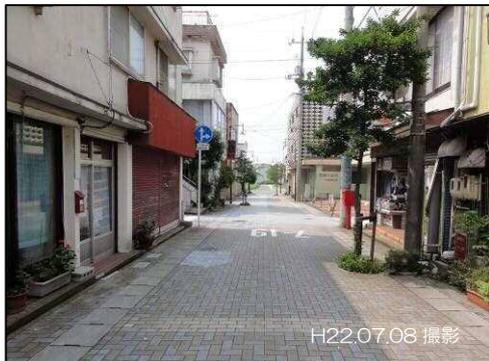


## あけぼの通りの整備方針と仕様 【南側（国道9号～御幸通り）区間】

歩道部の幅員 : 5.5m (施設帯 2.0m + 通行空間等 3.5m)



### 【整備前】



整備前のあけぼの通り線と市道御幸通線の交差点付近です。



整備計画を策定する際には市民の皆さんとワークショップを行いました。

### 【現在の状況】



あけぼの通り線と市道御幸通線の交差点付近です。



国道9号とあけぼの通り線の交差点付近です。

地域と世界を結ぶ流通ネットワーク

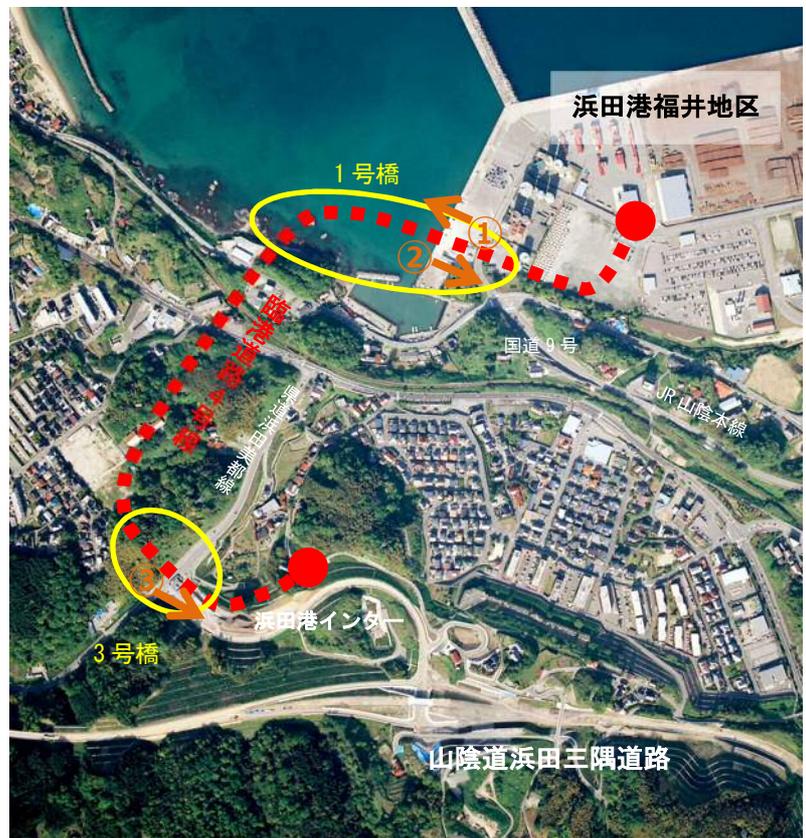
# 浜田港福井地区臨港道路 4 号線工事進捗中！

臨港道路 4 号線は山陰道「浜田・三隅道路」と国道 9 号を結ぶ県道浜田港インター線から、浜田港へ直接つながる臨港道路です。平成 26 年 2 月に着工し、始めに着手した浜田港インター線との合流付近は橋台が 1 基完成し、臨港道路の形が見えてきました。

現在は 1 号橋の陸上部の工事を実施しておりますが、今後海上工事も予定されております。国土交通省境港湾・空港整備事務所のホームページでも工事の進捗状況をお伝えしています。そちらもぜひご覧ください ([http://www.pa.cgr.mlit.go.jp/sakai/?page\\_id=1484](http://www.pa.cgr.mlit.go.jp/sakai/?page_id=1484))



① 1 号橋 橋台を施工中。現在土工事を実施中です



② 1 号橋 橋脚を施工中。足場設置後コンクリート工事に入ります



③ 県道との交差点部に設置される 3 号橋。  
県道の間を臨港道路が走ります

# やすのう うづき 安能広域農道「卯月トンネル」の工事見学会を開催

去る8月23日（土）に、安能広域農道で工事中の「卯月トンネル」の見学会が開催されたので、その様子を紹介するよ～



『しまねの農業農村整備すころく』

キャラクター ドジョウのどうじょ君

本農道は、主要地方道安来伯太日南線から国道432号菅原広瀬バイパスを結ぶ、延長約10.8km、全幅員7.0mの2車線の農道で、現在約9.2kmが供用開始しており、平成27年度全線開通を目指し整備を進めています。

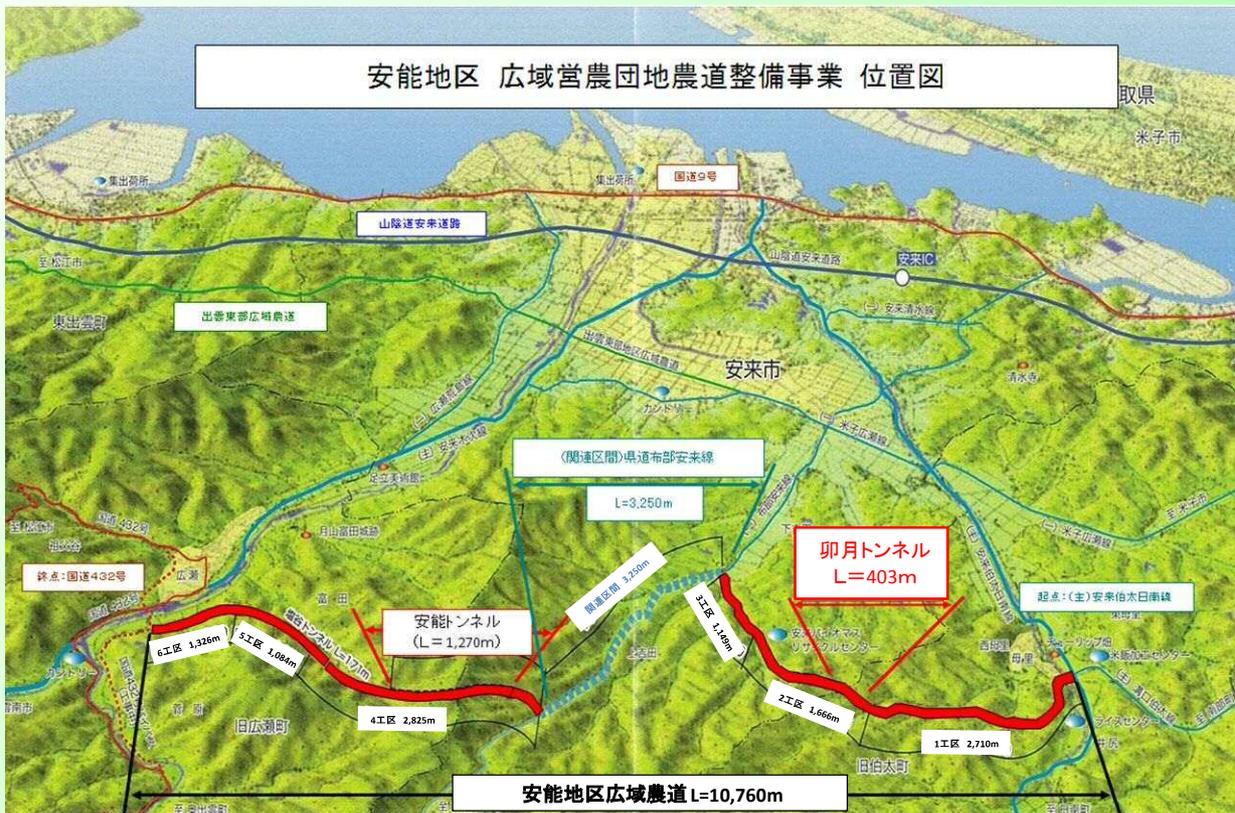
今回、見学会が開催されたトンネルは、長さ403mで、7月に「卯月トンネル」と命名されました。

平成25年10月から工事着手しており、平成27年5月の完成を目指しています。



県内位置図

次のページで8月23日に行われた見学会の様子を紹介します。



## ☆ 卯月トンネル工事見学会の様子 ☆

地元住民（安来市伯太町、上吉田町）約40名が参加し、トンネル内の現場見学や、お絵かき大会を行いました。

現場見学では、トンネル工事で使用する特殊な機械の説明やトンネル掘削、天井を覆うコンクリートの施工方法などの話を聞いた後、トンネルに入り、工事中のトンネル坑内の雰囲気や建設機械の大きさなどを体感しました。また、お絵かき大会では、真っ白な防水シートに絵を描き、思い思いに記念撮影を行うなど、日頃できない体験を楽しんでいました。

参加した方たちは、身近にあるトンネルの状況に興味津々で「トンネルの完成が楽しみ」と、期待する声を聞くことができました。



天候もよく多くの参加がありました



掘削箇所での工事説明



ドリルジャンボ（掘削機械）の説明



発破用防音扉の説明



防水シートへお絵かき大会



記念品をもらい満足げな子どもたち

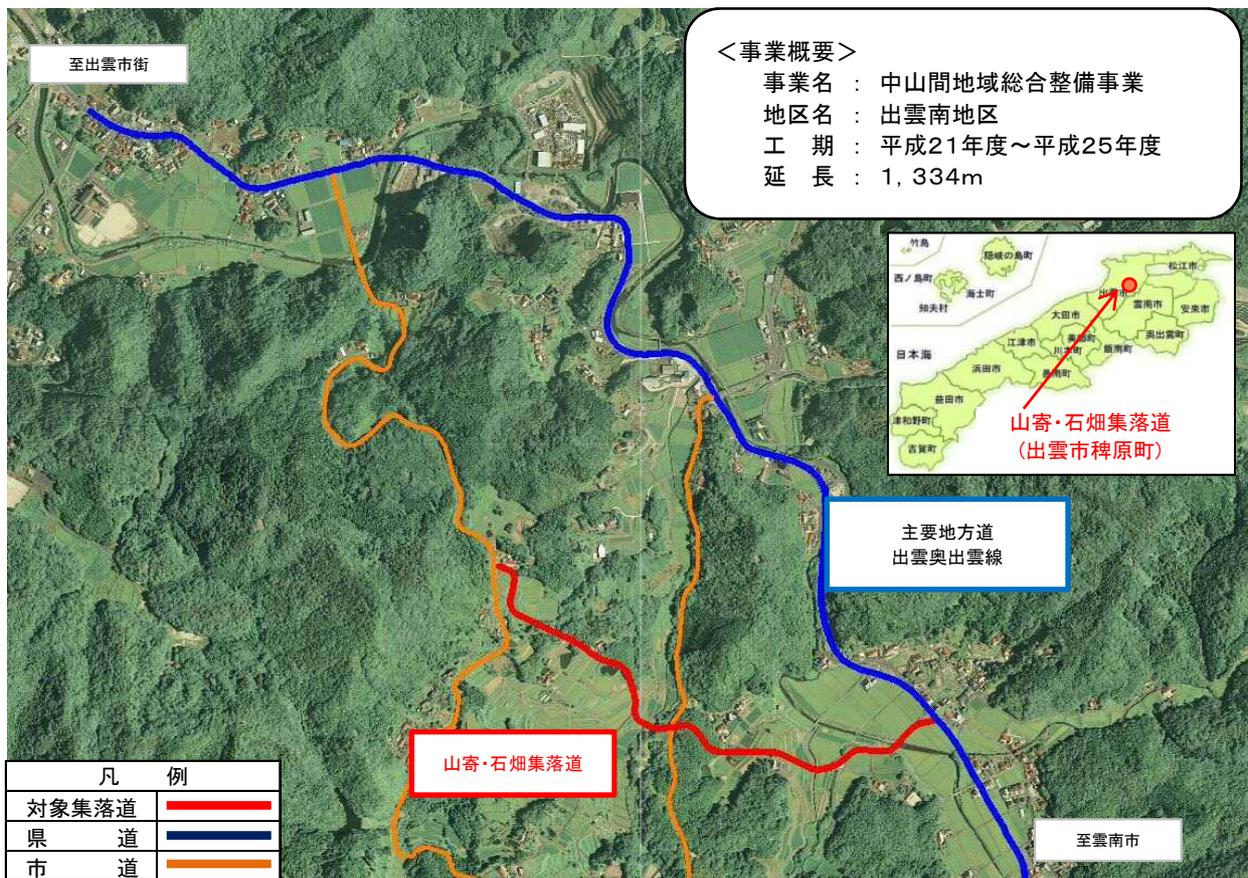
やまよせ いしぼたけ  
**山寄・石畑集落道の整備が完了しました!!**

本集落道は、出雲市南部の稗原町に位置する山寄集落と石畑集落を結ぶ道路です。多くの農地が隣接しており活発な農業生産活動がおこなわれています。整備前は、幅員が非常に狭く、勾配が急な箇所もあり、自動車のすれ違いや歩行者の安全な通行に支障がありました。このため、幅員を5.5(4.5)mに拡幅する整備を平成21年度から実施していました。このたび、用地の提供を頂いた地権者や関係者のご協力を得て平成26年4月に整備が完了しました。これにより走行性、安全性が向上し、農作業に伴う労力や経費の節減が図られるとともに、救急車などの緊急車輛や福祉車輛の通行も容易となりました。



『しまねの農業農村整備  
 すごく』キャラクター  
 ドジョウのどうじよ君

**山寄・石畑集落道 位置図**



**整備状況**

