

道づくりだより

第76号 2014.6 島根県道づくり調整会議



「ベタ踏み坂」(江島大橋)

-Contents-

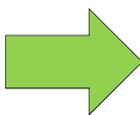
1. (一) 外園高松線東園工区「2車線改良 + 歩道整備」が完成しました (道路建設課)
2. 「ぶらり中国道・山陰路周遊フリーパス2014」が期間限定で実施されます (高速道路推進課)
3. 「道路ふれあい月間」推進標語決定のお知らせ (道路維持課)
4. 第26回全国街路コンクールで「神門通り線」が「優秀賞」を受賞しました (都市計画課)
5. 新しい名所として注目度UP!! 「ベタ踏み坂」～江島大橋～ (港湾空港課)

(一) 外園高松線東園工区 「2車線改良+歩道整備」が完成しました！！

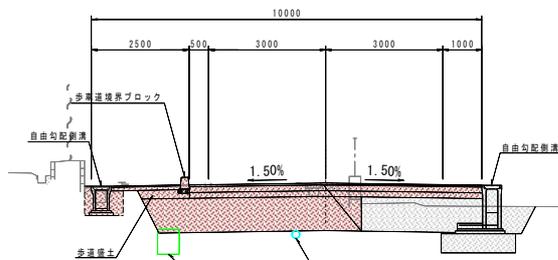
一般県道外園高松線は、出雲市西園町を起点とし、同市高松町へ至る全長約3.7kmの道路です。

本工区は、出雲市東園町に位置し、出雲市湖陵町方面から出雲市内、また出雲市内から出雲長浜中核工業団地に向かう通勤ルートであり、交通量日当たり約4,000台と多くなっています。また、沿道には県立出雲農林高校があるほか、近くに病院、保育園、商店が立地し、出雲長浜中核工業団地の中心部となっているため、自転車や歩行者が多い区間です。特に朝夕の通勤・通学時には、歩道がなく、車両と歩行者等が輻輳し極めて危険な状況でした。

このため、車道の2車線化に併せ、歩道を整備する交通安全事業として平成18年度に着手し、この度平成26年5月に完成しました。



事業概要
 事業年度：平成18年度～平成26年度
 事業費：約9億円
 事業箇所：出雲市東園町
 延長：1.1km
 道路幅員：本線3.00m×2、歩道(2.5m)



**「ぶらり中国道・山陰路周遊フリーパス 2014」が
期間限定で実施されます**
～エリア拡大・中国道 420km が定額で乗り放題～

1. 概要

中国 5 県と NEXCO 西日本中国支社が連携して、平成 26 年 7 月 18 日から周遊割引『ぶらり中国道・山陰路周遊フリーパス 2014』が実施されます。

これは、高速道路ネットワークの価値の向上と、「京都・大阪エリア」、「神戸・姫路エリア」、「北九州エリア」、「福岡エリア」、「瀬戸内エリア」からの中国地方への来訪者を増やし、地域の観光振興を図ることを目的とした取り組みです。(※中国地方への来訪を目的とした取り組みのため、山陰エリア発着プランはありません)

- ① 名 称 ぶらり中国道・山陰路周遊フリーパス 2014
- ② 内 容 発着エリアから周遊エリアまでの 1 往復分と周遊エリア内乗り放題が定額料金
- ③ 実施期間 平成 26 年 7 月 18 日（金）～平成 26 年 11 月 30 日（日）まで
- ④ 利 用 日 【全日 3 日間プラン】連続する最大 3 日間（利用開始の 0 時～翌々日の 23 時 59 分まで有効）
【休日 2 日間プラン】連続する最大 2 日間（利用開始の 0 時～翌日の 23 時 59 分まで有効）
- ⑤ 対象車種 ETC 無線通信走行が可能な普通車及び軽自動車（二輪車含む）
※事前申し込みが必要
- ⑥ 発着エリア及び周遊エリア
※別紙 1 をご覧ください。
※中国地方への来訪を目的とした取り組みのため、山陰エリア発着プランはありません。

⑦ 利用料金

プラン名	普通車		軽自動車(二輪車含む)	
	全日 3 日間	休日 2 日間	全日 3 日間	休日 2 日間
京都・大阪エリア発着プラン	9,800 円	7,500 円	7,800 円	6,000 円
神戸・姫路エリア発着プラン	8,500 円	6,000 円	6,800 円	4,800 円
北九州エリア発着プラン	8,500 円	6,000 円	6,800 円	4,800 円
福岡エリア発着プラン	9,200 円	7,000 円	7,300 円	5,600 円
瀬戸内エリア発着プラン	6,500 円	5,000 円	5,200 円	4,000 円

※この件に関する詳しい内容は下記 NEXCO 西日本ウェブサイト「みち旅」を参照ください。

⇒ <http://www.michitabi.com/>

■ 発着エリア・周遊エリア

※赤字は今年度から変更した箇所です。
 灰色で表示した道路(---)は通行のみ可能な区間です。

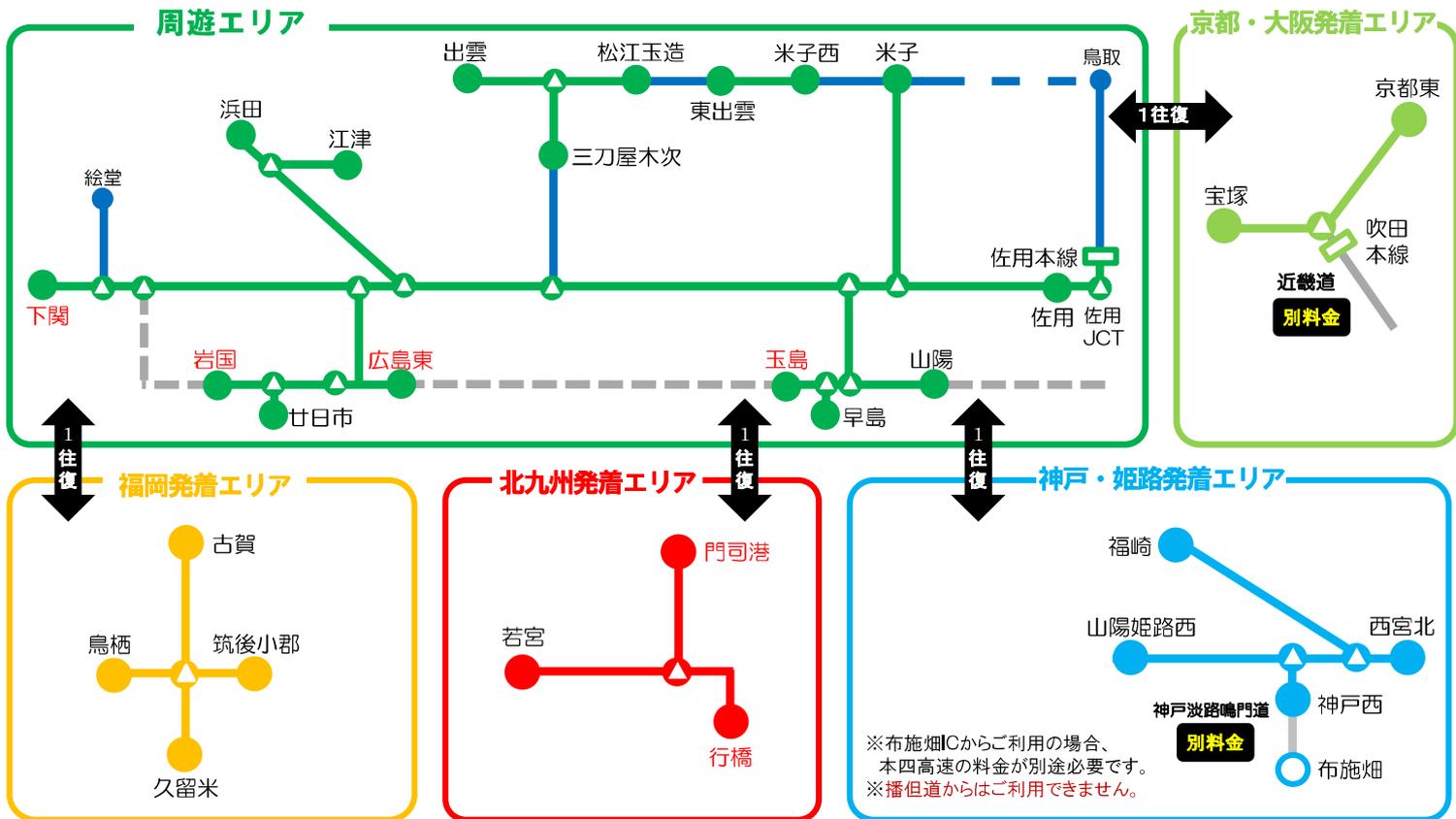
別紙1

京都・大阪エリア発着プラン

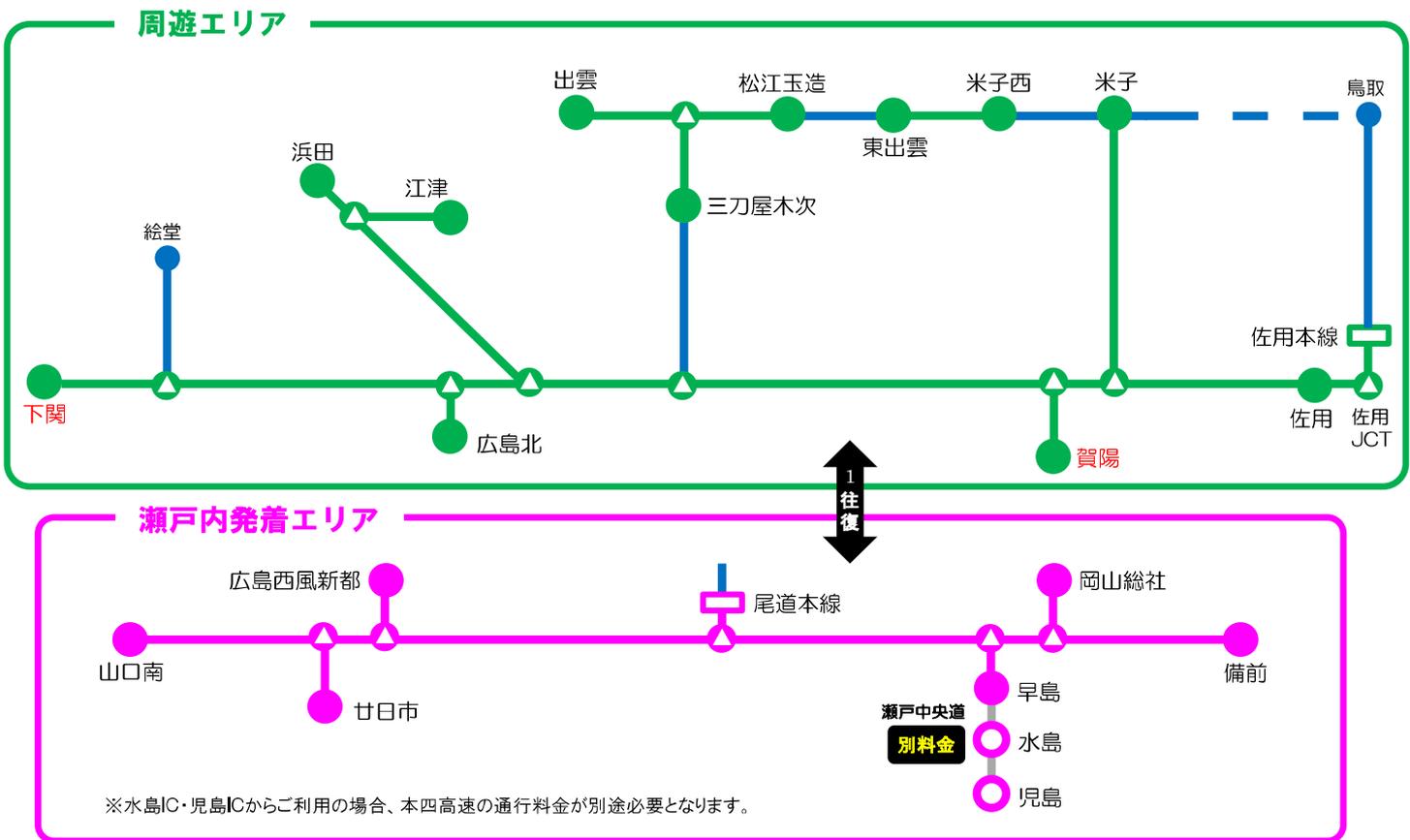
神戸・姫路エリア発着プラン

北九州エリア発着プラン

福岡エリア発着プラン



瀬戸内エリア発着プラン



※水島IC・児島ICからご利用の場合、本四高速の通行料金が別途必要となります。

「道路ふれあい月間」推進標語決定のお知らせ

◇毎年8月は、「道路ふれあい」月間です。

道路の役割や重要性をあらためて認識し、道路をいつくしむ気持ちをもっていただくため、毎年8月を「道路ふれあい月間」と定めています。この月間中には全国で表彰をはじめとした様々な活動が行われます。

◇「道路ふれあい月間」推進標語とは

毎年1～3月頃に、「道路ふれあい月間」の行事の一環として、国土交通省が広く募集をしています。島根県では、募集期間には県庁道路維持課や各県土整備事務所、市町村役場、道の駅において応募用紙を配布しています。入選作については、ポスターやチラシなど、「道路ふれあい月間」における活動の推進に幅広く使用されます。今年度は、「道路は、生活の向上と経済の発展に欠くことのできない国民共有の、つまりあなたの財産です。みんなが道路と親しみ、ふれあい、常に広く、美しく、安全に、共に楽しく利用し、子孫に受け継いでいきましょう。」をテーマに募集がありました。

◇平成26年度「道路ふれあい月間」推進標語入選作品は次のとおりです

○最優秀賞（3作品）

あぶないよ スマホ見ないで どうろ見て

鹿児島県 高吉 遼花さん（小学生の部）

がんばれる 勇気をくれる 道がある

栃木県 松山 開豊さん（中学生の部）

子や孫に つなげていきたい 道がある

島根県 角森 玲子さん（一般の部）

◎最優秀賞3作品のうち「子や孫に つなげていきたい 道がある」を今年度の代表標語とします。

○優秀賞（6作品）

【小学生の部】

『一つだけ そんな気持ちが ゴミの山』

千葉県 寺田 武蔵 さん

『通学路 楽しい今日の 入り口だ』

千葉県 中山 莉里加 さん

【中学生の部】

『人と人 絆を深く つなぐ道』

栃木県 鈴木 日頼 さん

『ぼくたちの 生活支える 道がある』

神奈川県 嶋田 隼 さん

【一般の部】

『くつ音も こころも軽く 歩く道』

千葉県 柳沢 裕昭 さん

『道は友 ちか道 より道 まわり道』

鳥取県 有田 進 さん

第26回全国街路コンクールで『神門通り線』が『優秀賞』を受賞しました

第26回全国街路事業コンクール（全国街路事業促進協議会主催）において、『都市計画道路神門通り線街路事業』が、『優秀賞』を受賞しました。

このコンクールは、街路整備に優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰し、望ましい街路事業の推進等を図ることを目的としており、優秀賞は国土交通大臣賞、全国街路事業促進協議会会長賞に次ぐ賞となっています。

神門通り線は、今後の公共交通を利用し歩いて参拝する観光客の増加を見据え、現道の幅員は変えずに歩車道の幅員構成を見直し歩車共存空間を創出したほか、地域特性を十分活かした街並み景観を短期間で整備したことなどが高く評価され、平成24年度に完成した街路事業を対象に全国の都道府県等から推薦された23事業の中から選定されました。

島根県は過去に会長賞（H13）を一度、特別賞（H14、H15）を二度受賞しており、今回10年ぶりの受賞となっております。



～ 受賞対象となった神門通り ～



～ 受賞式の様子 ～



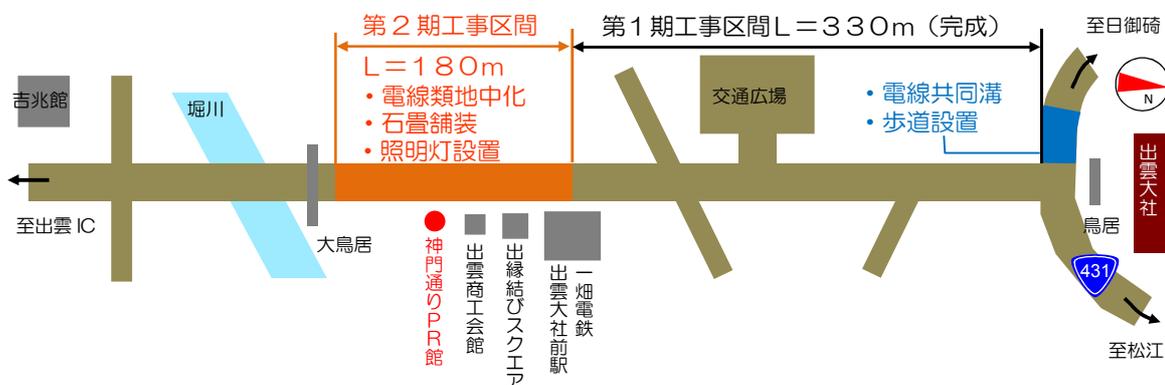
～ 賞状 ～

○事業概要

事業名称：神門通り線都市計画街路事業
 路線名：神門通り線
 事業箇所：島根県出雲市大社町
 事業延長：330m
 幅員：12m
 事業費：約16億円
 事業実施期間：平成22年度～平成24年度

～ 神門通り第2期工事を4月より開始しました ～

神門通り第2期工事（電鉄出雲大社前駅～大鳥居間の約180m）を4月より開始し、現在電線類の地中化工事を7月末完成予定として進めています。各戸への引込み工事を行った後、冬頃から石畳舗装や照明工事に着手していく予定です。皆様には交通規制等でご迷惑をおかけいたしますがご理解の程よろしくをお願いします。



～ 工事区間の全体像 ～

～ 工事や神門通りの魅力について情報発信する『神門通りPR館』を開設しました ～

第2期工事を施工するにあたり、これまでご好評いただいた「神門通りPR館」を新たなスタッフ、新たな場所で5月19日にオープンしました（開館時間：9時～17時年中無休）。

神門通りの道路整備や工事に関する情報について掲示するとともに、イベントも随時開催していきます。館内には休憩スペースも設けておりますので、どうぞお気軽にお越しください。



神門通りPR館

【6月、7月のイベント情報】

6月下旬より、神門通り線の道路改良工事と併せて進めている、国道431号（上図青色着色部）の石畳舗装工事に使用する石材の裏面へ自由にメッセージを記入するイベントを開催します。どなたでも参加できますので、出雲大社へお越しの際には是非お立ち寄りください。

1. 開催日：

平成26年6月28日（土）～29日（日）

7月12日（土）～13日（日）

10：00～16：00

2. 場所：神門通りPR館

3. 実施内容：石材裏へのメッセージ記入

※記入欄は10cm×10cm程度となります。

※各日先着160名となります。

※事前申し込みは不要です。

4. 問い合わせ先：出雲県土整備事務所 都市整備課 TEL 0853-30-5666



前回の実施風景



新しい名所として注目度UP！！

「ベタ踏み坂」～江島大橋～

車のCMで一躍有名になった「ベタ踏み坂」。すでにご存じの方も多いと思いますが、「ベタ踏み坂」の異名を持つ島根県松江市と鳥取県境港市を結ぶ橋「江島大橋」は、港湾施設の1つ、臨港道路です。

橋の下を船が通れるようにしたため、こんなに高くなりました。

お近くにお越しの際は、まるで出雲大社の高層神殿のようなベタ踏み坂を体感してください。

9月末まで臨時駐車場が設置されています。ぜひご利用ください。



【江島大橋の基本データ】

- 供用開始：H16.10.16
- 全長：1,446m
- 最高点（水面からの高さ）：44.7m
- 橋の中央径間：（橋の中央の橋脚と橋脚の間）：250m
- 橋の直下の水深：約7m
- 橋の勾配：島根側6.1%、鳥取側5.1%

