

2015. 12

(島根県道づくり調整会議)



道づくりだより 第94号



国道 54 号三刀屋拡幅 里熊大橋渡り初め

-Contents-

1. 一般県道斐川上島線 上阿宮工区平成 27 年 12 月に全線供用しました (道路建設課)
2. 主要地方道玉湯吾妻山線横当橋歩道橋が完成しました! (道路建設課・雲南県土整備事務所)
3. 国道 54 号三刀屋拡幅工事で里熊大橋渡り初めが行われました (高速道路推進課)
4. 「安心ドライブマップ」をご活用ください (高速道路推進課)
5. 道の駅に無料の無線 LAN とタブレットを整備しました!! (道路維持課)
6. (都) 城山北公園線の用地取得率が 100% となりました (都市計画課)
7. 大呂農道の保全・耐震工事 (農地整備課)

ひかわ かみしま かみあく
一般県道 斐川上島線 上阿宮工区
 平成27年12月に全線供用しました

一般県道斐川上島線は、出雲市斐川町直江（国道9号交点）を起点とし、出雲市上島町（主要地方道出雲三刀屋線交点）に至る延長約8kmの県道です。
 本県道は、平田・斐川地域と雲南地域を結ぶアクセス道路の一部であり、周辺には山陰自動車道の斐川ICや斐川西工業団地があります。
 上阿宮工区は、斐川町阿宮に位置する延長約1.4kmの区間で、改良前の道路は道幅が狭く線形も悪いため、大型車の通行が困難な状況でしたが、この度の全線供用により、道路の安全性や利便性が向上がしました。
 引き続き、未改良箇所（武部2工区バイパス）の早期供用に向けて整備を進めて参ります。



上阿宮工区の事業概要
 事業期間：平成8年度～平成27年度
 事業箇所：出雲市斐川町阿宮
 延長：約1.4km
 幅員：10.0m
 車道3.0m×2車線
 歩道2.5m 路肩0.5m+1.0m
 設計速度：50km



たまゆあづまやまよこと
主要地方道玉湯吾妻山線横当橋歩道橋が完成しました！

地域の生活道路として利用されている玉湯吾妻山線の横当橋は、平成17年に河川改修にあわせて架けかえられた一車線の橋です。橋梁前後の歩道は整備されているものの橋には歩道がなく、特に朝の通勤時には自動車とすぐ近くにある幼稚園と小学校に通う園児や児童が狭い橋の上に混在し、危険な状況となっていたことから、かねてより歩道橋の設置が望まれてきました。

そのため、平成26年度に歩道橋の設置が事業化され、平成27年4月に工事着手しました。天候にもめぐまれ極めて順調に工事完成となり、さる平成27年12月1日、地区の児童・園児による渡りぞめのはこびとなりました。

この完成により歩行者往来の安全性が向上するとともに、事業の進行を通じて地域に育まれた県行政への信頼感や、間近で現場のあれこれを見て生まれた土木工事への興味など、プラスの感情がふくらんで、明るい郷土づくりに役立つことを願います。

事業概要



箇所：雲南市大東町大東下分
橋長：19.1 m
幅員：2.0 m
期間：平成26～27年度
総事業費：約6千2百万円



渡りぞめの様子



国道 54 号三刀屋拡幅工事で里熊大橋渡り初めが行われました

1. 概要

国土交通省松江国道事務所が事業を進めている、国道 54 号拡幅工事（雲南市三刀屋町～木次町地内）で、木次町里方と三刀屋町下熊谷を結ぶ里熊大橋が完成したことから、雲南市主催のウォーキングイベント（「里熊大橋渡り初めウォーク」）が実施されました。

当日は、4組の三世代夫婦や地元住民など約200人が参加し橋の完成を祝いました。



- (1) 日時 平成 27 年 12 月 5 日（土）10:00～11:30
- (2) 場所 国道 54 号里熊大橋付近
- (3) 主催 雲南市



国道 54 号三刀屋拡幅

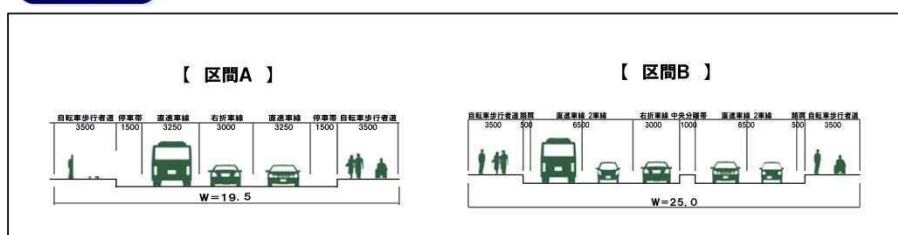
詳細図



計画概要

起 終 点	起点：島根県雲南市三刀屋町三刀屋 終点：島根県雲南市木次町里方
計画延長	L = 4.1 km
道路規格	第4種第1級
設計速度	60 km/h
車線数	2車線（区間A）、4車線（区間B）

標準横断面



2. ウォーキングイベントの様子



「安心ドライブマップ」をご活用ください

道路利用者へのサービス向上を図るため、国道・県道・市町村道・農道等の道路種別ではなく、道路の走りやすさで区分した「安心ドライブマップ」を作成し、配布しています。

安心ドライブマップでは、車線数や実際の走行速度などにより、道路の走りやすさを5段階に区分し、線の色・数・太さで表現しています。目的地までの安心・快適なドライブルート選択にご活用ください。

送付を希望される方は、高速道路推進課までご連絡ください。

目的地までの走りやすいルートはどれかな？

概要

走りやすい	1	2	3	4	5	走りにくい
	2車線以上の道路 (片側1車線以上)		1車線の道路 (中央線の無い道路)			
	カーブ・勾配が緩やか。信号交差点間隔が長い。	緩やかでないカーブ・勾配が多い。信号交差点間隔が短い。	比較的道幅が広い。急カーブ・急勾配が少ない。	道幅が狭い。急カーブ・急勾配が多少ある。	道幅が著しく狭い。急カーブ・急勾配が連続している。	

島根県のホームページからもダウンロード可能です

http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/joho/sample/ansin_drivemap.html

道の駅に無料の無線LANとタブレットを整備しました！！

島根県内の「道の駅」に無料で利用できる無線LAN（Wi-Fi）と防災情報を簡単に入手することができるタブレットを整備しました。整備した道の駅は下図のとおりです。



『しまねはじまりWi-Fi』とは？



最初に『しまねはじまりWi-Fi』にアクセスいただくと認証ページが表示されます。ここで規約をお読みいただき、同意いただくと道の駅の情報、周辺の観光情報、防災情報、道路カメラの情報を入手することができます。

【ポータルサイト】



このステッカーが目印です！



タブレットの場所、無線LANについて分からない時は、道の駅の職員におたずね下さい。

(都) 城山北公園線の用地取得率が 100%となりました

島根県では松江市の橋北市街を東西に貫く都市計画道路・城山北公園線 1・2 工区(延長 L=1048m、幅員 W=29m)の整備を 1 工区は H15 年度、2 工区は H20 年度から進めています。

これまでに 200 名を超える地権者の皆さまに用地を提供していただき工事を行ってまいりました。長らく残りの用地買収が進展しないことについて、関係者ならびに県民の皆さまに大変ご心配を頂いていたところですが、今年度に入り全ての地権者の皆さまにご理解をいただき、用地取得完了することができました。

今後、工事完成までに約 2 年半(30 ヶ月)の期間が必要となることにつきまして、ご理解をお願いします。

平成 29 年度末までの 1・2 工区同時完成を目指して、着実に取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いします。



(位置図)

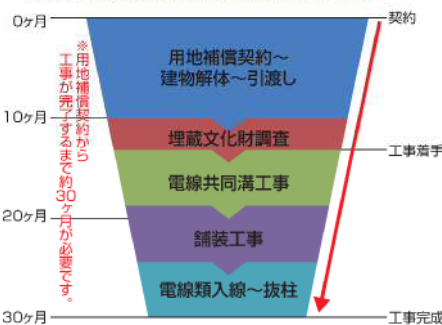


城山北公園線の用地補償の進捗状況

公表時期		H25.3	H26.9	H27.9
用地取得率 ※1	1工区	96%	98%	100%
	2工区	93%	98%	100%

※1 用地取得率：土地所有者・関係人数全体に対する契約済の土地所有者・関係人数の割合としています

用地補償契約後の標準的な工程



(都) 城山北公園線に関する情報誌「大手前通りみちだより」は下記の URL でご覧になれます。

http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kikan/matsue_kendo/ootemae/jyohousi.html

だいおお 大邑農道の保全・耐震工事

1 大邑農道の現状

大邑農道は、大田市富山町から邑智郡美郷町、川本町を経て江津市桜江町谷住郷を結ぶ農道です、昭和 56 年から事業が始まり、路線の大半を供用開始しています。

しかし、大田市から美郷町、川本町にかけては供用開始から 20 年近く経過した区間もあり、橋の基準が変わり今となっては強度が劣ってしまったり、舗装が傷んだりしています。

このため、長寿命化や機能維持を図るため保全対策・耐震補強をしています。

2 大邑農道の場所



凡 例	
市 町 境	-----
大邑農道	—————
保全工事区間	—————
建設工事区間	—————
国 道	—————
県 道	—————
市 町 道(抜粋)	—————

3 事業の概要

- 事業名：農山漁村地域整備交付金 農道保全対策事業 大田・邑智地区
農村地域防災減災事業 川本地区
- 事業工期：平成 24 年度～平成 30 年度（予定）
- 事業箇所：大邑広域農道（大田市、邑智郡川本町、邑智郡美郷町地内）
- 事業内容：
 - ・橋梁耐震補強工 N=2 橋
 - ・橋梁補修工 N=2 橋
 - ・路床改良工 N=1 箇所
 - ・舗装修繕工 L=8,600m
 - ・法面対策工 N=31 箇所 ほか

4 耐震工事のある風景

橋脚のコンクリート巻き立て工事の様子



平成26年度工事着工前



完成



平成27年度工事着工前



ただいま工事中

今年度の橋脚のコンクリート巻き立て工事の様子を
facebook「ご縁の国しまねの建設」に不定期投稿しているよ。
見てみてね。



【しまねの農業農村整備すごろく】キャラクター
「ドジョウのどうじよ君」