

# 社会資本総合整備計画 事後評価書

つうがくろ あんぜん かくほ  
通学路の安全の確保

しまねけん  
島根県

平成28年2月

防災・安全整備計画 事後評価書

平成28年2月1日

計画の名称	5 通学路の安全の確保									
計画の期間	平成21年度 ~ 平成25年度 (5年間)	交付対象	島根県							
計画の目標	通学路緊急合同点検において確認された「要対策ヶ所」の早急な改善対策を実施し、通学路の安全な歩行空間を確保する。									
計画の成果目標 (定量的指標)	歩道整備延長 (H21当初568km) を毎年度15.5kmずつ延伸し、H25末には645kmとする。(東部地域) 歩道整備延長 (H21当初430km) を毎年度4.5kmずつ延伸し、H25末には453kmとする。(西部地域)									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値		備考				
			当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)					
① 歩道整備延長を集計する。(東部地域)			568km	615km	645km					
② 歩道整備延長を集計する。(西部地域)			430km	444km	453km					
全体事業費	合計 (A+B+C)	9,623 百万円	A	8,644 百万円	B	969 百万円	C	10 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.1%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
島根県において評価を行い確定	事業完了後 公表の方法 島根県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
5-A-1	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	改築	(主) 松江鹿島美保関線 佐陀本郷工区	現道拡幅, L=2.6km	松江市						390	※原発
5-A-2	道路	一般	島根県	直接		国道	改築	(国) 431号 国富	現道拡幅, L=1.74km	出雲市						182	
5-A-3	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	改築	(一) 矢尾今市線, 大塚工区	バイパス, L=1.63km	出雲市						2,530	
5-A-4	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	改築	(一) 出雲平田線 川跡	現道拡幅, L=0.5km	出雲市						200	
5-A-5	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	改築	(一) 佐田八神線, 反辺工区	現道拡幅, L=0.25km	出雲市						275	
5-A-6	道路	離島	島根県	直接		都道府県道	改築	(一) 国賀海岸線 浦郷2	バイパス, L=1.56km	西ノ島町						76	
5-A-7	道路	離島	島根県	直接		都道府県道	改築	(主) 西郷都万郡線 大津久2工区	現道拡幅, L=1.6km	隠岐の島町						260	
5-A-8	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	改築	(主) 桜江金城線, 追原工区	バイパス, L=1.96km	浜田市						912	
5-A-9	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	改築	(主) 田所国府線, 大金工区	バイパス, L=2.86km	浜田市, 江津市						570	
5-A-10	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	改築	(一) 柿木津和野停車場線 中座	バイパス, L=2.16km	津和野町						245	
5-A-11	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	改築	(一) 青原停車場線 青原	バイパス, L=0.42km	津和野町						119	
5-A-12	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主) 松江鹿島美保関線 北浦	歩道, L=0.4km	松江市						43	
5-A-13	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主) 安来木次線 広瀬	歩道, L=0.4km	安来市						32	
5-A-14	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主) 玉湯吾妻山線 三成工区	歩道, L=0.75km	奥出雲町						70	
5-A-15	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(一) 稗原木次線 古城工区	交差点改良, L=0.1km	雲南市						50	

5-A-16	道路	一般	島根県	直接		国道	交安	国道432号 亀嵩工区	歩道, L=2.16km	奥出雲町							495	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-17	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	改築	(主)浜田作木線 吉原工区	バイパス, L=1.2km	邑南町							450	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-18	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)川本波多線 川本大橋工区	歩道橋, L=0.22km	川本町							316	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-19	道路	一般	島根県	直接		国道	交安	(国)186号 上来原	歩道, L=3.0km	浜田市							22	524: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-20	道路	一般	島根県	直接		国道	交安	国道488号, 匹見工区	歩道, L=0.1km	益田市							5	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-21	道路	一般	島根県	直接		国道	交安	国道187号 大野原工区	歩道, L=2.65km	吉賀町							135	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-22	道路	離島	島根県	直接		国道	交安	国道485号 下西工区	歩道, L=0.8km	隠岐の島町							190	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-23	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)六日市錦線 蔵木	歩道, L=3.0km	吉賀町							11	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-24	道路	離島	島根県	直接		都道府県道	交安	(一)中村津戸港線 上西工区	交差点改良, L=0.62km	隠岐の島町							365	524: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-25	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)松江木次線 東忌部2	歩道, L=0.08km	松江市							13	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-26	道路	一般	島根県	直接		国道	交安	(国)432号 広瀬	歩道, L=0.5km	安来市							2	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-27	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)安来木次線 上山佐	路肩の改良, L=0.1km	安来市							17	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-28	道路	一般	島根県	直接		国道	交安	(国)314号 湯の原	歩道, L=1.5km	奥出雲町							33	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-29	道路	一般	島根県	直接		国道	交安	(国)432号 久比須	歩道, L=1.7km	奥出雲町							33	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-30	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)玉湯吾妻山線 八代	歩道, L=0.6km	奥出雲町							17	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-31	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)玉湯吾妻山線 高尾	歩道, L=0.5km	奥出雲町							17	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-32	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)玉湯吾妻山線 大馬木	歩道, L=2.6km	奥出雲町							22	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-33	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(一)出雲平田線 西代	歩道, L=0.5km	出雲市							33	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-34	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)川本波多線 川本	歩道, L=0.28km	川本町							11	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-35	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)川本波多線 川下	歩道, L=0.3km	川本町							11	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-36	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)甲田作木線 下口羽	歩車共存道路, L=0.06km	邑南町							11	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-37	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)吉田邑南線 下田所	歩道, L=0.08km	邑南町							11	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-38	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(一)西浜田停車場線 熱田2	歩道, L=0.12km	浜田市							22	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-39	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(一)江津港線 江津	歩道, L=0.63km	江津市							11	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-40	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)三隅美都線 向野田	歩道, L=0.44km	浜田市							56	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-41	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)益田阿武線 上黒谷	歩道, L=0.5km	益田市							33	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-42	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(一)美濃地石見横田停車場線 向横田	歩道, L=0.4km	益田市							67	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-43	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(一)美濃地石見横田停車場線 美濃地	歩道, L=0.2km	益田市							22	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-44	道路	一般	島根県	直接		国道	交安	(国)187号 立戸	歩道, L=0.02km	吉賀町							6	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-45	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)六日市錦線 有飯	歩道, L=0.35km	吉賀町							45	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-46	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)六日市錦線 蔵木	歩道, L=1.0km	吉賀町							22	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-47	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)鹿野吉賀線 注連川	歩道, L=0.42km	吉賀町							33	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-48	道路	一般	島根県	直接		国道	交安	(国)187号 白谷	歩道, L=0.6km	吉賀町							67	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-49	道路	一般	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)新南陽津和野線 福川	路肩の改良, L=1.5km	吉賀町							33	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-50	道路	離島	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)隠岐空港線 西田	歩道, L=0.98km	隠岐の島町							33	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-A-51	道路	離島	島根県	直接		都道府県道	交安	(主)西郷都万郡線 那久	歩道, L=1.5km	隠岐の島町							20	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
合計																	8,644	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
5-B-1	交安施設	一般	島根県	直接		整備	信号機整備	信号機設置 N=24基	全域						50	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-B-2	交安施設	一般	島根県	直接		整備	踏切信号機整備	信号機更新 N=1基	出雲市						45	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-B-3	交安施設	一般	島根県	直接		整備	自発光式標識整備	標識設置 N=83基	全域						9	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-B-4	交安施設	一般	島根県	直接		整備	高速走行抑制装置整備	抑止装置設置 N=9基	全域						8	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-B-5	交安施設	一般	島根県	直接		整備	信号灯器LED化	信号灯器LED化 N=99基	全域						115	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-B-6	交安施設	一般	島根県	直接		整備	歩行者感応内照型標識整備	標識設置 N=30基	全域						7	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-B-7	交安施設	一般	島根県	直接		整備	交通管制システム整備	システム整備	全域						14	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
5-B-8	交安施設	一般	島根県	直接		整備	交通安全施設整備	道路標識、道路標示等	全域						721	527-24: 国庫費(国庫補助交付金)
合計												969				

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
2-B-41	危険な交差点について信号機の設置を行い、道路改築等道路事業と一体となって交通事故の防止を図る。	

2-B-42	自動車交通量の多い踏切部信号の機能アップを行い、踏切部通行車両の安全性の向上を図る。	
2-B-43	信号制御のない交差点に、視認性の高い自発光式「一時停止」標識を設置し、道路改築等道路事業と一体となって交通事故の防止を図る。	
2-B-44	速度感知器を含む高速走行抑制装置（警告、信号制御）を設置し、高速走行による交通事故防止を図る。	
2-B-45	信号灯器のLED化により視認性を向上させ、また、西目による疑似点灯を抑制し、道路改築等道路事業と一体となって、交差点や横断歩道の事故防止を図る。	
2-B-46	横断歩行者感知器を含む内照型横断歩道標識を設置し、道路改築等道路事業と一体となって、夜間・早朝等における高齢者等の横断事故防止を図る。	
2-B-47	交通管制システムの機能アップにより、道路改築等道路事業と一体となって、道路交通の安全と円滑化を図る。	
2-B-48	標識等交通安全施設の整備を充実、促進し、道路改築等道路事業と一体となって、道路交通の安全と円滑化を図る。	

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
5-C-1	交通安全	一般	島根県	間接	推進団体	活動支援	地域高齢者リーダー活用事業	交通安全教育	全域						10	
										合計					10	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
5-C-1	交通安全地域高齢者リーダーの活用により交通安全教育を充実し、交通事故の防止を図る。	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。  
 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

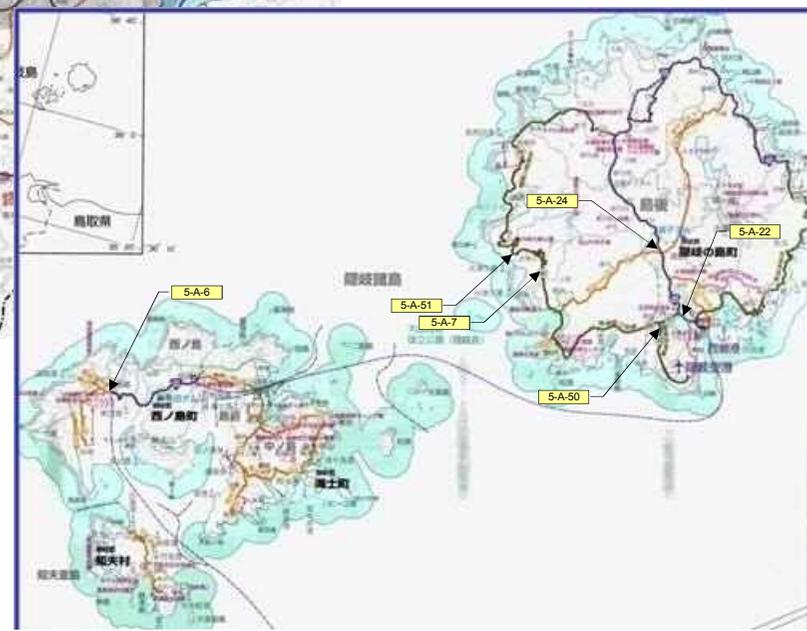
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>松江鹿島美保関線や玉湯吾妻山線外の歩道整備を行った結果、歩車が分離され歩行者の安全性が向上した。</li> <li>安来木次線や甲田作木線外の路肩整備を行った結果、車道へはみ出での通行がなくなり、歩行者の安全性が向上した。</li> <li>計画箇所のうち7箇所の改善対策が完了した。</li> </ul>					
II 定量的指標の達成状況	指標① (歩道整備延長 (東部地域))	最終目標値	6 4 5 km	目標値と実績値に差が出た要因	供用の遅れにより目標を下回った。		
		最終実績値	6 3 3 km				
	指標② (歩道整備延長 (西部地域))	最終目標値	4 5 3 km	目標値と実績値に差が出た要因		事業の進捗により目標を上回った。	
		最終実績値	4 7 1 km				
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道設置や路肩整備により、路線バスを待つ際の滞留が可能になり、バス利用者の安全性が向上した。</li> </ul>					

3. 特記事項 (今後の方針等)

- 通学路の安全確保のため、合同点検による対策箇所の整備を進める



**【補足説明】**  
 1. B事業、C事業については、付表を参照のこと



**(参考図面 1/2) 活力創出基盤整備**  
 5 通学路の安全の確保  
 (平成21年度～平成25年度)  
 島根県



**(参考図面 2/2) 活力創出基盤整備**

5 通学路の安全の確保  
(平成21年度～平成25年度)  
島根県